



Инструкция по эксплуатации

VLT® Refrigeration Drive FC 103, 75–400 кВт

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.dnfs-drives.nt-rt.ru || эл. почта: dsv@nt-rt.ru

Техника безопасности

⚠ВНИМАНИЕ!

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

В подключенных к сети переменного тока преобразователях частоты имеется опасное напряжение. Установка, пусконаладочные работы и обслуживание должны осуществляться только квалифицированным персоналом. Несоблюдение этого требования может привести к летальному исходу или получению серьезных травм.

Высокое напряжение

Преобразователи частоты подключены к опасному сетевому напряжению. Необходимо соблюдать повышенную осторожность для защиты от удара током. Монтаж, запуск или обслуживание данного оборудования должны выполнять только подготовленные специалисты, компетентные в сфере электронного оборудования.

⚠ВНИМАНИЕ!

НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ПУСК!

Если преобразователь частоты подключен к сети питания переменного тока, двигатель может включиться в любое время. Преобразователь частоты, двигатель и любое подключенное оборудование должны быть в состоянии эксплуатационной готовности. Неготовность оборудования к работе при подключении преобразователя частоты к сети питания переменного тока может привести к летальному исходу, получению серьезных травм или к повреждению оборудования.

Непреднамеренный пуск

Если преобразователь частоты подключен к сети переменного тока, двигатель можно запустить с помощью внешнего переключателя, команды по шине последовательной связи, с использованием входного сигнала задания либо после устранения неисправности. Предпринимайте все необходимые меры для защиты от непреднамеренного пуска.

⚠ВНИМАНИЕ!

ВРЕМЯ РАЗРЯДКИ!

В преобразователях частоты установлены конденсаторы постоянного тока, которые остаются заряженными даже после отключения сетевого питания. Во избежание связанных с электрическим током опасностей отключите от преобразователя частоты сеть переменного тока, любые двигатели с постоянными магнитами и источники питания сети постоянного тока, в том числе резервные аккумуляторы, ИБП и подключения к сети постоянного тока других преобразователей частоты. Перед выполнением работ по обслуживанию и ремонту следует подождать полной разрядки конденсаторов. Время ожидания указано в таблице *Время разрядки*. Несоблюдение такого периода ожидания после отключения питания перед началом обслуживания или ремонта может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

Напряжение [В]	Диапазон мощности [кВт]	Минимальное время выдержки [мин]
3 x 400	90-250	20
3 x 400	110-315	20
3 x 480	110-315	20
3 x 480	132-355	20
3 x 550	55-315	20
3 x 690	75-400	20

Время разрядки



Таблица 1.2

ПРИМЕЧАНИЕ

Установлены следующие ограничения выходной частоты (в соответствии с правилами экспортного контроля)/ Начиная с версии ПО 6.72 выходная частота преобразователя частоты ограничена значением 590 Гц. Программное обеспечение версий 6х.хх также ограничивает максимальную выходную частоту значением 590 Гц. Эти версии нельзя «прошить», т. е. нельзя перейти на более низкую или более высокую версию ПО.

1

1 Введение

1.1 Обзор изделия

1.1.1 Виды изнутри

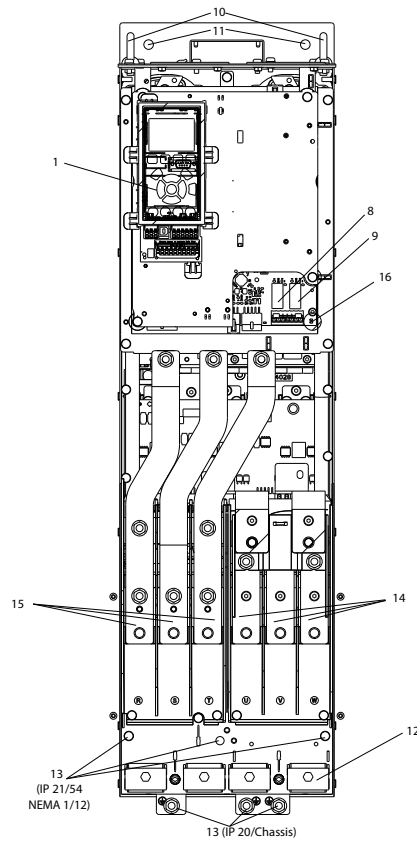


Рисунок 1.1 Внутренние компоненты D1

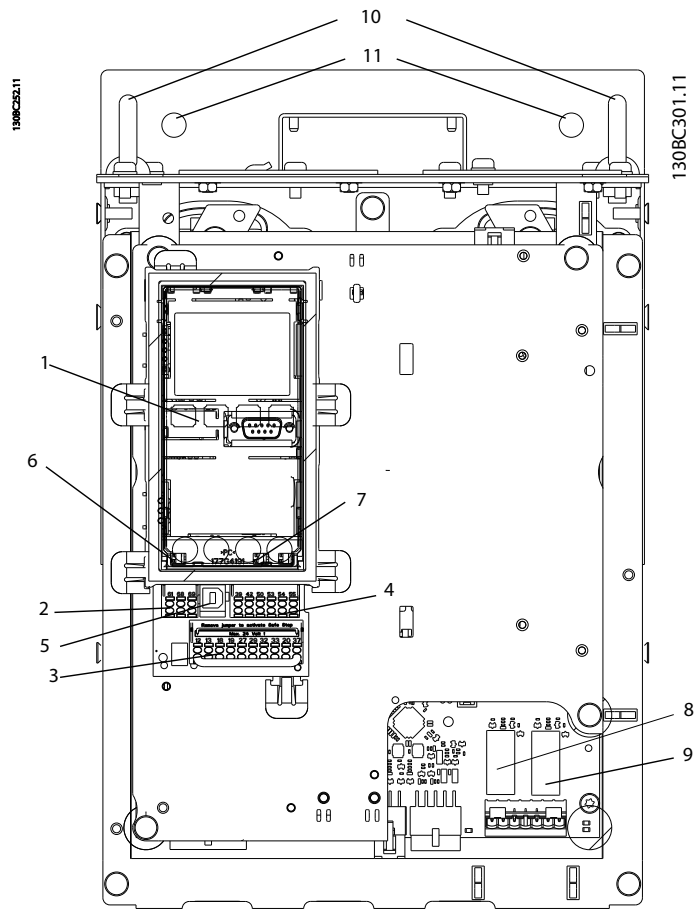


Рисунок 1.2 Крупный план: LCP и функции управления частотой

1	LCP (панель местного управления)	9	Реле 2 (04, 05, 06)
2	Разъем шины последовательной связи RS-485	10	Транспортировочное кольцо
3	Цифровой вход/выход и питание 24 В	11	Монтажное отверстие
4	Разъем аналогового входа/выхода	12	Кабельный зажим (защитное заземление)
5	Разъем USB	13	Заземление (зануление)
6	Клеммный переключатель шины последовательной связи	14	Выходные клеммы двигателя 96 (U), 97 (V), 98 (W)
7	Аналоговые выключатели (A53), (A54)	15	Входные клеммы сети 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
8	Реле 1 (01, 02, 03)	16	TB5 (только IP21/54). Клеммная колодка для противоконденсатного нагревателя

Таблица 1.1

1.2 Цель руководства

Данное руководство содержит подробную информацию о монтаже и вводе в эксплуатацию преобразователя частоты. В главе 2 *Монтаж* представлены требования к монтажу механической и электрической части, в том числе питания, двигателя, проводки подключения элементов управления и последовательной связи, а также дано описание функций клемм управления. В главе 3 *Запуск и функциональные проверки* приводятся подробные инструкции по запуску, базовому программированию и функциональным проверкам. Остальные главы содержат дополнительные сведения. К ним относятся интерфейс пользователя, подробное программирование и примеры применения, устранение неисправностей при пусконаладке, а также технические характеристики оборудования.

1.3 Дополнительные ресурсы

Дополнительную информацию о функциях и программировании преобразователя частоты можно найти в перечисленных ниже руководствах.

- *Руководство по программированию VLT®* содержит более подробное описание работы с параметрами и множество примеров применения.
- *Руководство по проектированию VLT®* содержит подробное описание возможностей, в том числе функциональных, относящихся к проектированию систем управления двигателями.
- Дополнительные публикации и руководства можно запросить в компании.

1.4 Обзор изделия

Преобразователь частоты представляет собой регулятор электродвигателей, который служит для преобразования переменного тока сети на входе в переменный ток с другой формой колебаний на выходе. Регулировка выходной частоты и напряжения позволяет управлять скоростью или крутящим моментом двигателя. Преобразователь частоты может изменять скорость двигателя в ответ на сигнал обратной связи от системы, например от датчиков положения на ленточном конвейере. Преобразователь частоты может также осуществлять регулировку двигателя, передавая дистанционные команды с внешних регуляторов.

Помимо этого, преобразователь частоты выполняет мониторинг состояния двигателя и системы, активирует предупреждения и аварийные сигналы при повреждениях, включает и останавливает двигатель, оптимизирует энергоэффективность, обеспечивает защиту линейных гармонических функций и предлагает прочие функции управления, мониторинга и повышения эффективности. Функции управления и мониторинга доступны в виде индикации состояний, подающихся на внешнюю систему управления или сеть последовательной связи.

1.5 Внутренние функции регулятора

На *Рисунок 1.3* представлена блок-схема внутренних компонентов преобразователя частоты. Описание их функций см. в *Таблица 1.2*.

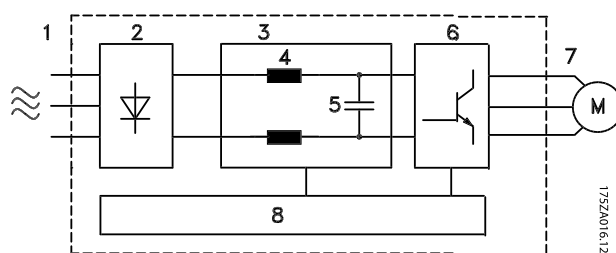


Рисунок 1.3 Блок-схема преобразователя частоты

1752A01 6.12

Область	Название	Функции
1	Вход сетевого питания	Подача питания к преобразователю частоты из трехфазной сети переменного тока.
2	Выпрямитель	Выпрямительный мост преобразовывает переменный ток на входе в постоянный ток для подачи питания на инвертор
3	Шина постоянного тока	Промежуточная цепь шины постоянного тока использует постоянный ток
4	Реакторы постоянного тока	- Фильтруют промежуточное напряжение постоянного тока в цепи - Обеспечивают защиту от переходных процессов в сети - Уменьшают эффективное значение тока - Повышают коэффициент мощности, передаваемой обратно в сеть - Уменьшают гармоники на входе переменного тока
5	Конденсаторная батарея	- Сохраняет постоянный ток - Обеспечивает защиту от скачков при краткосрочной потере мощности

Таблица 1.2 Пояснения к Рисунок 1.3

Область	Название	Функции
6	Инвертор	Преобразует постоянный ток в переменный ток другой формы колебаний, регулируемый широтно-импульсной модуляцией (PWM) для управления электродвигателем на выходе.
7	Выходной сигнал на двигатель	Регулируемое трехфазное выходное питание двигателя
8	Управляющая схема	- Выполняет мониторинг входного питания, внутренней обработки, выходного тока и тока двигателя для обеспечения эффективности работы и управления - Выполняет мониторинг и исполнение команд интерфейса пользователя и внешних команд - Обеспечивает вывод состояния и контроль работы

Таблица 1.3 Пояснения к Рисунок 1.3

1.6 Габариты корпуса и номинальная мощность

Нормальная перегрузка [кВт]	90	110	132	160	200	250	315	355	400
400 В		D3h	D3h	D3h	D4h	D4h	D4h		
480 В			D3h	D3h	D3h	D4h	D4h	D4h	
525 В	D3h	D3h	D3h	D4h	D4h	D4h	D4h		
690 В		D3h	D3h	D3h	D4h	D4h	D4h		D4h

Таблица 1.4 Преобразователи частоты с номиналом в кВт

Нормальная перегрузка [л.с.]	125	150	200	250	300	350	400	450
460 В		D3h	D3h	D3h	D4h	D4h		D4h
575 В	D3h	D3h	D3h	D4h	D4h	D4h	D4h	

Таблица 1.5 Преобразователи частоты с номиналом в л.с.

2 Монтаж

2.1 Планирование монтажа с учетом места установки

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед проведением монтажных работ необходимо разработать проект установки преобразователя частоты. Пренебрежение этой стадией может привести к дополнительным трудозатратам во время и после монтажа.

Выберите наилучшее возможное место эксплуатации с учетом следующих факторов (подробнее см. на следующих страницах и в соответствующих руководствах по проектированию):

- Рабочая температура окружающей среды
- Способ монтажа
- Способ охлаждения блока
- Положение преобразователя частоты
- Прокладка кабелей
- Убедитесь, что источники питания подают надлежащее напряжение и обеспечивают достаточный ток
- Убедитесь, что номинальный ток двигателя не превышает максимальный ток преобразователя частоты
- Если преобразователь частоты не имеет встроенных плавких предохранителей, убедитесь, что внешние предохранители рассчитаны на надлежащий ток

Напряжение [В]	Ограничения по высоте
380-500	В случае высоты над уровнем моря более 3 км обратитесь в относительно требований PELV.
525-690	В случае высоты над уровнем моря более 2 км обратитесь в относительно требований PELV.

Таблица 2.1 Установка на больших высотах

2.1.2 Планирование монтажа с учетом места установки

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед проведением монтажных работ необходимо разработать проект установки преобразователя частоты. Пренебрежение этой стадией может привести к дополнительным трудозатратам во время и после монтажа.

Выберите наилучшее возможное место эксплуатации с учетом следующих факторов (подробнее см. на следующих страницах и в соответствующих руководствах по проектированию):

- Рабочая температура окружающей среды
- Способ монтажа
- Способ охлаждения блока
- Положение преобразователя частоты
- Прокладка кабелей
- Убедитесь, что источники питания подают надлежащее напряжение и обеспечивают достаточный ток
- Убедитесь, что номинальный ток двигателя не превышает максимальный ток преобразователя частоты
- Если преобразователь частоты не имеет встроенных плавких предохранителей, убедитесь, что внешние предохранители рассчитаны на соответствующий ток

Напряжение [В]	Ограничения по высоте
380-480	В случае высоты над уровнем моря более 3 км обратитесь в относительно требований PELV.
525-690	В случае высоты над уровнем моря более 2 км обратитесь в относительно требований PELV.

Таблица 2.2 Установка на больших высотах

2.2 Перечень предмонтажных проверок

- Перед снятием упаковки с преобразователя частоты, убедитесь в отсутствии повреждений упаковки. При обнаружении повреждения немедленно обратитесь в транспортную компанию с соответствующей претензией.
- Перед распаковкой преобразователя частоты рекомендуется поместить его как можно ближе к месту окончательной установки.
- Сравните номер модели устройства, указанный на паспортной табличке, с номером в заказе, чтобы убедиться в соответствии полученного оборудования.
- Убедитесь, что все детали рассчитаны на одинаковое напряжение:
 - Сеть (питание)
 - Преобразователь частоты
 - Двигатель
- Убедитесь, что выходная номинальная мощность привода равна или превышает ток полной нагрузки двигателя для пиковых характеристик двигателя.
 - Чтобы обеспечить необходимую защиту от перегрузок, мощность двигателя должна соответствовать мощности преобразователя частоты.
 - Если номинальная мощность преобразователя частоты меньше номинальной мощности двигателя, двигатель не достигнет оптимальной выходной мощности.

2.3 Механический монтаж

2.3.1 Охлаждение

- В верхней и нижней части преобразователя следует оставить зазор для доступа воздуха для охлаждения. Обычно требуется зазор 225 мм (9 дюймов).
- Ошибка монтажа может привести к перегреву и снижению производительности.
- Следует принять во внимание снижение номинальных характеристик при температурах начиная с 45 °C (113 °F) до 50 °C (122 °F) и высотах начиная с 1000 м (3300 футов) над уровнем моря. Более подробную информацию см. в *Руководстве по проектированию VLT®*.

В преобразователях частоты большой мощности используется охлаждение обратного канала, отводящее охлаждающий воздух радиатора, отвечающий за примерно 90% тепла обратного канала преобразователей частоты. Воздух обратного канала можно перенаправить от панели или из щитовой с помощью описанных ниже комплектов.

Охлаждение с помощью вентиляционного канала

Комплект охлаждения обратного канала направляет охлаждающий воздух радиатора от панели, когда преобразователи частоты IP20/шасси установлены в корпусе Rittal. Использование этого комплекта уменьшает нагрев панели и позволяет установить на корпусе небольшие дверные вентиляторы.

Охлаждение задней части (верхняя и нижняя крышки)

Воздух охлаждения из обратного канала может выводиться наружу с таким расчетом, чтобы излишек тепла, выводимый через обратный канал, не рассеивался в помещении диспетчерской.

На корпусе устанавливается дверной вентилятор (вентиляторы) для вывода тепла, не выведенного через обратный канал преобразователя частоты, и дополнительных потерь, генерируемых другими компонентами, установленными внутри корпуса. Для выбора соответствующего вентилятора следует рассчитать требуемый общий поток воздуха.

Поток воздуха

Должен быть обеспечен необходимый поток воздуха для радиатора. Расход воздуха см. в Таблица 2.3.

Вентилятор включается по следующим причинам:

- ААД
- Удержание постоянным током
- Предварительное намагничивание
- Останов постоянным током
- Превышение номинального тока на 60 %
- Превышение температуры конкретного радиатора (зависит от мощности)
- Превышение температуры окружающей среды для конкретной силовой платы питания (зависит от мощности)
- Превышение температуры окружающей среды для конкретной платы управления

Габарит корпуса	Дверной/верхний вентилятор	Вентилятор радиатора
D1h/D3h	102 м³/ч (60 куб. футов/мин)	420 м³/ч (250 куб. футов/мин)
D2h/D4h	204 м³/ч (120 куб. футов/мин)	840 м³/ч (500 куб. футов/мин)

Таблица 2.3 Поток воздуха

2.3.2 Подъем

Преобразователь частоты можно поднимать только за предназначенные для этого проушины. Чтобы избежать изгиба подъемных петель, используйте стержень.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угол между верхней частью преобразователя частоты и подъемными тросами должен составлять 60° и более.

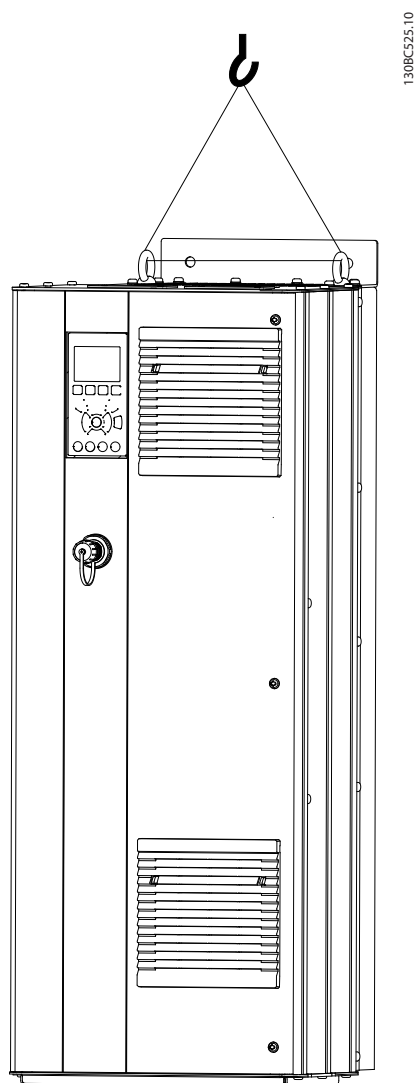


Рисунок 2.1 Рекомендуемый способ подъема

2.3.3 Настенный монтаж — блоки IP21 (NEMA 1) и IP54 (NEMA 12)

При выборе места установки необходимо учесть следующее:

- Наличие свободного пространства для вентиляции
- Возможность открывания дверцы
- Ввод кабелей снизу

2.4 Электрический монтаж

2.4.1 Общие требования

В данном разделе подробно описывается процедура подключения преобразователя частоты. Здесь представлено описание следующих видов работ.

- Соединение двигателя с выходными клеммами преобразователя частоты.
- Соединение питания переменного тока к входным клеммам преобразователя частоты.
- Подключение проводки управления и последовательной связи.
- Проверка входной мощности и мощности двигателя после подачи питания, программирование клемм управления для соответствующих функций.

⚠ ВНИМАНИЕ!

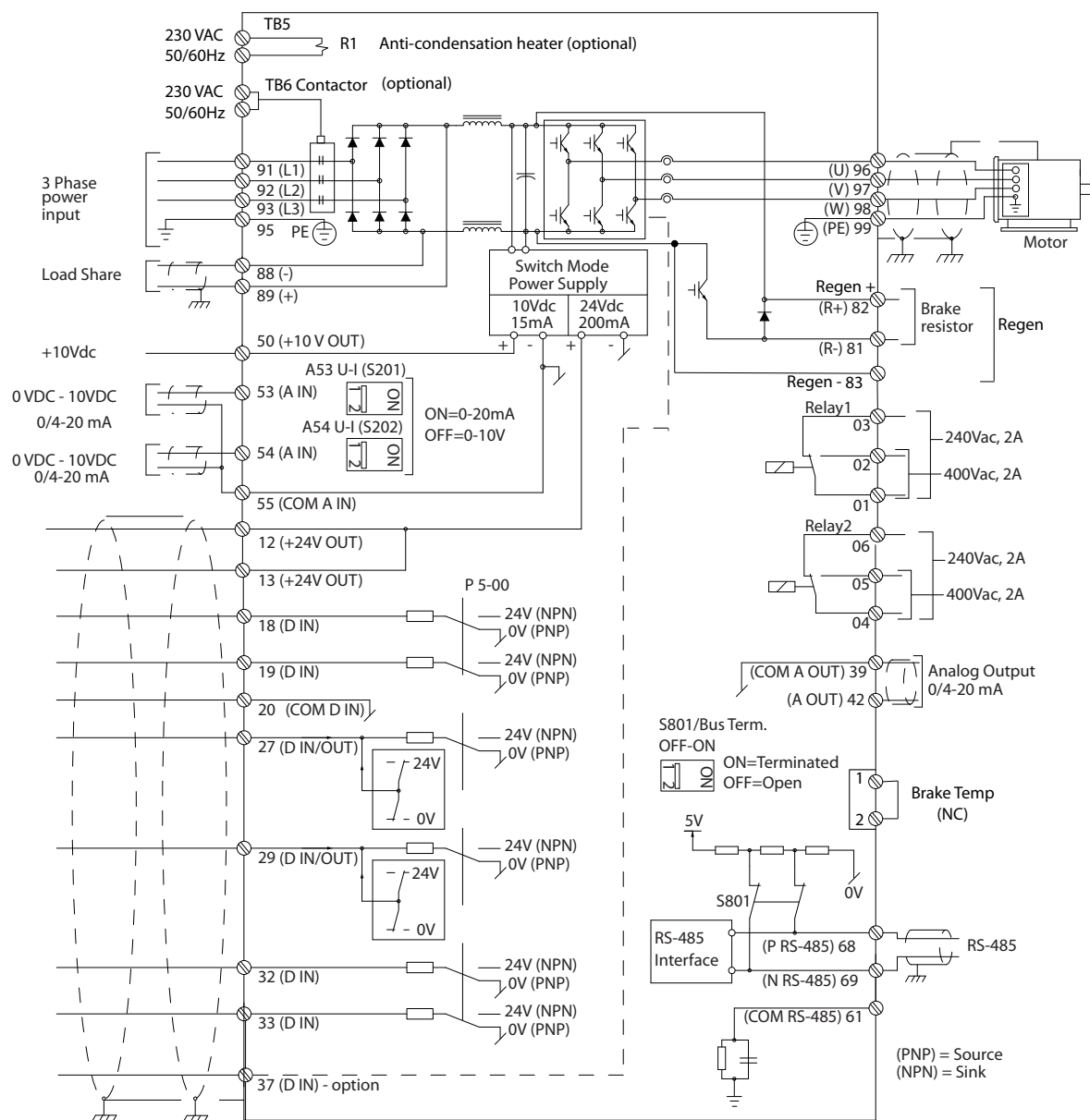
ОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ!

Торсионные валы и электрическое оборудование могут быть опасны. Все электромонтажные работы должны выполняться в соответствии с государственными и местными нормами электробезопасности. Настоятельно рекомендуется, чтобы все монтажные, пусконаладочные работы и техническое обслуживание выполнялись только квалифицированным и специально обученным персоналом. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ИЗОЛЯЦИЯ ПРОВОДОВ!

Прокладывайте входные силовые кабели двигателя, проводку двигателя и управляющую проводку в трех разных металлических желобах или изолированных экранированных кабелях для изоляции высокочастотных помех. Несоблюдение требований к изоляции силовых кабелей, проводки двигателя и проводки подключения элементов управления может привести к снижению эффективности преобразователя частоты и связанного с ним оборудования.



1308C548 11

2

Рисунок 2.2 Схема межкомпонентных подключений

В целях безопасности необходимо соблюдать следующие требования

- Электронные средства управления подключены к опасному сетевому напряжению. При подключении питания к устройству необходимо соблюдать повышенную осторожность во избежание поражения электрическим током.
- Отдельно прокладывайте кабели двигателя от разных преобразователей частоты. Индуцированное напряжение от выходных кабелей двигателей, проложенных рядом друг с другом, может зарядить конденсаторы оборудования даже при выключенном и изолированном оборудовании.
- К клеммам подключения проводов на месте эксплуатации нельзя подключить проводники одним размером больше.

Защита оборудования от перегрузки

- Функция преобразователя частоты, активируемая электронной системой, обеспечивает защиту двигателя от перегрузки. Данная функция рассчитывает уровень перегрузки, чтобы активировать таймер функции отключения (остановка выхода контроллера). Чем выше увеличение значения тока, тем быстрее выполняется отключение. Защита двигателя от перегрузки соответствует классу 20. Подробное описание функции отключения см. в 8 *Предупреждения и аварийные сигналы*.
- Поскольку проводка двигателя является источником тока высоких частот, важно прокладывать проводку силовых сетей, проводку двигателя и проводку подключения элементов управления отдельно. Используйте металлические кабелепроводы или изолированный экранированный кабель. См. *Рисунок 2.3*. Несоблюдение требований к изоляции силовых кабелей, проводке двигателя и проводке подключения элементов управления может привести к снижению эффективности работы оборудования.
- Все преобразователи частоты должны быть оборудованы системой защиты от короткого замыкания и перегрузки по току. Для реализации такой защиты следует использовать входные предохранители, см. *Рисунок 2.4*. Если они не устанавливаются производителем, их должен установить специалист во время монтажа. Максимальные номиналы предохранителей см. в 10.3.1 *Защита*.

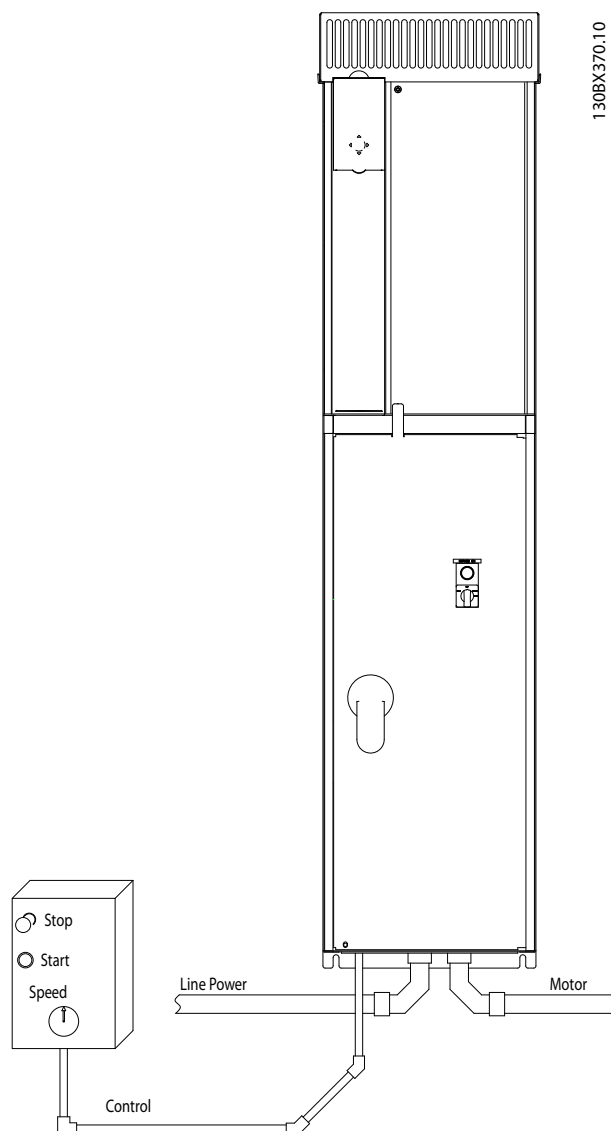


Рисунок 2.3 Правильный электромонтаж с использованием кабелепроводов

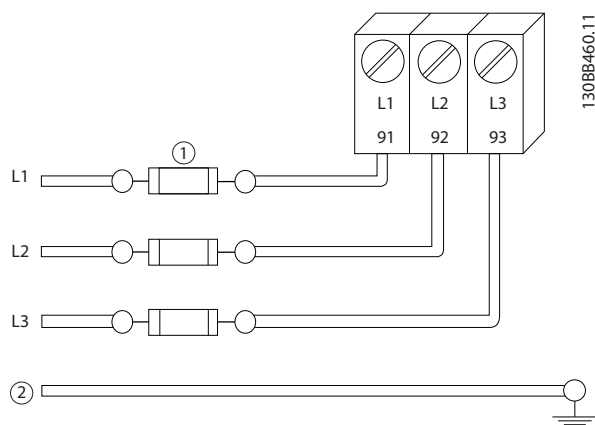


Рисунок 2.4 Предохранители преобразователя частоты

Тип и номиналы проводов

- Вся система проводки должна соответствовать государственным и местным нормам и правилам в отношении сечения провода и температуры окружающей среды.
- Компания рекомендует применять силовые кабели из медного провода, рассчитанного на минимальную температуру 75 °C.

2.4.2 Требования к заземлению (занулению)

⚠ВНИМАНИЕ!

ОПАСНОСТЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ЗАНУЛЕНИЯ)!

В целях безопасности оператора важно правильно заземлить (занулить) преобразователь частоты в соответствии с государственными и местными нормами электробезопасности, а также согласно инструкциям, содержащимся в данном документе. Запрещается использовать подключенный к преобразователю частоты кабелепровод вместо правильного заземления. Токи заземления (зануления) превышают 3,5 мА. Неправильно выполненное заземление (зануление) преобразователя частоты может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ответственность за неправильное заземление (зануление) оборудования в соответствии с государственными и местными нормами и стандартами электробезопасности несет пользователь или сертифицированный специалист, проводящий электромонтажные работы.

- Выполняйте заземление (зануление) электрооборудования в соответствии с государственными и местными нормами электробезопасности.
- Оборудование с блуждающими токами выше 3,5 мА следует надлежащим образом заземлить (занулить), следуя инструкциям в разделе 2.4.2.1 Ток утечки (>3,5 мА).
- Для силового кабеля, проводки двигателя и управляющей проводки требуется специальный заземляющий (зануляющий) кабель.
- Для выполнения заземления (зануления) надлежащим образом следует использовать зажимы, которые входят в комплект оборудования.
- Запрещается совместно заземлять (занулять) несколько преобразователей частоты с использованием последовательного подключения.
- Заземляющие (зануляющие) провода должны быть как можно более короткими.
- Для уменьшения электрических помех рекомендуется использовать многожильный провод.
- Соблюдайте требования производителя двигателя, относящиеся к его подключению.

2.4.2.1 Ток утечки (>3,5 мА)

Соблюдайте национальные и местные нормативы, относящиеся к защитному заземлению оборудования с током утечки >3,5 мА. Технология преобразователей частоты предполагает высокочастотное переключение при высокой мощности. При этом генерируются токи утечки на землю. Ток при отказе преобразователя частоты, возникающий на выходных силовых клеммах, может содержать компонент постоянного тока, который может приводить к зарядке конденсаторов фильтра и образованию переходных токов заземления. Ток утечки на землю зависит от конфигурации системы, в том числе от наличия RFI-фильтров, экранированных кабелей двигателя и мощности преобразователя частоты.

В соответствии со стандартом EN/IEC61800-5-1 (стандарт по системам силового привода) следует соблюдать особую осторожность в том случае, если ток утечки превышает 3,5 мА. Заземление (зануление) следует усилить одним из следующих способов.

- Сечение провода заземления (зануления) должно быть не менее 10 мм².
- Следует использовать два отдельных провода заземления (зануления) соответствующих сечений.

Дополнительную информацию см. в стандарте EN 60364-5-54 § 543.7

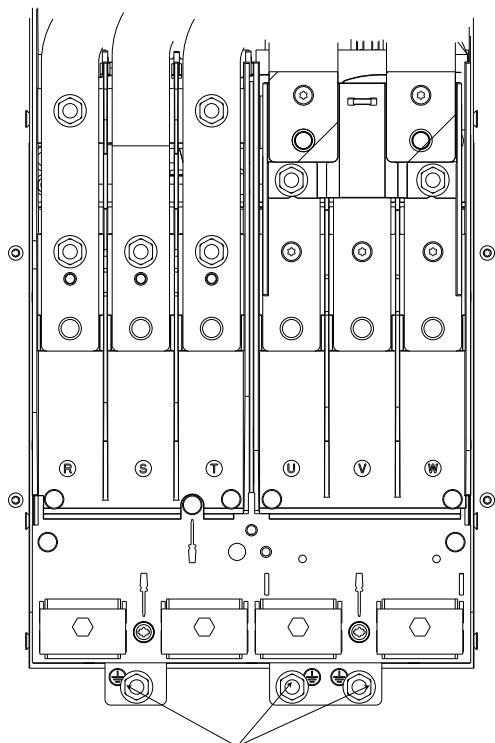
Использование датчиков остаточного тока

Если используются датчики остаточного тока (RCD), также известные как автоматические выключатели для защиты от утечек на землю (ELCB), соблюдайте следующие требования. Устройства защиты от остаточных токов (RCD)

- Используйте только RCD типа В, которые могут обнаруживать переменные и постоянные токи.
- Используйте RCD с задержкой по пусковым токам, чтобы предотвратить отказы в связи с переходными токами на землю.
- Размеры RCD следует подбирать с учетом конфигурации системы и условий окружающей среды.

2.4.2.2 Заземление (зануление) корпусов IP20

Преобразователь частоты может быть заземлен (занулен) с помощью кабелепровода или неэкранированного кабеля. Для заземления (зануления) электропитания, используйте специальные точки заземления (зануления), как показано в Рисунок 2.5.

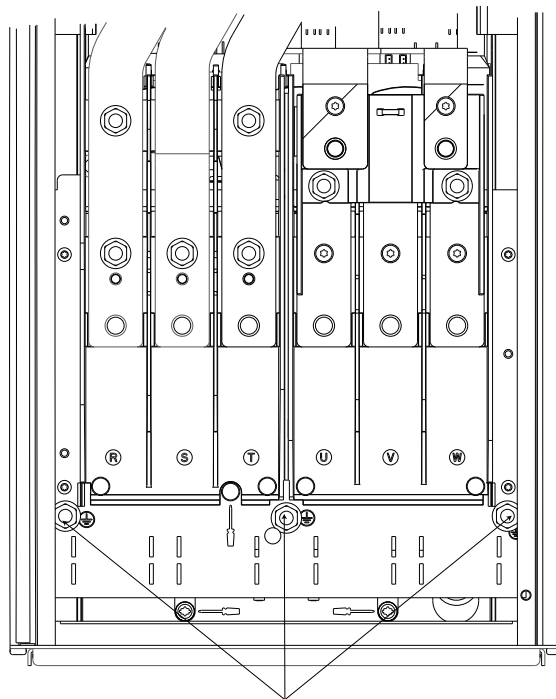


130B C303.10

Рисунок 2.5 Точки заземления (зануления) для корпусов (шасси) IP20

2.4.2.3 Заземление (зануление) корпусов IP21/54

Преобразователь частоты может быть заземлен (занулен) с помощью кабелепровода или неэкранированного кабеля. Для заземления (зануления) электропитания, используйте специальные точки заземления (зануления), как показано в Рисунок 2.6.



130B C303.10

Рисунок 2.6 Заземление (зануление) для корпусов IP21/54.

2.4.3 Подключение двигателя

⚠️ВНИМАНИЕ!

ИНДУЦИРОВАННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

Отдельно прокладывайте выходные кабели двигателя от разных преобразователей частоты. Индуцированное напряжение от выходных кабелей двигателей, проложенных рядом друг с другом, может зарядить конденсаторы оборудования даже при выключенном и изолированном оборудовании. Несоблюдение требований к отдельной прокладке выходных кабелей двигателя может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

- Максимальный размер кабелей см. в 10.1 *Технические характеристики, зависящие от мощности.*
- Соблюдайте требования государственных и местных норм электробезопасности к размерам кабеля.

- Плиты уплотнений устанавливаются в основании блоков IP21/54 и более высоких (NEMA1/12) блоков.
- Запрещается устанавливать конденсаторы между преобразователем частоты и двигателем для компенсации коэффициента мощности.
- Запрещается подключать пусковое устройство или устройство переключения полярности между преобразователем частоты и двигателем.
- Подключите проводку трехфазного двигателя к клеммам 96 (U), 97 (V) и 98 (W).
- Заземлите (занулите) кабель в соответствии с инструкциями.
- Момент затяжки клемм должен соответствовать данным, указанным в 10.3.4 *Моменты затяжки контактов.*
- Соблюдайте требования производителя двигателя, относящиеся к его подключению.

2.4.3.1 Расположение клемм: D1h–D4h

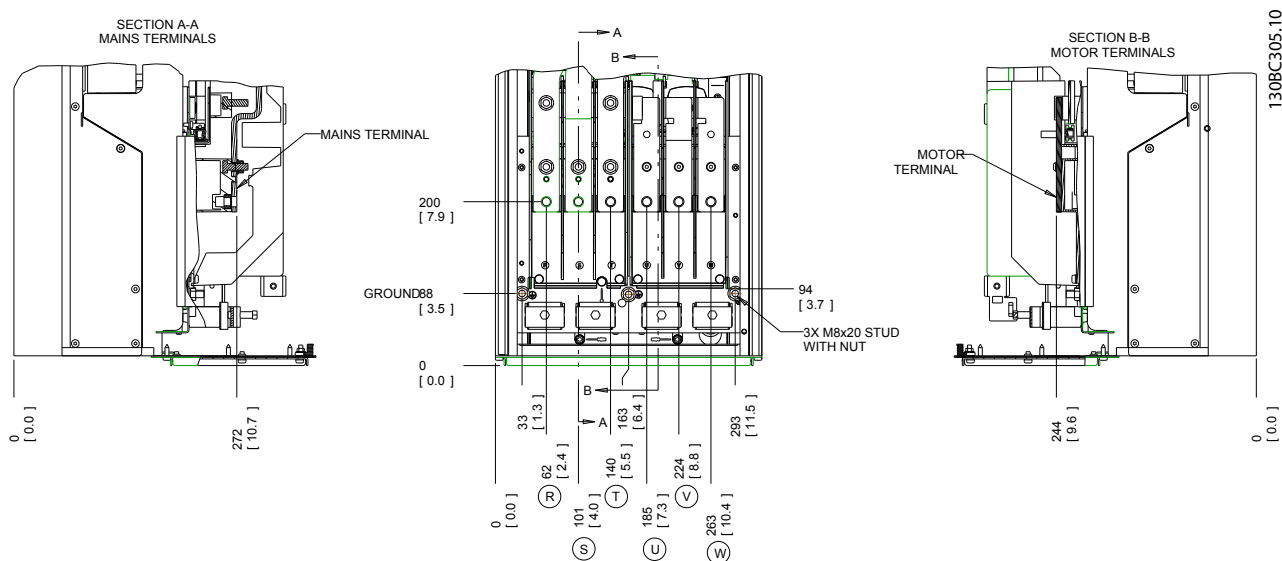


Рисунок 2.7 Расположение клемм D1h

2

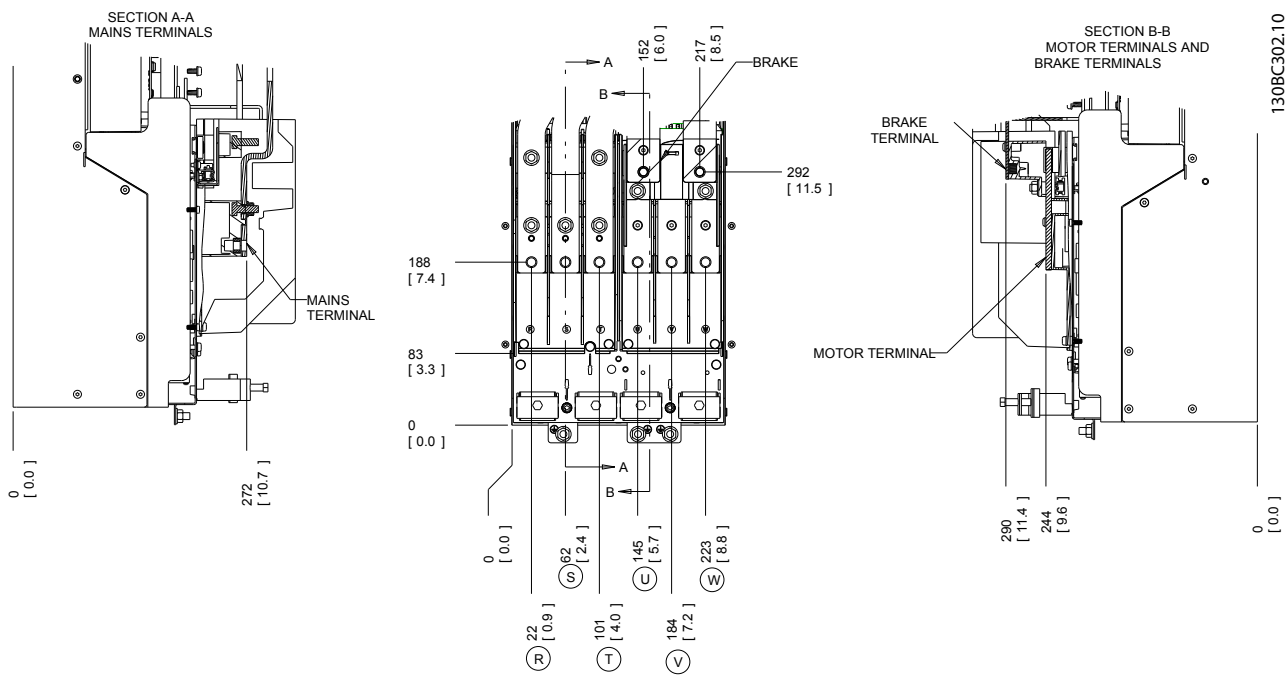


Рисунок 2.8 Расположение клемм D3h

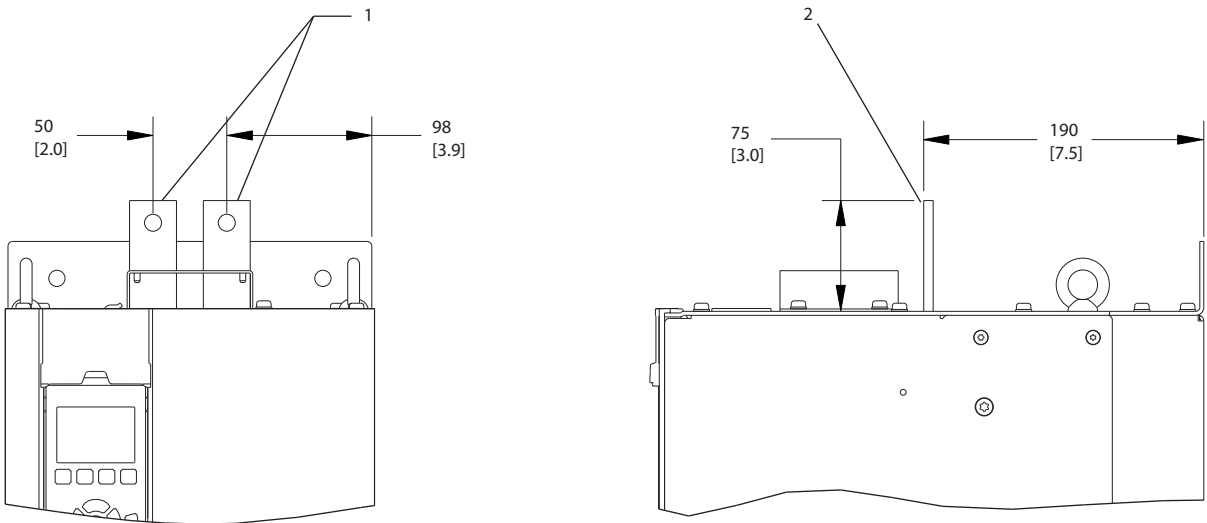


Рисунок 2.9 Клеммы цепи разделения нагрузки или рекуперации, D3h

1	Вид спереди
2	Вид сбоку

Таблица 2.4

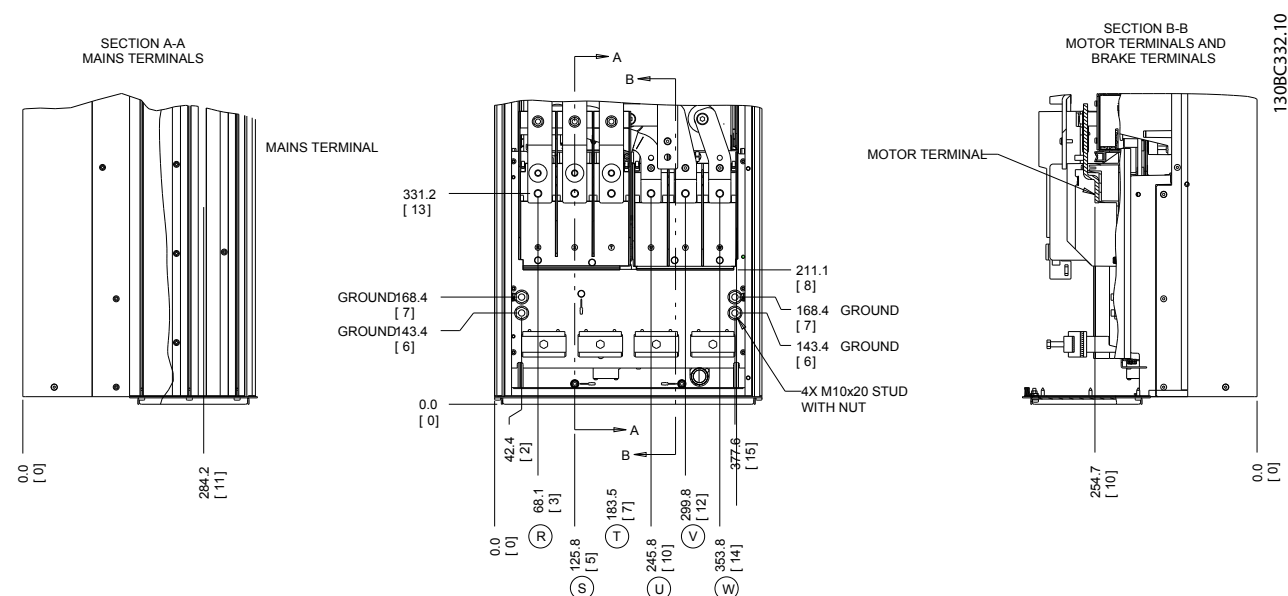


Рисунок 2.10 Расположение клемм D2h

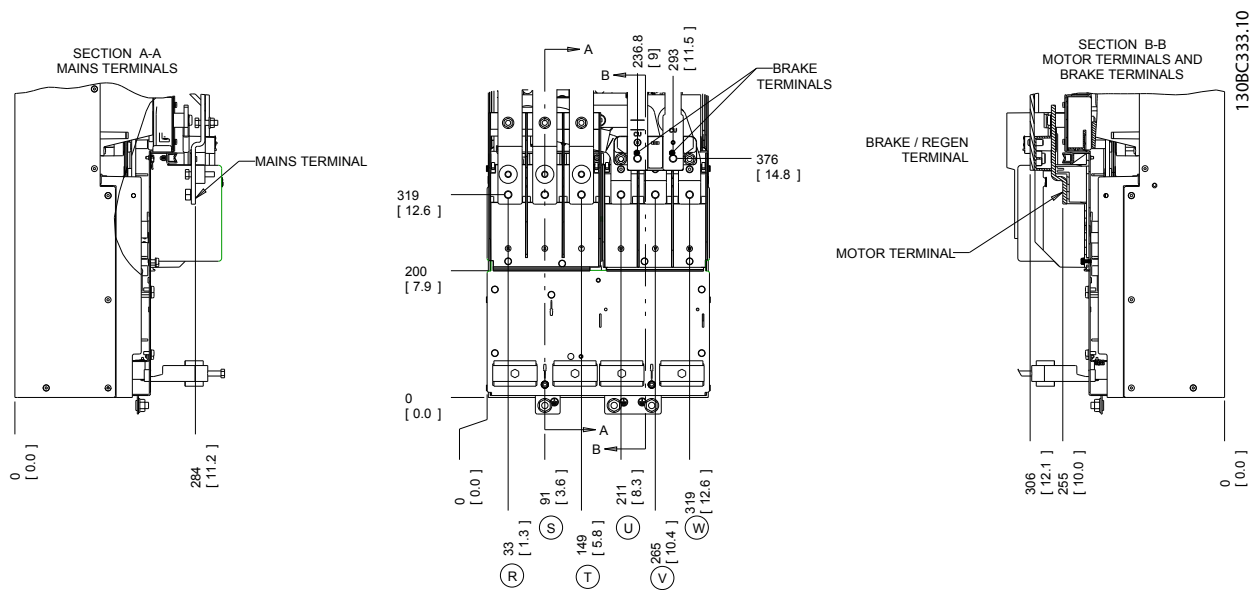
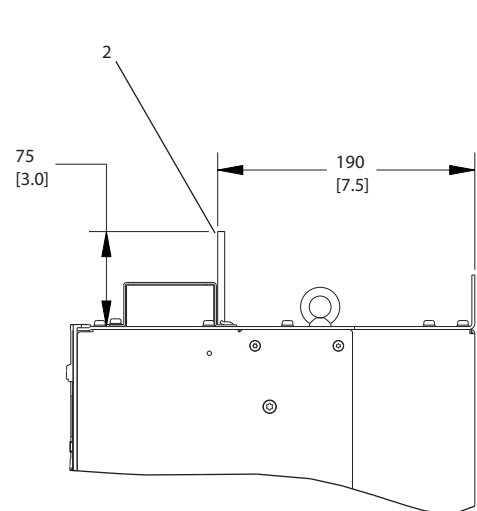
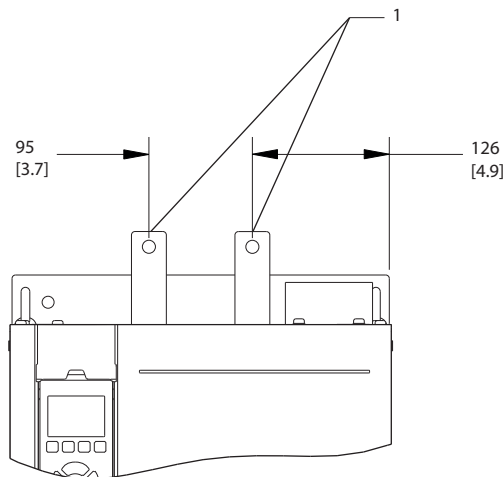


Рисунок 2.11 Расположение клемм D4h

2



1308C534.10

Рисунок 2.12 Клеммы цепи разделения нагрузки и рекуперации, D4h

1	Вид спереди
2	Вид сбоку

Таблица 2.5

2.4.4 Кабель электродвигателя

Двигатель должен подключаться к клеммам U/T1/96, V/T2/97, W/T3/98. Заземление (зануление) подключается к клемме 99. С преобразователем частоты могут использоваться стандартные трехфазные асинхронные двигатели всех типов. Заводская настройка задает вращение по часовой стрелке, при этом выход преобразователя частоты подключается следующим образом:

Номер клеммы	Функция
96, 97, 98, 99	Сеть U/T1, V/T2, W/T3 Заземление (зануление)

Таблица 2.6

2.4.5 Проверка вращения двигателя

Направление вращения может быть изменено путем переключения двух фаз в кабеле двигателя или посредством замены настройки в 4-10 *Направление вращения двигателя*.

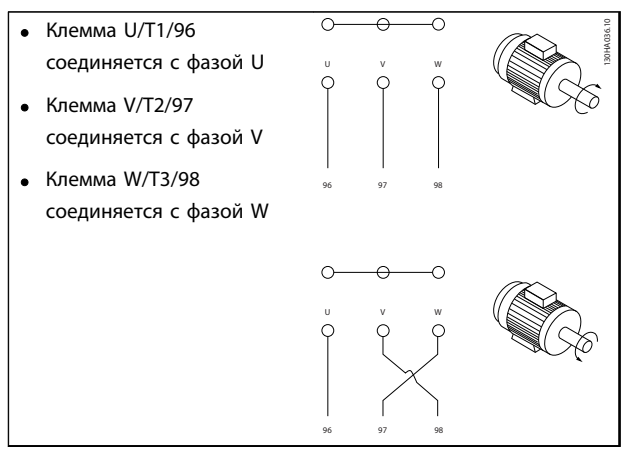


Таблица 2.7

Направление вращения двигателя можно проверить с помощью 1-28 *Проверка вращения двигателя*, выполняя шаги, отображенные на дисплее.

2.4.6 Подключение сети переменного тока

- Размер проводов зависит от входного тока для преобразователя частоты.
- Соблюдайте требования государственных и местных норм электробезопасности к размерам кабеля.
- Подключите проводку трехфазной сети переменного тока к клеммам L1, L2, и L3 (см. Рисунок 2.13).

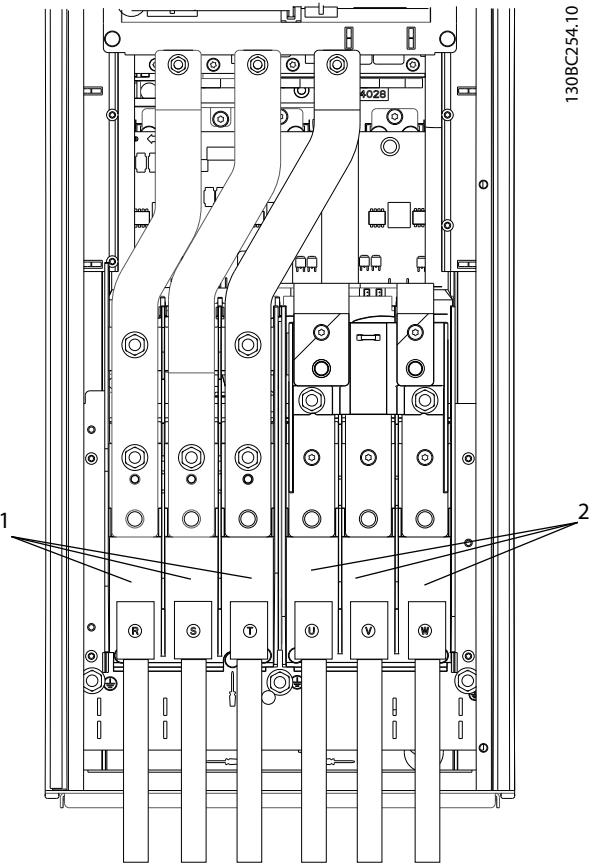


Рисунок 2.13 Подключение к сети питания переменного тока

1	Подключение к сети питания
2	Подключение двигателя

Таблица 2.8

- Заземлите (занулите) кабель в соответствии с инструкциями.
- Все преобразователи частоты могут использоваться как с изолированным источником входного тока, так и с заземленными (зануленными) линиями электропитания. При подаче питания из изолированного источника сетей (сеть ИТ или плавающая схема треугольника) или из сетей TT/TN-S с заземленной фазой (заземленная схема треугольника), установите 14-50 Фильтр ВЧ-помех в положение OFF. В выключенном состоянии встроенные конденсаторы фильтра защиты от ВЧ-помех между корпусом и промежуточной цепью выключаются во избежание повреждения промежуточной цепи и для уменьшения емкостных токов на землю (нуль) согласно стандарту IEC 61800-3.

2.5 Подключение управляющей проводки

- Необходимо изолировать провода подключения элементов управления от высоковольтных компонентов преобразователя частоты.
- Если преобразователь частоты подключен к термистору, для соответствия требованиям PELV провода подключения элементов управления данного термистора должны иметь усиленную/двойную изоляцию. Рекомендуется напряжение питания 24 В пост. тока.

2.5.1 Доступ

Все клеммы для подсоединения кабелей управления размещаются под LCP внутри преобразователя частоты. Чтобы получить доступ к ним, откройте дверь (IP21/54) или снимите переднюю панель (IP20).

2.5.2 Использование экранированных кабелей управления

Для улучшения ЭМС, а именно повышения помехозащищенности кабелей управления и обеспечения защиты от излучения помех, создаваемых кабелями двигателя, компания рекомендует применять снабженные оплеткой экранированные/защищенные кабели.

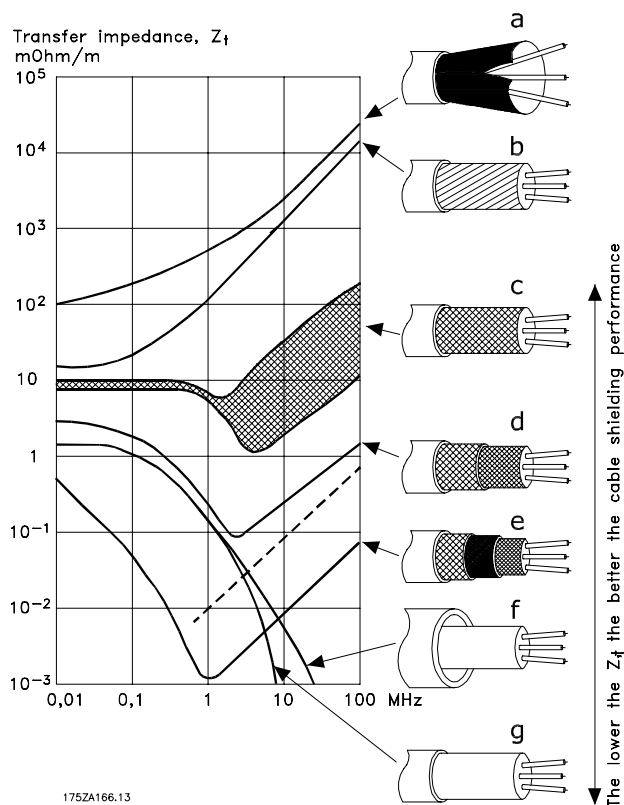
Способность кабелей уменьшать наводимые в них помехи и снижать собственное излучение электрического шума зависит от передаточного импеданса (Z_T). Обычно экран кабеля разрабатывается таким образом, чтобы обеспечить снижение переноса электрических помех; тем не менее, экран с меньшим передаточным импедансом (Z_T) более эффективен по сравнению с экраном, имеющим более высокий передаточный импеданс (Z_T).

Изготовители кабелей редко указывают величину передаточного импеданса (Z_T), но зачастую эту величину (Z_T) можно оценить по физическим характеристикам кабеля.

Величину передаточного импеданса (Z_T) можно определить на основе следующих факторов:

- Проводимость экранирующего материала
- Сопротивление контакта между отдельными проводами экрана
- Удельная площадь экранирующего покрытия, т.е. площадь поверхности кабеля, закрытая экраном (часто указывается в процентах)
- Тип экрана, т.е. плетеный или витой

- Алюминиевая оболочка с медным проводом
- Витой из медных проволок или защищенный кабель из стальных проволок
- Один слой сплетенных медных проволок с меняющейся долей экранированной поверхности. Типовой кабель, рекомендуемый компанией.
- Два слоя сплетенных медных проволок
- Два слоя сплетенных медных проволок с магнитным экранированным/защищенным промежуточным слоем
- Кабель, проложенный в медной или стальной трубке
- Освинцованный кабель с толщиной стенок 1,1 мм



2.5.3 Заземление (зануление) экранированных кабелей управления

Правильное экранирование

В большинстве случаев предпочтительным методом будет фиксация управляющих кабелей и кабелей последовательной связи с помощью входящих в комплект экранных зажимов на обоих концах, что позволит обеспечить наилучший контакт для высокочастотных кабелей. Если потенциалы заземления (зануления) преобразователя частоты и ПЛК различаются между собой, могут возникнуть электрические помехи, способные нарушить работу всей системы. Эта проблема решается установкой выравнивающего кабеля рядом с кабелем управления. Мин. поперечное сечение: 16 мм².

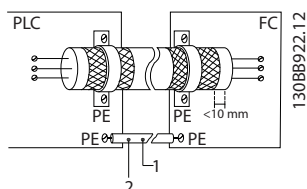


Рисунок 2.15

1	Мин. 16 мм ²
2	Выравнивающий кабель

Таблица 2.9

Выравнивающие токи заземления (зануления) 50/60 Гц

Если используются очень длинные кабели управления, могут возникать выравнивающие токи заземления (зануления). Для их устранения следует подключить один конец экрана к земле (нулю) через конденсатор емкостью 100 нФ (оставляя лишь короткие выводы).

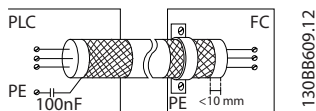


Рисунок 2.16

Избегайте помех ЭМС в системе последовательной связи

Эта клемма подключается к земле (нулю) через внутреннюю цепочку RC. Для снижения помех между проводниками используются кабели с витыми парами. Рекомендуемый метод показан ниже:

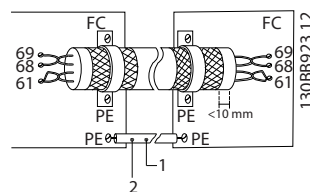


Рисунок 2.17

1	Мин. 16 мм ²
2	Выравнивающий кабель

Таблица 2.10

В качестве альтернативы, соединение к клемме 61 может быть пропущено:

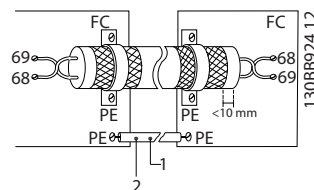


Рисунок 2.18

1	Мин. 16 мм ²
2	Выравнивающий кабель

Таблица 2.11

2.5.4 Типы клемм управления

Функции клемм и значения по умолчанию приведены в 2.5.6 Функции клемм управления.

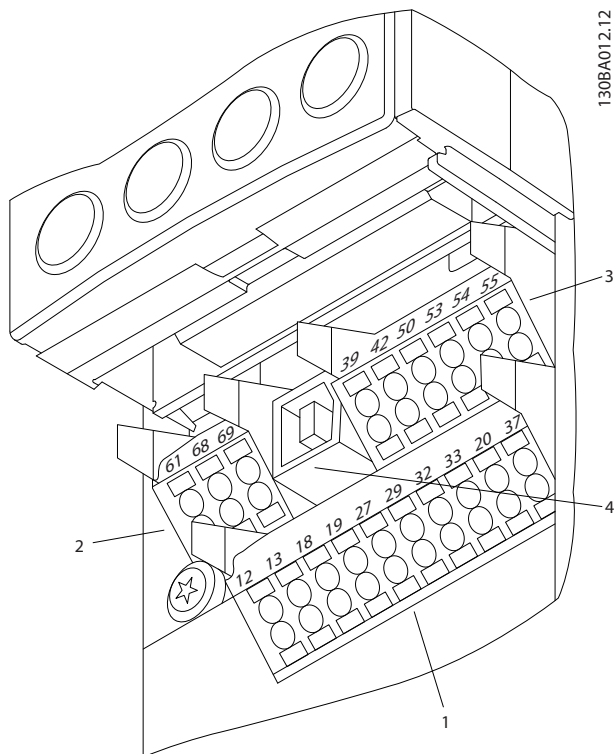


Рисунок 2.19 Расположение клемм управления

- **Разъем 1** содержит четыре программируемые клеммы цифровых входов, две дополнительные клеммы, программируемые для использования с цифровыми входами либо цифровыми выходами, клемму питания 24 В пост. тока и общую клемму для дополнительного пользовательского источника питания 24 В пост. тока.
- **Разъем 2** содержит клеммы (+)68 и (-)69 для порта последовательной связи RS-485.
- **Разъем 3** имеет два аналоговых входа, один аналоговый выход, клемму питания 10 В пост. тока и общие клеммы для входов и выходов.
- **Разъем 4** представляет собой порт USB для использования с Средство конфигурирования МСТ 10.
- Кроме того, имеется два выхода реле типа Form C, расположенные на плате питания.
- На некоторых дополнительных устройствах, доступных для заказа, могут присутствовать дополнительные клеммы. См. руководство к соответствующему дополнительному устройству.

2.5.5 Подключение к клеммам управления

Заглушки клеммы могут быть удалены для удобства доступа.

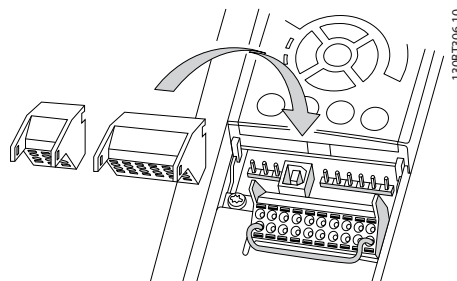


Рисунок 2.20 Удаление клемм управления

2.5.6 Функции клемм управления

Функции преобразователя частоты управляются путем получения входных сигналов управления.

- Для каждой клеммы программируется поддерживаемая функция с использованием параметров данной клеммы. Описание клемм и соответствующие параметры см. в главах и .
- Очень важно, чтобы каждая клемма управления была правильно запрограммирована на работу с соответствующей функцией. Сведения о доступе к параметрам и программировании см. в .
- По умолчанию клеммы запрограммированы таким образом, чтобы обеспечить работу преобразователя частоты в стандартном режиме работы.

2.5.6.1 Переключатели клемм 53 и 54

- Клеммы аналоговых входов 53 и 54 можно назначать как для работы со входными сигналами напряжения (0–10 В), так и со входными сигналами тока (0/4–20 мА).
- Перед изменением положения переключателя отключите преобразователь частоты от сети.
- Для выбора типа сигнала используются переключатели A53 и A54. У используется для выбора напряжения, I — для выбора тока.
- Доступ к переключателям можно получить, сняв LCP (см. Рисунок 2.21).

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые дополнительные платы для устройства могут закрывать данные переключатели, и для изменения позиции переключателя их потребуется снять. Всегда отключайте питание устройства перед снятием дополнительных плат.

- По умолчанию клемма 53 используется для задания скорости при разомкнутом контуре в пар. 16-61 Клемма 53, настройка переключателя.
- По умолчанию клемма 54 используется для задания сигнала обратной связи в замкнутом контуре в пар. 16-63 Клемма 54, настройка переключателя

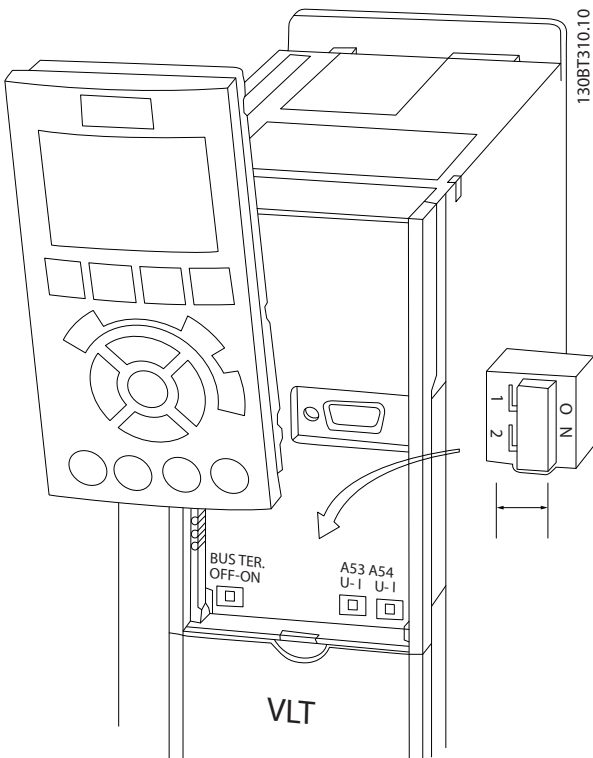


Рисунок 2.21 Расположение переключателей клемм 53 и 54 и переключатель оконечной нагрузки шины

2.6 Интерфейс последовательной связи

RS-485 — двухпроводный интерфейс шины, совместимый с топологией многоабонентской сети, т. е. узлы могут подключаться как шина или через ответвительные кабели от общей магистральной линии. Всего к одному сегменту сети может быть подключено до 32 узлов.

Сегменты сети разделены ретрансляторами. Каждый ретранслятор действует как узел внутри сегмента, в котором он установлен. Каждый узел в составе данной сети должен иметь уникальный адрес, не повторяющийся в остальных сегментах. Замкните каждый сегмент на обоих концах, используя либо конечный переключатель (S801) преобразователя частоты, либо оконечную резисторную схему со смещением. Всегда используйте экранированную витую пару (STP) и следуйте общепринятым способам монтажа. Необходимо обеспечить низкий импеданс при заземлении (занулении) экрана в каждом узле, в том числе на высоких частотах. Для этого подключите экран с большой поверхностью к земле с помощью, например, кабельного зажима или проводящего кабельного уплотнения. Может потребоваться применение кабелей выравнивания потенциалов с целью создания одинакового потенциала заземления (зануления) по всей сети. Особенно это касается случаев применения длинных кабелей.

Для предотвращения несогласования импедансов всегда используйте во всей сети кабели одного типа. Подключайте двигатель к преобразователю частоты экранированным кабелем.

Кабель	Экранированная витая пара (STP)
Импеданс	120 Ом
Максимальная длина кабеля	1200 м (включая ответвительные линии) 500 м между станциями

Таблица 2.12

2.7 Дополнительное оборудование

2.7.1 Клеммы цепи распределения нагрузки

Клеммы цепи распределения нагрузки позволяют соединить цепи постоянного тока нескольких преобразователей частоты. Клеммы распределения нагрузки доступны в преобразователях частоты IP20; они выступают на верхней части преобразователя частоты. Клеммная крышка, поставляемая с преобразователем частоты, должна устанавливаться, чтобы корпус соответствовал стандарту IP20. На *Рисунок 2.22* показаны клеммы с крышками и без них.

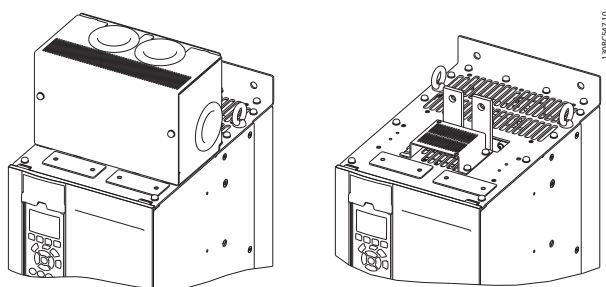


Рисунок 2.22 Клемма цепи распределения нагрузки или рекуперации с крышкой (L) или без крышки (R)

2.7.2 Клеммы рекуперации

Для применений с рекуперативной нагрузкой поставляются клеммы рекуперации. Блок рекуперации, поставляемый сторонним поставщиком, подключается к клеммам рекуперации, чтобы мощность можно было рекуперировать обратно в сеть в целях энергосбережения. Клеммы рекуперации имеются в преобразователях частоты IP20; они расположены на верхней крышке преобразователя частоты. Клеммная крышка, поставляемая с преобразователем частоты, должна устанавливаться, чтобы корпус соответствовал стандарту IP20. На *Рисунок 2.22* показаны клеммы с крышками и без них.

2.7.3 Противоконденсатный нагреватель

Противоконденсатный нагреватель может устанавливаться внутри преобразователя частоты для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса при выключенном устройстве. Нагреватель питается от предоставляемого заказчиком источника 230 В перем.тока. Рекомендуется включать нагреватель только когда блок не работает и выключайте нагреватель, если блок работает.

2.7.4 Тормозной прерыватель

Тормозной прерыватель может поставляться для применений, которые имеют рекуперативную нагрузку. Тормозной прерыватель подключается к тормозному резистору, который поглощает энергию торможения, предотвращая отказ шины постоянного тока из-за повышенного напряжения. Тормозной прерыватель автоматически включается, когда напряжение на шине постоянного тока превышает указанный уровень, зависящий от номинального напряжения преобразователя частоты.

2.7.5 Сетевой экран

В качестве сетевого экрана используется крышка Lexan, установленная внутри корпуса для обеспечения защиты в соответствии с требованиями по предотвращению несчастных случаев VBG-4.

3 Запуск и функциональные проверки

3.1 Предпусковые проверки

3.1.1 Проверка соблюдения требований безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ!

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

При неправильном подключении входных и выходных разъемов возникает риск появления высокого напряжения на клеммах. Если провода питания для нескольких двигателей неправильно уложены в одном кабелепроводе, существует риск того, что ток утечки приведет к заряду конденсаторов, находящихся в преобразователе частоты, даже при его отключении от сети питания. При первом запуске не используйте тщательно проверьте состояние всех силовых узлов. Выполните все предпусковые процедуры. Невыполнение предпусковых процедур может привести к получению травм или повреждению оборудования.

1. Входное питание устройства должно быть **ВЫКЛЮЧЕНО** и изолировано. Разъединители преобразователя частоты сами по себе не являются достаточным средством изоляции входного питания.
2. Убедитесь, что на входных клеммах L1 (91), L2 (92) и L3 (93), а также в линиях «фаза-фаза» и «фаза-земля» отсутствует напряжение.
3. Убедитесь в отсутствии напряжения на выходных клеммах 96 (U), 97 (V) и 98 (W), а также в линиях «фаза-фаза» и «фаза-земля».
4. Убедитесь в цельности цепи электродвигателя, измерив значение сопротивления в точках U-V (96-97), V-W (97-98) и W-U (98-96).
5. Убедитесь в надлежащем заземлении преобразователя частоты и двигателя.
6. Осмотрите преобразователь частоты на предмет надежного подключения к клеммам.
7. Запишите следующие данные с паспортной таблички двигателя: мощность, напряжение, частота, ток при полной нагрузке и номинальная скорость. Эти значения потребуются в дальнейшем для ввода данных, указанных на паспортной табличке электродвигателя.
8. Убедитесь, что напряжение питания соответствует напряжению преобразователя частоты и двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед включением устройства в сеть проведите полный осмотр системы, как подробно описано в Таблица 3.1.

Отмечайте элементы, установка которых закончена.

3

Осмотр	Описание	☑
Вспомогательное оборудование	- Изучите вспомогательное оборудование, переключатели, разъединители, входные плавкие предохранители/автоматические выключатели, которые могут быть установлены на стороне подключения питания к преобразователю или на стороне подключения к двигателю. Убедитесь, что они готовы к работе в режиме полной скорости. - Проверьте установку и функции датчиков, используемых для подачи сигналов обратной связи на преобразователь частоты. - Снимите с двигателя конденсаторы компенсации коэффициента мощности, если они есть.	
Прокладка кабелей	Убедитесь, что входные силовые кабели двигателя, проводка двигателя и проводка подключения элементов управления разделены или находятся в трех разных металлических кабелепроводах для изоляции высокочастотных помех	
Подключение элементов управления	- Убедитесь в отсутствии поврежденных кабелей или слабых соединений. - Проверьте, изолирована ли проводка управления от проводов питания и кабелей двигателя; это необходимо для защиты от помех. - Если требуется, проверьте источник питания для подаваемых сигналов. - Рекомендуется использовать экранированный кабель или витую пару. Убедитесь в правильной заделке экрана кабеля.	
Зазоры для охлаждения	Измерьте зазоры для циркуляции охлаждающего воздуха сверху и снизу устройства.	
Электромагнитная совместимость	Проверьте установку на предмет электромагнитной совместимости.	
Окружающие условия	- На паспортной табличке устройства можно найти значения предельно допустимых рабочих температур окружающей среды. - Допустимая влажность составляет 5–95 % без конденсации.	
Предохранители и автоматические выключатели	- Необходимо использовать только подходящие предохранители или автоматические выключатели. - Убедитесь, что все предохранители надежно установлены и готовы к работе, а все автоматические выключатели находятся в открытом положении.	
Заземление (зануление)	- Для работы устройства требуется провод заземления (зануления) от корпуса на землю (нуль) здания. - Убедитесь в надежности контактов подключения заземления (зануления) и в отсутствии окислений. - Заземление (зануление) на кабелепровод или монтаж задней панели на металлическую поверхность не является достаточным заземлением.	
Подходящие и отходящие провода питания	- Убедитесь в надежности соединений. - Убедитесь в том, что кабели двигателя и сетевые кабели прокладываются в отдельных кабелепроводах либо используются изолированные экранированные кабели.	
Внутренние компоненты панели	Проверьте внутренние компоненты на предмет наличия грязи, металлической стружки, влаги и коррозии.	
Переключатели	Убедитесь, что все переключатели и разъединители установлены в требуемое положение.	
Вибрация	- Убедитесь в том, что устройство установлено неподвижно либо при необходимости используются амортизирующие устройства. - Проверьте оборудование на предмет чрезмерных вибраций.	

Таблица 3.1 Перечень предпусковых проверок

3.2 Подключение к сети питания

⚠ВНИМАНИЕ!

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

В подключенных к сети переменного тока преобразователях частоты имеется опасное напряжение. Установка, пусконаладочные работы и обслуживание должны осуществляться только компетентным персоналом. Несоблюдение данного требования может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ВНИМАНИЕ!

НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ПУСК!

Если преобразователь частоты подключен к сети питания переменного тока, двигатель может включиться в любое время. Преобразователь частоты, двигатель и любое подключенное оборудование должны быть в состоянии эксплуатационной готовности. Несоблюдение данного требования может привести к летальному исходу, получению серьезных травм или к повреждению оборудования.

1. Убедитесь, что входное напряжение находится в пределах 3 % от номинального. В противном случае следует откорректировать входное напряжение перед выполнением дальнейших действий. Повторите процедуру после корректировки напряжения.
2. Убедитесь, что вся проводка дополнительного оборудования, при его наличии, соответствуют сфере его применения.
3. Убедитесь, что все регуляторы оператора переведены в положение ВЫКЛ. Двери панелей должны быть закрыты, либо должна быть установлена крышка.
4. Подайте питание на устройство. НЕ ЗАПУСКАЙТЕ преобразователь частоты на данном этапе. Если используются разъединители, переведите их в положение ВКЛ. для подачи питания на преобразователь частоты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в строке состояния в нижней части LCP отображаются сообщения AUTO REMOTE COASTING (Автоматический удаленный сигнал останова выбегом) или Аварийный сигнал 60, Внешн.блокировка, устройство готово к работе, но не хватает входного сигнала на клемме 27.

3.3 Базовое рабочее программирование

3.3.1 Мастер настройки параметров

Встроенный мастер предоставляет пользователю четкие и структурированные инструкции по настройке преобразователя частоты; мастер создан с учетом инженерных разработок в области холодильного оборудования, чтобы сделать язык установки понятным пользователю.

При первом запуске FC 103 запрашивает пользователя о необходимости запуска «Руководства по применению привода VLT» (такой запрос будет повторяться при каждом запуске FC 103, пока «Руководство» не будет запущено); впоследствии, в случае аварийного отключения электропитания, руководство по применению можно запустить из быстрого меню. При нажатии кнопки [Cancel] (Отмена) FC 103 снова отображает экран состояния. Автоматический таймер закрывает мастер по прошествии 5 минут, если ни одна кнопка не будет нажата. Чтобы перезапустить мастер (если он уже запускался ранее), воспользуйтесь быстрым меню.

Отвечая на появляющиеся на экране вопросы, пользователь может выполнить полную настройку FC 103. С помощью «Руководства по применению» можно настроить работу многих стандартных применений в области охлаждения. Чтобы настроить дополнительные функции, необходимо воспользоваться меню преобразователя частоты (быстрое меню или главное меню).

Мастер в FC 103 позволяет установить все стандартные настройки для следующих применений:

- Компрессоры
- Одиночный вентилятор и насос
- Вентиляторы конденсаторов

Впоследствии можно задать дополнительные настройки, которые позволят преобразователю частоты выполнять управление посредством его собственных внутренних ПИД-регуляторов или при помощи внешнего сигнала управления.

По завершении настройки перезапустите мастер или запустите настроенное применение.

«Руководство по применению» можно закрыть в любое время, нажав кнопку [Back] (Назад). Чтобы перезапустить «Руководство по применению», воспользуйтесь быстрым меню. При повторном запуске «Руководство по применению» запросит либо сохранить предыдущие изменения заводских настроек, либо восстановить значения по умолчанию.

«Руководство по применению» запускается при первом использовании FC 103; впоследствии, в случае аварийного отключения электропитания, руководство по применению можно запустить из быстрого меню. Откроется следующий экран:

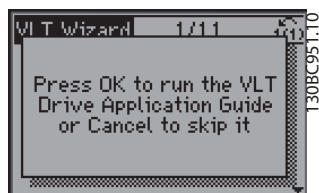


Рисунок 3.1

При нажатии кнопки [Cancel] (Отмена) FC 103 снова отображает экран состояния. Автоматический таймер закроет мастер по прошествии 5 минут, если ни одна кнопка не будет нажата. Чтобы перезапустить мастер, воспользуйтесь быстрым меню, как описано ниже. При нажатии кнопки [OK] откроется следующий экран «Руководства по применению»:



Рисунок 3.2

ПРИМЕЧАНИЕ

Нумерация шагов мастера (например 1/12) может меняться в зависимости от параметров рабочего процесса, доступных для выбора.

Затем программа автоматически перейдет к первому экрану «Руководства по применению» для ввода настроек:



Рисунок 3.3



Рисунок 3.4

Настройка компрессорной группы

В качестве примера ниже приведены экраны настройки компрессорной группы:

Установка значений напряжения и частоты

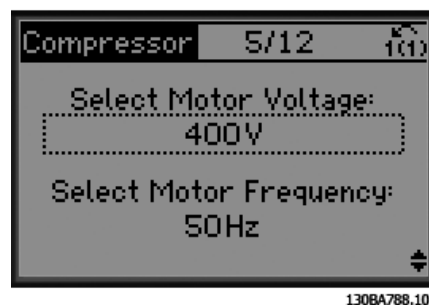


Рисунок 3.5

Установка значений тока и номинальной скорости

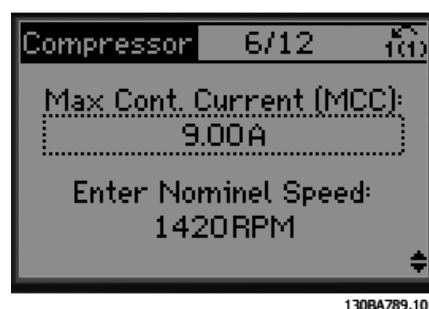


Рисунок 3.6

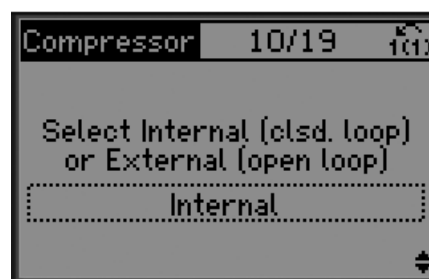
Установка значений мин. и макс. частоты



130BA790.10

Рисунок 3.7

Выбор разомкнутого или замкнутого контура



130BA793.10

Рисунок 3.10

Минимальное время между пусками



130BA791.10

Рисунок 3.8

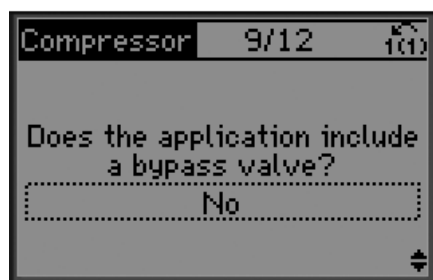
ПРИМЕЧАНИЕ

Внутренний/замкнутый контур. FC 103 управляет применением напрямую при помощи внутреннего ПИД-регулятора преобразователя частоты; для управления необходим внешний входной сигнал, например от датчика температуры или другого датчика, подключенного напрямую к преобразователю частоты и управляющего при помощи сигналов.

Внешний/разомкнутый контур. FC 103 получает управляющий сигнал от другого регулятора (например, контроллера группы), который подает на преобразователь частоты, например 0–10 В, 4–20 мА, или от FC 103 Lon. Преобразователь частоты изменяет скорость в зависимости от полученного сигнала.

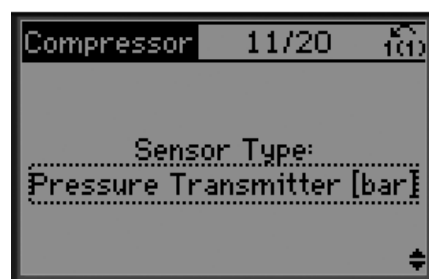
Выбор типа датчика

Выбор работы с обходным клапаном/без него



130BA792.10

Рисунок 3.9



130BA794.10

Рисунок 3.11

Настройки датчика



130BA795.10

Рисунок 3.12

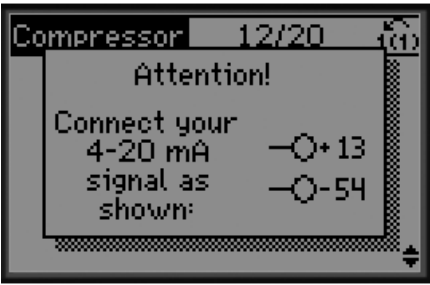
Выбор единицы измерения и типа преобразования из давления



130BA798.10

Рисунок 3.15

Информационное сообщение: выбрана обратная связь 4–20 мА — выполните подключение соответствующим образом



130BA796.10

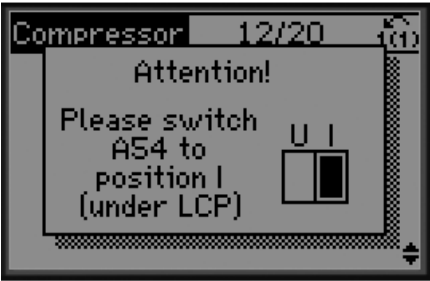
Рисунок 3.13



130BA799.10

Рисунок 3.16

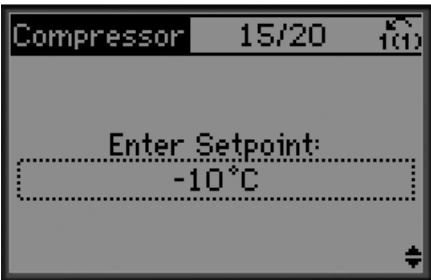
Информационное сообщение: установите переключатель соответствующим образом



130BA797.10

Рисунок 3.14

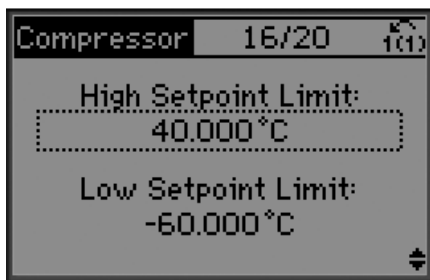
Задание уставки



130BA800.10

Рисунок 3.17

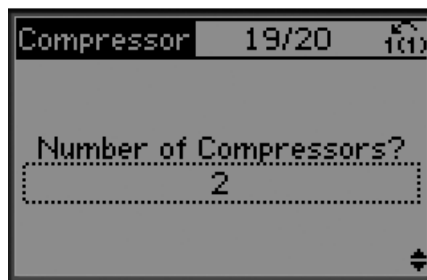
Установка верхнего/нижнего предела уставки



130BA801.10

Рисунок 3.18

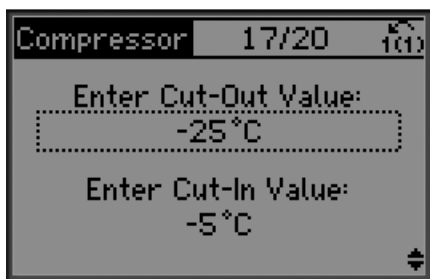
Задание количества компрессоров в группе



130BA804.10

Рисунок 3.21

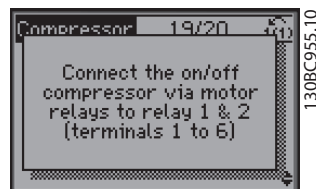
Установка значения отключения/включения



130BA802.10

Рисунок 3.19

Информационное сообщение: Выполните подключение соответствующим образом

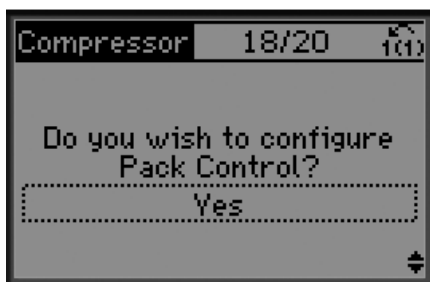


130BC955.10

Рисунок 3.22

Информационное сообщение: Настройка завершена

Выбор набора параметров для управления группой



130BA803.10

Рисунок 3.20



130BA806.10

Рисунок 3.23

По завершении настройки перезапустите мастер или запустите настроенное применение. Выберите один из следующих вариантов:

- Перезапуск мастера
- Переход в главное меню
- Переход к экрану состояния
- Запуск ААД. Примечание: выбор компрессора позволяет работать с сокращенной версией ААД, а выбор одного вентилятора и насоса позволяет включить полную ААД.
- Если для применения выбран вентилятор конденсатора, ААД запустить нельзя.
- Запуск применения. Если в предыдущем экране был выбран разомкнутый контур, в этом режиме преобразователь частоты включается в ручном или местном режиме или через внешний сигнал управления.

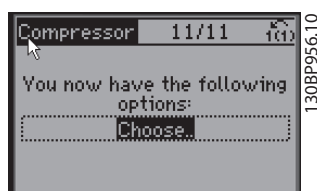


Рисунок 3.24

«Руководство по применению» можно закрыть в любое время, нажав кнопку [Back] (Назад). При помощи быстрого меню можно снова войти в «Руководство по применению»:



Рисунок 3.25

При повторном запуске «Руководства по применению» пользователя выберите, следует ли сохранить предыдущие изменения заводских настроек или восстановить значения по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в системных требованиях указано наличие внутреннего контроллера группы из трех компрессоров и подключенным обходным клапаном, необходимо указать FC 103 с дополнительной платой реле (МСВ105), смонтированной внутри преобразователя частоты. Следует запрограммировать обходной клапан на функционирование через один из дополнительных выходов реле платы МСВ105.

Это необходимо, поскольку выходы стандартных реле в FC 103 используются для контроля компрессоров в группе.

3.3.2 Первоначальное программирование, требуемое для преобразователя частоты

ПРИМЕЧАНИЕ

Если настройка выполняется с использованием мастера, следующие рекомендации можно игнорировать.

Перед включением преобразователей частоты требуется выполнить базовое программирование устройств для достижения оптимальных рабочих характеристик. Базовое программирование подразумевает ввод параметров, указанных в паспортной табличке двигателя, для установки минимальной и максимальной рабочей скорости двигателя. Вводите данные с соблюдением следующей процедуры. Рекомендуемые параметры предназначены для запуска и проверки устройства. Настройки для конкретных применений могут отличаться. Подробные инструкции относительно ввода параметров с использованием LCP см. в 4 Интерфейс пользователя.

Вводите данные при ВКЛЮЧЕННОМ питании, но до включения преобразователя частоты.

1. Дважды нажмите кнопку [Main Menu] (Главное меню) на LCP.
2. Используйте навигационные кнопки для выбора группы параметров 0-** *Управл./отображ.* и нажмите [OK].

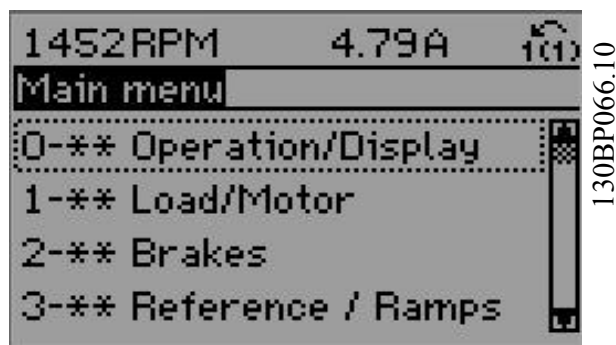


Рисунок 3.26 Main Menu (Главное меню)

3. Используйте навигационные кнопки для выбора группы параметров 0-0* *Основные настройки* и нажмите [OK].

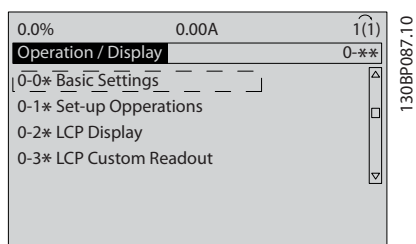


Рисунок 3.27 Управление/Отображение

4. Используйте навигационные кнопки для выбора 0-03 *Региональные установки* и нажмите [OK].

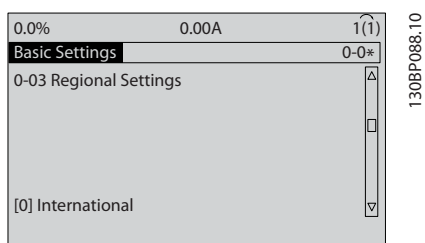


Рисунок 3.28 Основные настройки

5. Используйте кнопки навигации для выбора требуемого значения, [0] *Международные* или [1] *Северная Америка*, и нажмите [OK]. (При этом изменяются значения по умолчанию, принятые для целого ряда основных параметров, полный список см. в 5.4 *Международные/североамериканские настройки параметров по умолчанию*.)
6. Нажмите кнопку [Quick Menu] (Быстрое меню) на LCP.
7. Используйте навигационные кнопки для выбора группы параметров Q2 *Быстрая настройка* и нажмите [OK].

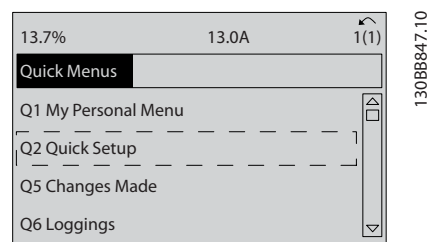


Рисунок 3.29 Быстрые меню

8. Выберите язык и нажмите [OK].
9. Между клеммами управления 12 и 27 следует установить перемычку. В данном случае нужно оставить для 5-12 *Клемма 27, цифровой вход* заводское значение по умолчанию. В противном случае выберите *Не используется*. Для преобразователей частоты с дополнительным обводом перемычка не требуется.
10. 3-02 *Мин. задание*
11. 3-03 *Максимальное задание*
12. 3-41 *Время разгона 1*
13. 3-42 *Время замедления 1*
14. 3-13 *Место задания*. Связанное Ручн/Авто*, Местное, Дистанционное

3.4 Автоматическая адаптация двигателя

Автоматическая адаптация двигателя (ААД) реализует алгоритм контроля, при выполнении которого измеряются электрические параметры двигателя для оптимизации его взаимодействия с преобразователем частоты.

- Преобразователь частоты строит математическую модель двигателя для регулировки выходного тока электродвигателя. В ходе процедуры также выполняется проверка баланса входных фаз питания. При этом производится сравнение характеристик двигателя с данными, введенными в параметрах от 1-20 to 1-25.
- При выполнении процедуры двигатель не вращается, и это не причиняет ему никакого вреда
- Для некоторых двигателей полную проверку выполнить невозможно. В таком случае следует выбрать [2] Включ.упрощ. ААД.
- Если к двигателю подключен выходной фильтр, выберите Включ.упрощ. ААД.
- Если активируются какие-либо сигнальные и предупреждающие индикаторы, см. 8 Предупреждения и аварийные сигналы
- Для получения оптимальных результатов процедуру следует выполнять на холодном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Алгоритм ААД не работает на двигателях с постоянными магнитами.

Для выполнения ААД

1. Нажмите [Main Menu] (Главное меню) для доступа к параметрам.
2. Перейдите к группе параметров 1-** Нагрузка/двигатель.
3. Нажмите [OK].
4. Перейдите к группе параметров 1-2* Данные двигателя.
5. Нажмите [OK].
6. Прокрутите до пункта 1-29 Авто адаптация двигателя (ААД).
7. Нажмите [OK].
8. Выберите [1] Включ. полной ААД.
9. Нажмите [OK].
10. Следуйте инструкциям на дисплее.

11. Тест будет выполнен автоматически; после его завершения на экран будет выведено соответствующее сообщение.

3.5 Контроль вращения двигателя

Перед началом эксплуатации преобразователя частоты проверьте направление вращения двигателя. Двигатель будет кратковременно вращаться с частотой 5 Гц или с другой минимальной частотой, заданной в 4-12 Нижний предел скорости двигателя [Гц]..

1. Нажмите [Quick Menu] (Быстрое меню).
2. Выберите Q2 Быстрая настройка.
3. Нажмите [OK].
4. Прокрутите до пункта 1-28 Проверка вращения двигателя.
5. Нажмите [OK].
6. Выберите [1] Разрешено.

Появится следующий текст: *Примечание. Двигатель может вращаться в неправильном направлении.*

7. Нажмите [OK].
8. Следуйте инструкциям на дисплее.

Для изменения направления вращения двигателя отключите питание преобразователя частоты и дождитесь разряда. Поменяйте местами любые два из трех кабелей двигателя со стороны двигателя либо со стороны преобразователя частоты.

3.6 Проверка местного управления

▲ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ!

Убедитесь, что двигатель, система и все подключенное оборудование готовы к запуску. Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации оборудования в любых условиях несет пользователь. Непроведение проверки готовности к запуску двигателя, системы и всего подключенного оборудования может привести к получению травм или к повреждению оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопка [Hand On] (Ручной пуск) подает на преобразователь частоты команду местного пуска.

Кнопка [Off] (Выкл.) выполняет останов.

При работе в режиме местного управления кнопки со стрелками [▲] и [▼] увеличивают и уменьшают частоту вращения преобразователя частоты, а кнопки [◀] и [▶] перемещают курсор на цифровом дисплее.

1. Нажмите [Hand On] (Ручной пуск).
2. Разгоните преобразователь частоты до полной скорости нажатием кнопки [▲]. При переводе курсора в левую сторону от десятичной точки вводимые значения изменяются быстрее.
3. Обратите внимание на наличие каких-либо проблем с ускорением.
4. Нажмите [Off] (Выкл.).
5. Обратите внимание на наличие каких-либо проблем с замедлением.

Если обнаружены проблемы с ускорением

- Если активируются какие-либо сигнальные и предупреждающие индикаторы, см. *8 Предупреждения и аварийные сигналы*
- Убедитесь в правильности ввода данных двигателя.
- Увеличьте время разгона в *3-41 Время разгона 1*.
- Увеличьте значение предела по току в *4-18 Предел по току*.
- Увеличьте значение предела момента в *4-16 Двигательн.режим с огранич. момента*.

Если обнаружены проблемы с замедлением

- Если активируются какие-либо сигнальные и предупреждающие индикаторы, см. *8 Предупреждения и аварийные сигналы*.
- Убедитесь в правильности ввода данных двигателя.
- Увеличьте значение времени торможения при замедлении *3-42 Время замедления 1*.
- Включите функцию контроля перенапряжения в *2-17 Контроль перенапряжения*.

См. 4.1.1 Панель местного управления для возврата преобразователя частоты в исходное состояние после отключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

В разделах с 3.2 Подключение к сети питания по 3.3 Базовое рабочее программирование описываются процедуры подачи питания на преобразователь частоты, базовое программирование, настройки и функциональные проверки.

3.7 Пуск системы

Для выполнения процедур, описанных в данном разделе, требуется выполнить подключение всех пользовательских проводов и провести программирование в соответствии с применением устройства. 6 Примеры применения может помочь при выполнении данной задачи. Другие вспомогательные материалы по настройке для конкретного применения перечислены в 1.3 Дополнительные ресурсы. После пользовательской настройки в соответствии с применением рекомендуется выполнить следующую процедуру.

▲ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ!

Убедитесь, что двигатель, система и все подключенное оборудование готовы к запуску. Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации оборудования в любых условиях несет пользователь. Невыполнение данного требования может привести к получению травм или повреждению оборудования.

1. Нажмите [Auto On] (Автоматический пуск).
2. Убедитесь, что функции внешнего управления подключены к преобразователю частоты соответствующим образом и проведено все необходимое программирование.
3. Подайте внешнюю команду пуска.
4. Отрегулируйте задание скорости по всему диапазону скорости вращения.
5. Снимите внешнюю команду пуска.
6. Обратите внимание на наличие каких-либо проблем.

Если активируются какие-либо сигнальные и предупреждающие индикаторы, см. *8 Предупреждения и аварийные сигналы*.

4 Интерфейс пользователя

4.1 Панель местного управления

Панель местного управления (LCP) представляет собой комбинацию дисплея и клавиатуры и расположена на передней части преобразователя. LCP представляет собой интерфейс пользователя к преобразователю частоты.

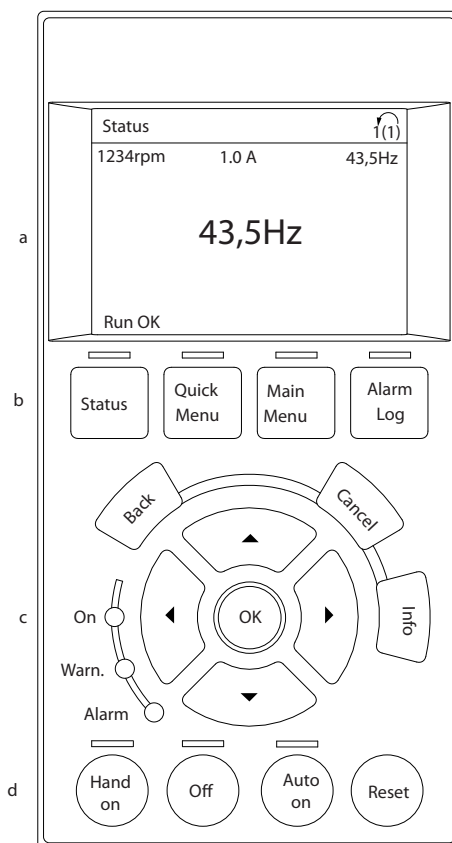
LCP выполняет несколько пользовательских функций.

- Пуск, останов и регулирование скорости в режиме местного управления.
- Отображение рабочих данных, состояния, предупреждений и оповещений.
- Программирование функций преобразователя частоты.
- Ручной сброс преобразователя частоты после сбоя, если автоматический сброс отключен.

Предлагается также дополнительная цифровая панель (NLCP). Принцип работы NLCP аналогичен принципу работы локальной панели. Детальное описание использования NLCP см. в *Руководстве по программированию*.

4.1.1 Вид LCP

LCP разделена на четыре функциональные зоны (см. Рисунок 4.1).



130BC362.10

Рисунок 4.1 LCP

- Дисплей.
- Кнопки меню дисплея, при помощи которых на дисплее можно отобразить опции состояния, программирования или истории сообщений об ошибках.
- Навигационные кнопки для программирования функций, передвижения курсора по дисплею и управления скоростью в режиме местного управления. Здесь расположены также индикаторы состояния.
- Кнопки установки режимов работы и кнопка сброса.

4.1.2 Установка значений дисплея LCP

Дисплей включается при подключении преобразователя частоты к сети питания, клемме шины постоянного тока или внешнему источнику питания 24 В.

Отображаемая на LCP информация может быть настроена в соответствии с требованиями конкретного применения.

- Все показания дисплея связаны с конкретными параметрами
- Опции выбираются в быстром меню Q3-13 *Настройки дисплея*
- На дисплее 2 есть дополнительная опция увеличения изображения
- Состояние преобразователя частоты в нижней строке дисплея не выбирается — оно генерируется автоматически

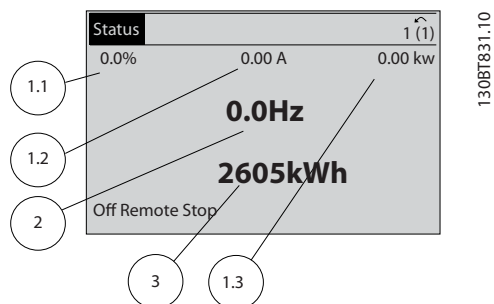


Рисунок 4.2 Показания дисплея

Дисплей	Номер параметра	Установка по умолчанию
1,1	0-20	Задание %
1,2	0-21	Ток двигателя
1,3	0-22	Мощность [кВт]
2	0-23	Частота
3	0-24	Счетчик киловатт-часов

Таблица 4.1 Пояснения к Рисунок 4.2

4.1.3 Кнопки меню дисплея

Кнопки меню обеспечивают доступ к меню для настройки параметров, переключения режимов отображения состояний во время нормальной работы и просмотра данных журнала отказов.



Рисунок 4.3 Кнопки меню

Кнопка	Функция
Status (Состояние)	Выводит на дисплей рабочую информацию. • В автоматическом режиме нажатие кнопки позволяет переключаться между показаниями состояния на дисплее • Повторное нажатие позволяет пролистать все показания состояния • Нажмите кнопку [Status] (Состояние) и [▲] или [▼] для регулировки яркости экрана • Символ в правом верхнем углу дисплея показывает направление вращения двигателя и набор параметров, который активен в данный момент. Эта опция не программируется.
Quick Menu (Быстрое меню)	Позволяет получить доступ к инструкциям по программированию параметров для выполнения первоначальной настройки, а также подробным инструкциям для различных применений. • Нажмите для доступа к Q2 <i>Быстрая настройка</i> с целью получения пошаговых инструкций по базовому программированию параметров преобразователя частоты. • Для установки функций следуйте указанному набору параметров.
Main Menu (Главное меню)	Открывает доступ ко всем параметрам программирования. • Двойное нажатие позволяет получить доступ к индексу высшего уровня • Одиночное нажатие позволит вернуться в предыдущее меню • Нажатие кнопки позволяет ввести код параметра для прямого доступа к этому параметру

Кнопка	Функция
Alarm Log (Журнал аварийных сигналов)	Отображает список текущих предупреждений, 10 последних аварийных сигналов и журнал учета технического обслуживания. Используя навигационные кнопки, выберите номер аварийного сигнала, чтобы ознакомиться с более подробной информацией о преобразователе частоты перед входом в аварийный режим, и нажмите [OK].

Таблица 4.2 Описание функций кнопок меню

Кнопка	Функция
Back (Назад)	Позволяет возвратиться к предыдущему шагу или списку в структуре меню.
Cancel (Отмена)	Аннулирует последнее внесенное изменение или команду, пока режим дисплея не изменен.
Info (Информация)	Нажмите для описания отображаемой функции.
Навигационные кнопки	Четыре навигационные кнопки позволяют перемещаться по пунктам меню.
OK	Используется для доступа к группам параметров или для подтверждения выбора.

Таблица 4.3 Функции навигационных кнопок

4.1.4 Навигационные кнопки

Навигационные кнопки используются для программирования функций и перемещения курсора дисплея. При помощи навигационных кнопок можно также контролировать скорость в режиме местного (ручного) управления. В этой же зоне расположены три световых индикатора состояния преобразователя частоты.

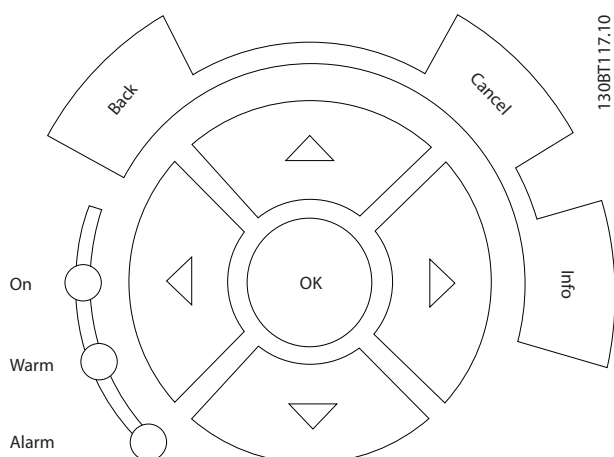


Рисунок 4.4 Навигационные кнопки

Цвет	Индикатор	Функция
Зеленый	ВКЛ	Светодиод включения ON (ВКЛ.) горит, когда на преобразователь частоты поступает напряжение питания от сети с шины постоянного тока или от внешнего источника питания 24 В.
Желтый	WARN (ПРЕДУПР.)	При возникновении условия предупреждения загорается желтый светодиод предупреждения WARN (ПРЕДУПР.) и на дисплее появляется текст, описывающий проблему.
Красный	ALARM (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ)	Условие наличия неисправности активирует мигающий красный светодиод и отображение текстового описания аварийного сигнала.

Таблица 4.4 Функции световых индикаторов

4.1.5 Кнопки управления

Кнопки управления находятся в нижней части LCP.

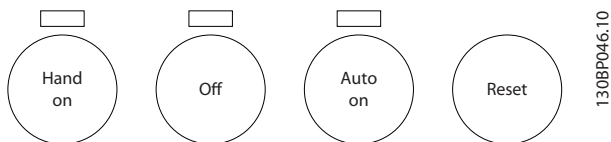


Рисунок 4.5 Кнопки управления

Кнопка	Функция
Hand On (Ручной пуск)	Запускает преобразователь частоты в режиме местного управления. - Воспользуйтесь навигационными кнопками для управления скоростью преобразователя частоты - Внешний сигнал останова, подаваемый входом управления или посредством последовательной связи, блокирует включенный режим местного управления.
Off (Выкл.)	Останавливает двигатель без отключения питания преобразователя частоты.
Auto On (Автоматический пуск)	Переводит систему в режим дистанционного управления. - Отвечает на внешнюю команду запуска, переданную с клемм управления или посредством последовательной связи. - Задание скорости берется с внешнего источника
Reset (Сброс)	Выполняет сброс преобразователя частоты вручную после устранения сбоя.

Таблица 4.5 Функции кнопок управления

4.2 Резервное копирование и копирование настроек параметров

Данные программирования хранятся внутри преобразователя частоты.

- Данные можно загрузить в память LCP как резервную копию.
- После сохранения в LCP данные можно загрузить обратно в преобразователь частоты.
- Кроме того, данные можно загрузить в другие преобразователи частоты посредством подключения к ним LCP и загрузки сохраненных настроек. (Это быстрый способ программирования нескольких устройств с одинаковыми настройками.)

- Инициализация возврата преобразователя частоты к настройкам по умолчанию не приводит к изменению данных, хранящихся в памяти LCP.

⚠ВНИМАНИЕ!

НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ПУСК!

Если преобразователь частоты подключен к сети питания переменного тока, двигатель может включиться в любое время. Преобразователь частоты, двигатель и любое подключенное оборудование должны быть в состоянии эксплуатационной готовности. Несоблюдение данного требования при ПЧ, подключенном к сети переменного тока, может привести к летальному исходу, получению серьезных травм или к повреждению оборудования.

4.2.1 Загрузка данных в LCP

- Нажмите [Off] (Выкл.) для остановки двигателя перед загрузкой или выгрузкой данных.
- Перейдите к 0-50 Копирование с LCP.
- Нажмите [OK].
- Выберите *Все в LCP*.
- Нажмите [OK]. Индикатор выполнения операции показывает процесс загрузки.
- Нажмите [Hand On] (Ручной пуск) или [Auto On] (Автоматический пуск) для возврата к нормальному режиму работы.

4.2.2 Загрузка данных из LCP

- Нажмите [Off] (Выкл.) для остановки двигателя перед загрузкой или выгрузкой данных.
- Перейдите к 0-50 Копирование с LCP.
- Нажмите [OK].
- Выберите *Все из LCP*.
- Нажмите [OK]. Индикатор выполнения операции показывает процесс загрузки.
- Нажмите [Hand On] (Ручной пуск) или [Auto On] (Автоматический пуск) для возврата к нормальному режиму работы.

4.3 Восстановление настроек по умолчанию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Инициализация восстанавливает установки по умолчанию для устройства. Любые данные программирования, данные двигателя, локализации и записи мониторинга будут утеряны. При выгрузке данных в LCP перед инициализацией выполняется резервное копирование.

Восстановление параметров преобразователя частоты на установки по умолчанию выполняются путем инициализации преобразователя частоты.

Инициализация может выполняться посредством 14-22 Режим работы или вручную.

- Инициализация с использованием 14-22 Режим работы не изменяет данные преобразователя частоты, такие как часы работы, параметры последовательной связи, настройки персонального меню, журнал регистрации отказов, журнал учета неисправностей и прочие функции мониторинга.
- Рекомендуется использовать 14-22 Режим работы.
- Инициализация вручную аннулирует все данные двигателя, программирования, локализации и мониторинга и восстанавливает заводские настройки.

4.3.1 Рекомендуемая инициализация

1. Дважды нажмите [Main Menu] (Главное меню) для доступа к параметрам
2. Прокрутите до пункта 14-22 Режим работы.
3. Нажмите [OK].
4. Выберите Инициализация.
5. Нажмите [OK].
6. Отключите электропитание устройства и подождите, пока не погаснет дисплей.
7. Подключите питание к устройству.

При запуске происходит восстановление заводских параметров. Это может занять немного больше времени, чем обычно.

8. На дисплее отображается Аварийный сигнал 80.
9. Нажмите [Reset] (Сброс) для возврата в рабочий режим.

4.3.2 Ручная инициализация

1. Отключите электропитание устройства и подождите, пока не погаснет дисплей.
2. При подаче питания на устройство нажмите одновременно [Status] (Состояние), [Main Menu] (Главное меню) и [OK].

Во время запуска по умолчанию восстанавливаются заводские настройки. Это может занять немного больше времени, чем обычно.

При ручной инициализации не выполняется сброс следующей информации в преобразователе частоты.

- 15-00 Время работы в часах
- 15-03 Кол-во включений питания
- 15-04 Кол-во перегревов
- 15-05 Кол-во перенапряжений

5 Программирование

5.1 Введение

Преобразователь частоты запрограммирован на выполнение своих функций с применением параметров. Доступ к параметрам открывается нажатием на кнопку [Quick Menu] (Быстрое меню) или [Main Menu] (Главное меню) на LCP. (Более подробную информацию об использовании функциональных кнопок LCP см. в 4.1 *Панель местного управления*.) Доступ к параметрам возможен также через ПК с использованием Средства конфигурирования МСТ 10 (см. 5.6.1 *Дистанционное программирование с использованием Средства конфигурирования МСТ 10*).

Быстрое меню предназначено для начального запуска (Q2-** *Быстрая настройка*) и подробных инструкций для основных применений преобразователя частоты (Q3-** *Настройки функций*). Отображаются пошаговые инструкции. Данные инструкции позволяют пользователю настраивать в правильном порядке параметры, используемые для программирования, в соответствии с конкретным применением. Данные, вводимые в параметр, могут привести к изменению опций, доступных для параметров, следующих далее по списку. В быстром меню представлены простые рекомендации для настройки большинства систем.

В главном меню доступны все параметры, что позволяет настраивать преобразователь частоты для работы в более сложных применениях.

5.2 Пример программирования

Ниже приведен пример программирования преобразователя частоты для стандартного применения в разомкнутом контуре с помощью быстрого меню.

- Эта процедура позволяет запрограммировать преобразователь частоты на получение аналогового сигнала управления 0–10 В пост. тока на клемме 53.
- Преобразователь частоты будет реагировать, подавая выходной сигнал на двигатель с частотой 6–60 Гц пропорционально входному сигналу (0–10 В пост. тока = 6–60 Гц).

Выберите следующие параметры, используя навигационные кнопки для прокрутки заголовков; каждое действие подтверждается нажатием кнопки [OK].

1. 3-15 *Источник задания 1*

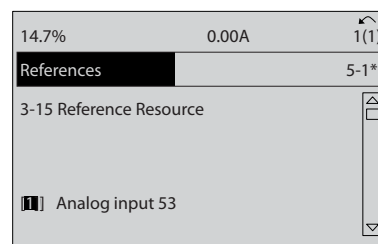


Рисунок 5.1

2. 3-02 *Мин. задание*. Установите минимальное внутреннее задание преобразователя частоты на 0 Гц. (Это задает минимальную скорость преобразователя частоты на уровне 0 Гц.)

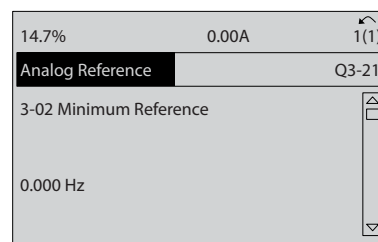


Рисунок 5.2

3. 3-03 *Максимальное задание*. Установите максимальное внутреннее задание преобразователя частоты на 60 Гц. (Это задает максимальную скорость для преобразователя частоты на уровне 60 Гц. Обратите внимание, что выбор между 50/60 Гц зависит от региона.)

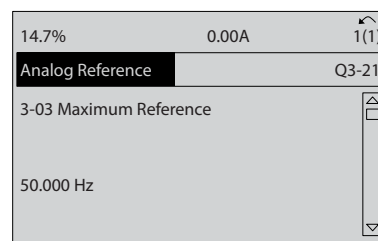


Рисунок 5.3

4. 6-10 Клемма 53, низкое напряжение. Установите минимальное внешнее задание напряжения на клемме 53 на уровне 0 В. (Минимальный входной сигнал в этом случае составляет 0 В.)

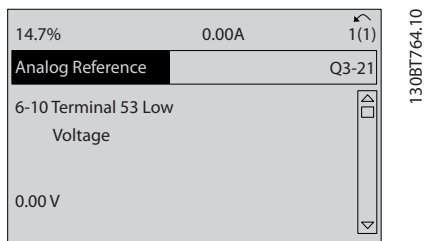


Рисунок 5.4

5. 6-11 Клемма 53, высокое напряжение. Установите максимальное внешнее задание напряжения на клемме 53 на 10 В. (Максимальный входной сигнал в этом случае составляет 10 В.)

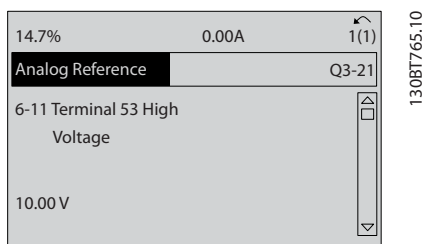


Рисунок 5.5

6. 6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь. Установите минимальное заданное значение скорости на клемме 53 на уровне 6 Гц. (В этом случае преобразователь частоты получает информацию о том, что минимальное напряжение на клемме 53 (0 В) равно на выходе 6 Гц.)

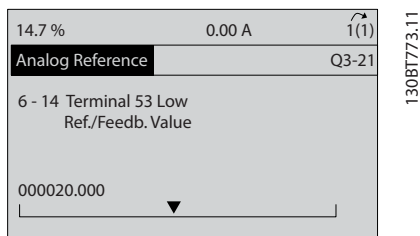


Рисунок 5.6

7. 6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь. Установите максимальное задание скорости на клемме 53 на уровне 60 Гц. (В этом случае преобразователь частоты получает информацию о том, что максимальное напряжение на клемме 53 (10 В) равно на выходе 60 Гц.)

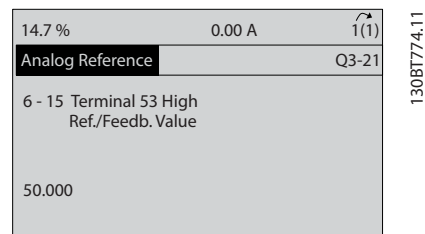


Рисунок 5.7

После подключения к клемме 53 преобразователя частоты внешнего устройства, подающего управляющий сигнал 0–10 В, система готова к работе. Обратите внимание, что полоса прокрутки, показанная справа на последнем изображении дисплея, будет располагаться снизу, что будет указывать на завершение процедуры.

На Рисунок 5.8 показано подключение проводов, требуемое для активации данной настройки.

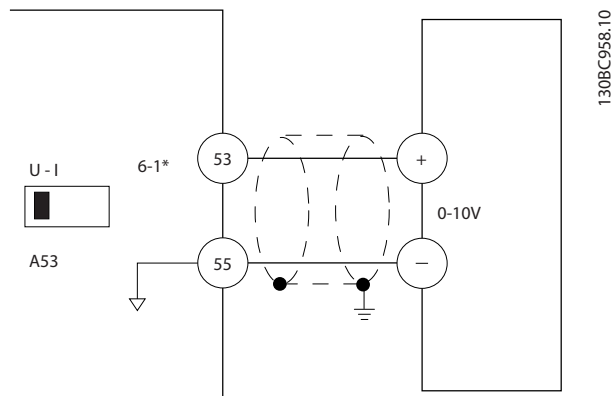


Рисунок 5.8 Пример подключения к внешнему устройству с управляющим сигналом 0–10 В (слева преобразователь частоты, справа внешнее устройство).

5.3 Примеры программирования клемм управления

Клеммы управления программируются.

- Каждая клемма может выполнять присущие только ей функции.
- Параметры конкретной схемы активируют функцию.
- Для надлежащего функционирования преобразователя частоты клеммы управления должны быть:

- правильно соединены;
- запрограммированы на выполнение предусмотренной функции;
- получать сигнал.

В Таблица 5.1 для клемм управления указаны номера параметров и установки по умолчанию. (Установку по умолчанию можно изменить в 0-03 Региональные установки.)

Ниже приводится пример доступа к клемме 18 для просмотра установки по умолчанию.

1. Дважды нажмите на кнопку [Main Menu] (Главное меню), выберите группу параметров 5-**- Цифр. вход/выход и нажмите [OK].

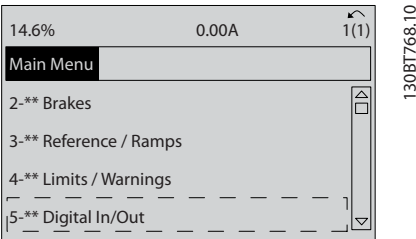


Рисунок 5.9

2. Выберите группу параметров 5-1* Цифровые входы и нажмите [OK].

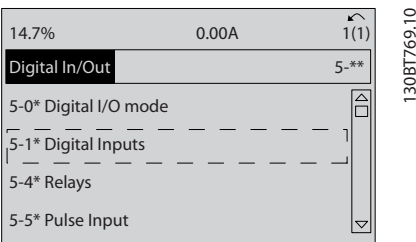


Рисунок 5.10

3. Прокрутите до пункта 5-10 Клемма 18, цифровой вход. Для доступа к выбору функций нажмите кнопку [OK]. Используется заводская настройка Пуск.

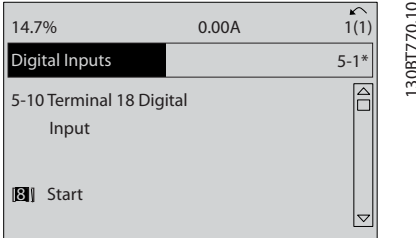


Рисунок 5.11

5.4 Международные/североамериканские настройки параметров по умолчанию

Установка для 0-03 Региональные установки значения [0] Международные или [1] Северная Америка вносит определенные изменения в некоторые параметры международных или североамериканских установок по умолчанию. Данные параметры перечислены в Таблица 5.1.

Задание	Международные значения параметров установок по умолчанию	Североамериканские значения параметров установок по умолчанию
0-03 Региональные установки	Международные	Северная Америка
0-71 Формат даты	ДД-ММ-ГГГГ	ММ/ДД/ГГГГ
0-72 Формат времени	24 ч	12 ч
1-20 Мощность двигателя [кВт]	См. примечание 1	См. примечание 1
1-21 Мощность двигателя [л.с.]	См. примечание 2	См. примечание 2
1-22 Напряжение двигателя	230 В/400 В/575 В	208 В/460 В/575 В
1-23 Частота двигателя	50 Гц	60 Гц
3-03 Максимальное задание	50 Гц	60 Гц
3-04 Функция задания	Сумма	Внешнее/Предустановленное
4-13 Верхн.предел скор.двигателя [об/мин]	1500 об/мин	1800 об/мин
См. примечание 3		

Задание	Международные значения параметров установок по умолчанию	Североамериканские значения параметров установок по умолчанию
4-14 Верхний предел скорости двигателя [Гц] См. примечание 4	50 Гц	60 Гц
4-19 Макс. выходная частота	100 Гц	120 Гц
4-53 Предупреждение: высокая скорость	1500 об/мин	1800 об/мин
5-12 Клемма 27, цифровой вход	Выбег, инверсный	Внешн.блокировка
5-40 Реле функций	[2] Привод готов	Нет авар. сигналов
6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь	50	60
6-50 Клемма 42, выход	Выходная частота	Скорость, 4–20 мА
14-20 Режим сброса	Сброс вручную	Неопр. число авт. сбр.
22-85 Скорость в расчетной точке [об/мин] См. примечание 3	1500 об/мин	1800 об/мин
22-86 Скорость в расчетной точке [Гц]	50 Гц	60 Гц

Таблица 5.1 Международные/североамериканские настройки параметров по умолчанию

Примечание 1. 1-20 Мощность двигателя [кВт] отображается только в том случае, если для 0-03 Региональные установки установлено значение [0] Международные.

Примечание 2. 1-21 Мощность двигателя [л.с.] отображается только в том случае, если для 0-03 Региональные установки установлено значение [1] Сев. Америка.

Примечание 3. Этот параметр отображается только в том случае, если для 0-02 Единица измер. скор. вращ. двигат. установлено значение [0] об/мин.

Примечание 4. Этот параметр отображается только в том случае, если для 0-02 Единица измер. скор. вращ. двигат. установлено значение [1] Гц.

Примечание 5. Значение по умолчанию зависит от числа полюсов двигателя. Для 4-полюсного двигателя международное значение по умолчанию составляет 1500 об/мин, а для 2-полюсного двигателя — 3000 об/мин. Соответствующие значения в североамериканских настройках — 1800 и 3600 об/мин.

Изменения, вносимые в установки по умолчанию, сохраняются; их можно просмотреть в быстром меню и одновременно выполнить программирование параметров.

1. Нажмите [Quick Menu] (Быстрое меню).
2. Прокрутите меню до строки Q5 Changes Made (Внесенные изменения) и нажмите [OK].
3. Выберите пункт Q5-2 Since Factory Setting (Начиная с заводских настроек) для просмотра всех программных изменений или Q5-1 Last 10 Changes (Последние 10 изменений) для просмотра самых последних настроек.

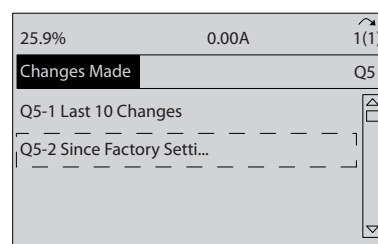


Рисунок 5.12 Внесенные изменения

5.4.1 Проверка данных параметров

1. Нажмите [Quick Menu] (Быстрое меню).
2. Прокрутите меню до строки Q5 Changes Made (Внесенные изменения) и нажмите [OK].

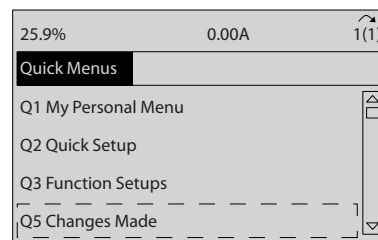


Рисунок 5.13 Q5 Changes Made (Внесенные изменения)

3. Выберите пункт Q5-2 Начиная с заводских настроек для просмотра всех программных изменений или Q5-1 Последние 10 изменений для просмотра самых последних настроек.

5.5 Структура меню параметров

Правильное программирование устройства в соответствии с применением зачастую подразумевает настройку функций в нескольких связанных между собой параметрах. Эти настройки параметров содержат системную информацию, которая необходима преобразователю частоты для нормального функционирования. Сведения о системе могут включать в себя такие параметры, как тип входного и выходного сигнала, программируемые клеммы, минимальный и максимальный диапазоны сигнала, пользовательские параметры отображения, автоматический перезапуск и прочее.

- Детальное описание программирования параметров и вариантов настройки см. на дисплее LCP
- Нажмите [Info] (Информация) в любом режиме меню для просмотра дополнительной информации о данной функции.
- Чтобы ввести код параметра и получить прямой доступ к нему, нажмите и удерживайте кнопку [Main Menu] (Главное меню).
- Подробное описание настроек для типовых применений приводятся в *6 Примеры применения*

5.5.1 Структура главного меню

0-00* Управл./Отображ.		0-89 Вывод на дисплей даты и времени		1-77 Макс.нач.скор.компрес. [об/мин]		4-1* Пределы двигателя		5-54 Пост. времени фильтра импульс. вх. №29	
0-01 Язык	0-01	1-00 Общие настройки	1-78 Макс.нач.скорость компрес.[Гц]	1-79 Макс.вр.нач.запуск компр.для откл	4-11 Направление вращения двигателя	5-55 Клемма 33, низкая частота	5-54	Клемма 33, высокая частота	5-55
0-02 Единица измер. скор. вращ. двигат.	0-02	1-03 Характеристики крутящего момента	1-80 Функция при останове	1-81 Мин.скор.для функц.при остан.[об/мин]	4-12 Нижний предел скорости двигателя [Гц]	5-56 Клемма 33, высокое зад./обр. связь	5-56	Клемма 33, высокое зад./обр. связь	5-57
0-03 Региональные установки	0-03	1-10 Конструкция двигателя	1-82 Мин.ск. д.функц.при ост. [Гц]	1-86 Компр. мин. скорость откл. [об/мин]	4-13 Верхн.предел скор.двигателя [об/мин]	5-58 Клемма 33, высокое зад./обр. связь	5-58	Пост. времени фильтра импульс. вх. №33	5-59
0-04 Рабочее состояние при включении питания	0-04	1-11* Выбор двигателя	1-87 Дамп. Gain	1-90 Тормозная защита двигателя	4-14 Верхний предел скорости двигателя [Гц]	5-59 Импульсный выход	5-59	Импульс. выход	5-60
0-05 Ед. измер. в местном режиме	0-05	1-12* WS+ PM	1-88 Low Speed Filter Time Const.	1-91 Внешний вентилятор двигателя	4-15 Рег. предупреждений	5-60 Макс.частота имп.выхода №29	5-60	Макс.частота имп.выхода №29	5-61
0-10 Раб.с набор.парам	0-10	1-13* Данн.двигателя	1-89 Voltage filter time const.	1-93 Источник датчика	4-16 Двиг. режим с огранич. момента	5-61 Макс. выходная частота	5-61	Макс.частота имп.выхода №30/6	5-62
0-11 Активный набор	0-11	1-14 Мощность двигателя [кВт]	1-90 Мощность двигателя [л.с.]	2-00* Торможение	4-17 Темпер.двигателя	5-62 Предупреждение: низкий ток	5-62	Предупреждение: высокий ток	5-63
0-12 Программирование набора	0-12	1-15 Напряжение двигателя	1-91 Частота двигателя	2-01 Ток удерж.Ток предпуск. нагр.	4-18 Ток двигателя	5-63 Предупреждение: высокая скорость	5-63	Предупреждение: низкая скорость	5-64
0-13 Этот набор связан с	0-13	1-16 Мощность двигателя [кВт]	1-92 Частота двигателя	2-02 Ток торможения пост. током	4-19 Ток двигателя	5-64 Предупреждение: высокое задание	5-64	Предупреждение: низкое задание	5-65
0-14 Показание: связанные наборы	0-14	1-17 Авт. адапт. двигателя (AAD)	1-93 Частота двигателя	2-03 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-20 Ток двигателя	5-65 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-65	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-66
0-15 Показание: программ. настройки/канал	0-15	1-18 Номинальная скорость двигателя	1-94 Частота двигателя	2-04 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-21 Ток двигателя	5-66 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-66	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-67
0-20 Строка дисплея 1.1, малая	0-20	1-19 Длительный ном. момент двигателя	1-95 Частота двигателя	2-05 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-22 Ток двигателя	5-67 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-67	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-68
0-21 Строка дисплея 1.2, малая	0-21	1-20 Авт. адапт. двигателя (AAD)	1-96 Частота двигателя	2-06 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-23 Ток двигателя	5-68 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-68	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-69
0-22 Строка дисплея 1.3, малая	0-22	1-21 Сопротивление статора (Rs)	1-97 Частота двигателя	2-07 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-24 Ток двигателя	5-69 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-69	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-70
0-23 Строка дисплея 2, большая	0-23	1-22 Сопротивление ротора (Rr)	1-98 Частота двигателя	2-08 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-25 Ток двигателя	5-70 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-70	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-71
0-24 Строка дисплея 3, большая	0-24	1-23 Сопротивление ротора (Rr)	1-99 Частота двигателя	2-09 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-26 Ток двигателя	5-71 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-71	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-72
0-25 Персональное меню	0-25	1-24 Сопротивление ротора (Rr)	1-100 Частота двигателя	2-10 Сх. вкл. торм. пост. т. [об/мин]	4-27 Ток двигателя	5-72 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-72	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-73
0-3* Показ. LCP по выкл.польз.	0-3*	1-25 Сопротивление ротора (Rr)	1-101 Частота двигателя	2-11 Функция торможения	4-28 Ток двигателя	5-73 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-73	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-74
0-30 Ед.изм.показания.выб.польз.	0-30	1-26 Сопротивление ротора (Rr)	1-102 Частота двигателя	2-12 Функция торможения	4-29 Ток двигателя	5-74 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-74	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-75
0-31 Мин. знач. зад-го показ-я	0-31	1-27 Сопротивление ротора (Rr)	1-103 Частота двигателя	2-13 Функция торможения	4-30 Ток двигателя	5-75 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-75	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-76
0-32 Макс. знач. зад-го показ-я	0-32	1-28 Сопротивление ротора (Rr)	1-104 Частота двигателя	2-14 Функция торможения	4-31 Ток двигателя	5-76 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-76	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-77
0-37 Текст 1 на дисплее	0-37	1-29 Сопротивление ротора (Rr)	1-105 Частота двигателя	2-15 Функция торможения	4-32 Ток двигателя	5-77 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-77	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-78
0-38 Текст 2 на дисплее	0-38	1-30 Сопротивление ротора (Rr)	1-106 Частота двигателя	2-16 Функция торможения	4-33 Ток двигателя	5-78 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-78	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-79
0-39 Текст 3 на дисплее	0-39	1-31 Сопротивление ротора (Rr)	1-107 Частота двигателя	2-17 Функция торможения	4-34 Ток двигателя	5-79 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-79	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-80
0-4* Клавиатура LCP	0-4*	1-32 Сопротивление ротора (Rr)	1-108 Частота двигателя	2-18 Функция торможения	4-35 Ток двигателя	5-80 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-80	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-81
0-40 Кнопка [Hand on] (Ручной пуск) на LCP	0-40	1-33 Сопротивление ротора (Rr)	1-109 Частота двигателя	2-19 Функция торможения	4-36 Ток двигателя	5-81 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-81	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-82
0-41 Кнопка [Off] (Выкл.) на LCP	0-41	1-34 Сопротивление ротора (Rr)	1-110 Частота двигателя	2-20 Функция торможения	4-37 Ток двигателя	5-82 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-82	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-83
0-42 Кнопка [Auto on] (Авт. пуск) на LCP	0-42	1-35 Сопротивление ротора (Rr)	1-111 Частота двигателя	2-21 Функция торможения	4-38 Ток двигателя	5-83 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-83	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-84
0-43 Кнопка [Reset] (Сброс) на LCP	0-43	1-36 Сопротивление ротора (Rr)	1-112 Частота двигателя	2-22 Функция торможения	4-39 Ток двигателя	5-84 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-84	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-85
0-5* Копир./Сохранить	0-5*	1-37 Сопротивление ротора (Rr)	1-113 Частота двигателя	2-23 Функция торможения	4-40 Ток двигателя	5-85 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-85	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-86
0-50 Копирование с LCP	0-50	1-38 Сопротивление ротора (Rr)	1-114 Частота двигателя	2-24 Функция торможения	4-41 Ток двигателя	5-86 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-86	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-87
0-51 Копировать набор	0-51	1-39 Сопротивление ротора (Rr)	1-115 Частота двигателя	2-25 Функция торможения	4-42 Ток двигателя	5-87 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-87	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-88
0-6* Пароль	0-6*	1-40 Сопротивление ротора (Rr)	1-116 Частота двигателя	2-26 Функция торможения	4-43 Ток двигателя	5-88 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-88	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-89
0-60 Пароль главного меню	0-60	1-41 Сопротивление ротора (Rr)	1-117 Частота двигателя	2-27 Функция торможения	4-44 Ток двигателя	5-89 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-89	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-90
0-61 Доступ к главному меню без пароля	0-61	1-42 Сопротивление ротора (Rr)	1-118 Частота двигателя	2-28 Функция торможения	4-45 Ток двигателя	5-90 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-90	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-91
0-65 Пароль персонального меню	0-65	1-43 Сопротивление ротора (Rr)	1-119 Частота двигателя	2-29 Функция торможения	4-46 Ток двигателя	5-91 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-91	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-92
0-66 Доступ к перс. меню без пароля	0-66	1-44 Сопротивление ротора (Rr)	1-120 Частота двигателя	2-30 Функция торможения	4-47 Ток двигателя	5-92 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-92	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-93
0-67 Доступ к шине по паролю	0-67	1-45 Сопротивление ротора (Rr)	1-121 Частота двигателя	2-31 Функция торможения	4-48 Ток двигателя	5-93 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-93	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-94
0-7* Настройки часов	0-7*	1-46 Сопротивление ротора (Rr)	1-122 Частота двигателя	2-32 Функция торможения	4-49 Ток двигателя	5-94 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-94	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-95
0-70 Установка даты и времени	0-70	1-47 Сопротивление ротора (Rr)	1-123 Частота двигателя	2-33 Функция торможения	4-50 Ток двигателя	5-95 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-95	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-96
0-71 Формат даты	0-71	1-48 Сопротивление ротора (Rr)	1-124 Частота двигателя	2-34 Функция торможения	4-51 Ток двигателя	5-96 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-96	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-97
0-72 Формат времени	0-72	1-49 Сопротивление ротора (Rr)	1-125 Частота двигателя	2-35 Функция торможения	4-52 Ток двигателя	5-97 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-97	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-98
0-74 DST/Летнее время	0-74	1-50 Сопротивление ротора (Rr)	1-126 Частота двигателя	2-36 Функция торможения	4-53 Ток двигателя	5-98 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-98	Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-99
0-76 Начало DST/Летнего времени	0-76	1-51 Сопротивление ротора (Rr)	1-127 Частота двигателя	2-37 Функция торможения	4-54 Ток двигателя	5-99 Предупреждение: высокий сигнал ОС	5-99	Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-00
0-77 Конец DST/Летнего времени	0-77	1-52 Сопротивление ротора (Rr)	1-128 Частота двигателя	2-38 Функция торможения	4-55 Ток двигателя	6-00 Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-00	Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-01
0-79 Отказ часов	0-79	1-53 Сопротивление ротора (Rr)	1-129 Частота двигателя	2-39 Функция торможения	4-56 Ток двигателя	6-01 Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-01	Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-02
0-81 Рабочие дни	0-81	1-54 Сопротивление ротора (Rr)	1-130 Частота двигателя	2-40 Функция торможения	4-57 Ток двигателя	6-02 Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-02	Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-03
0-82 Дополнительные рабочие дни	0-82	1-55 Сопротивление ротора (Rr)	1-131 Частота двигателя	2-41 Функция торможения	4-58 Ток двигателя	6-03 Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-03	Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-04
0-83 Дополнительные нерабочие дни	0-83	1-56 Сопротивление ротора (Rr)	1-132 Частота двигателя	2-42 Функция торможения	4-59 Ток двигателя	6-04 Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-04	Предупреждение: высокий сигнал ОС	6-05

6-37	Клемма X30/11, «нулевой» сигнал	8-81	Счетчик ошибок при управ. по шине	10-14	Задание по сети	14-26	Зад. отк. при неисп. инв.	15-42	Напряжение
6-4*	Аналог. вход X30/12	8-82	Подсчет сообщ. подч. устр-ва	10-15	Управление по сети	14-28	Производственные настройки	15-43	Версия ПО
6-40	Клемма X30/12, низкое напряжение	8-83	Подсч. ошиб. подч. устр-ва	10-2*	COS фильтры	14-29	Сервисный код	15-44	Начальное обозначение
6-41	Клемма X30/12, высокое напряжение	8-9*	Фиксированная частота / обратная связь	10-20	COS фильтр 1	14-3*	Регуляторы тока	15-45	Текущее обозначение
6-44	Клемма X30/12, низкое зад./обр. связь	8-90	Фикс. скор. 1, уст. по шине	10-21	COS фильтр 2	14-30	Рег-р пр. по току, пропорц. усил.	15-46	Номер для заказа преобразов.
6-45	Клемма X30/12, высокое зад./обр. связь	8-91	Фикс. скор. 2, уст. по шине	10-22	COS фильтр 3	14-31	Рег-р пр. по току, вр. интегрир.		частоты
6-46	Клемма X30/12, пост. времени	8-94	Обр. связь по шине 1	10-23	COS фильтр 4	14-32	Регул-р предела по току, время фильтра	15-47	№ для заказа силовой платы
6-47	Клемма X30/12, «нулевой» сигнал	8-95	Обр. связь по шине 2	10-30	Индекс массива	14-3*	Идент. номер LCP	15-48	Идент. номер LCP
6-5*	Аналог. выход 42	8-96	Обр. связь по шине 3	10-31	Сохранение значений данных	14-4*	Опт. энергопотр.	15-49	№ версии ПО платы управления
6-50	Клемма 42, выход	9-00	Уставка	10-32	Сохранение значений данных	14-41	Уровень изменяющ. крутящ. момента	15-50	№ версии ПО силовой платы
6-51	Клемма 42, мин. выход	9-07	Текущее значение	10-33	Модификация DeviceNet	14-41	Мин. намагничивание АОЭ	15-51	Заводск.номер преобразов.частоты
6-52	Клемма 42, макс. выход	9-15	Конфигурирование записи PCD	10-34	Сохранять всегда	14-42	Мин.частота АОЭ	15-53	Серийный № силовой платы
6-53	Клемма 42, управление вых. шиной	9-16	Конфигурирование чтения PCD	10-34	Код изделия DeviceNet	14-43	Cos ф двигателя	15-6*	Идентиф. опций
6-54	Клемма 42, уст. вых. тайм-аута	9-18	Адрес узла	11-2*	Параметры F DeviceNet	14-5*	Окружающая среда	15-60	Доп. устройство установлено
6-6*	Аналоговый выход X30/8	9-22	Выбор телеграммы	11-9*	AK LonWorks	14-50	Фильтр B4-помех	15-61	Версия прогр. обеспеч. доп. устр.
6-60	Клемма X30/8, выход	9-23	Параметры сигналов	11-90	Адрес сети VLT	14-51	Корр.нап. на шине пост.т	15-62	Номер для заказа доп. устройства
6-61	Клемма X30/8, мин. масштаб	9-27	Редактирование параметра	11-91	Штырь обслуживания AK	14-52	Упр. вентилят.	15-63	Серийный номер доп. устройства
6-62	Клемма X30/8, макс. масштаб	9-28	Управление процессом	11-98	Текст сигнализации	14-53	Контроль вентил.	15-70	Доп. устройство в гнезде A
6-63	Клемма X30/8, вых. зн. при упр. по шине	9-44	Счетчик сообщений о неисправностях	11-99	Состояние сигнализации	14-55	Выходной фильтр	15-71	Версия ПО доп. устройства A
6-64	Кл. X30/8, вых. зн. при тайм-ауте	9-45	Код неисправности	13-0*	Интеллектуальная логика	14-59	Actual Number of Inverter Units	15-72	Доп. устройство в гнезде B
8-2*	Связь и доп. функции	9-47	Номер неисправности	13-0*	Настройка SLC	14-60	Функция при превышении температуры	15-73	Версия ПО доп. устройства B
8-0*	Общие настройки	9-52	Счетчик ситуаций неисправности	13-00	Режим контроллера SL	14-61	Функция при перегрузке инвертора	15-74	Доп. устройство в гнезде CO
8-01	Место управления	9-53	Слово предупреждения Profibus	13-01	Событие запуска	14-62	Сброс счетчика при перегр.	15-76	Доп. устройство в гнезде C1
8-02	Источник управления	9-63	Текущая скорость передачи	13-02	Событие останова	15-0*	Информация о приводе	15-8*	Operating Data II
8-03	Время таймаута управления	9-64	Идентификация устройства	13-03	Сброс SLC	15-0*	Рабочие данные	15-81	Preset Fan Running Hours
8-04	Функция таймаута управления	9-65	Номер профиля	13-1*	Компараторы	15-00	Время работы в часах	15-9*	Информацио. параметр.
8-05	Функция окончания таймаута	9-67	Командное слово 1	13-10	Операнд сравнения	15-01	Наработка в часах	15-92	Заданные параметры
8-06	Сброс таймаута управления	9-68	Слово состояния 1	13-11	Оператор сравнения	15-02	Счетчик кВтч	15-93	Изменные параметры
8-07	Запуск диагностики	9-71	Сохранение значений данных	13-12	Результат сравнения	15-03	Кол-во включений питания	15-99	Метаданные параметра
8-1*	Настройки управления	9-72	Profibus	13-2*	Таймеры	15-04	Кол-во перегревов	16-0*	Общие состояние
8-10	Профиль управления	9-72	Сброс привода Profibus	13-20	Таймер контроллера SL	15-05	Кол-во перенапряжений	16-00	Командное слово
8-13	Конфигурир. слово состояния STW	9-80	Заданные параметры (1)	13-4*	Правила логики	15-06	Сброс счетчика кВтч	16-01	Задание [ед. измер.]
8-3*	Настройки порта ПЧ	9-81	Заданные параметры (2)	13-40	Булева перем. логич. соотно-я 1	15-07	Сброс счетчика наработки	16-02	Задание [%]
8-30	Протокол	9-82	Заданные параметры (3)	13-41	Оператор логического соотношения 1	15-08	Количество пусков	16-03	слово состояния
8-31	Адрес	9-83	Заданные параметры (4)	13-42	Булева перем. логич. соотно-я 2	15-1*	Настр. рег. данных	16-05	Основное текущее значение [%]
8-32	Скорость передачи данных	9-84	Заданные параметры (5)	13-43	Оператор логического соотношения 2	15-10	Источник регистрации	16-09	Показ.по выб.польз.
8-33	Биты контроля четности / стоповые биты	9-90	Изменные параметры (1)	13-44	Булева перем. логич. соотно-я 3	15-11	Интервал регистрации	16-1*	Состоян. двигателя
8-35	Минимальная задержка реакции	9-91	Изменные параметры (2)	13-51	Состояние	15-12	Событие срабатывания	16-10	Мощность [кВт]
8-36	Максимальная задержка реакции	9-92	Изменные параметры (3)	13-52	Событие контроллера SL	15-13	Режим регистрации	16-11	Мощность [л.с.]
8-37	Макс. задержка между символами	9-93	Изменные параметры (4)	13-52	Действие контроллера SL	15-14	Кол-во событий перед срабатыванием	16-12	Напряжение двигателя
8-4*	Расш. уст. протокола	10-0*	Пер. шина CAN	14-0*	Переключение инвертора	15-2*	Журнал регистр.	16-13	Частота
8-40	Выбор телеграммы	10-0*	Общие настройки	14-0*	Спец. функции	15-20	Журнал регистрации: Событие	16-14	Ток двигателя
8-45	Команда BTM Transaction	10-01	Протокол CAN	14-01	Переключение инвертора	15-21	Журнал регистрации: Значение	16-15	Частота [%]
8-46	Состояние BTM Transaction	10-02	МАС ID	14-01	Частота коммутации	15-22	Журнал регистрации: Время	16-16	Крутящий момент [Нм]
8-47	Простой BTM	10-03	МАС ID	14-01	Частота коммутации	15-23	Журнал регистрации: дата и время	16-17	Скорость [об/мин]
8-5*	Цифровое/Шина	10-05	Показание счетчика ошибок	14-03	Сверхмодуляция	15-3*	Журнал аварий	16-18	Тепловая нагрузка двигателя
8-50	Выбор выбег	10-06	Показание счетчика ошибок	14-04	Случайная частота ШИМ	15-30	Жур. авар: код ошибки	16-22	Крутящий момент [%]
8-52	Выбор торможения пост. током	10-07	Показание счетчика отключений	14-1*	Вкл./Выкл. сети	15-31	Жур. авар: связь	16-3*	Состояние привода
8-53	Выбор пуска	10-07	Показание счетчика отключений	14-12	Функция при асимметрии сети	15-32	Жур. авар: время	16-30	Напряжение цепи пост. тока
8-54	Выбор реверса	10-10	DeviceNet	14-2*	Функция сброса	15-33	Жур. авар: дата и время	16-32	Энергия торможения /с
8-55	Выбор набора	10-11	Выбор типа технологических данных	14-20	Режим сброса	15-34	Жур. авар: состояние	16-33	Энергия торможения /2 мин
8-56	Выбор предустановленного задания	10-12	Запись конфигур. технологич.данных	14-22	Время автом. перезапуска	15-35	Жур. авар: текст сигнализации	16-34	Темп. радиатора
8-8*	Диагностика порта ПЧ	10-12	Чтение конфигур. технологич. данных	14-23	Устан. кода типа	15-4*	Идентиф. привода	16-35	Тепловая нагрузка инвертора
8-80	Счетчик сообщений при управ. по шине	10-13	Параметр предупреждения	14-25	Задер. отк. при пред. круг. мом.	15-40	Тип ПЧ	16-36	Номинальный ток инвертора
						15-41	Силовая часть	16-37	Макс. ток инвертора

16-38	Состояние SL контроллера	18-32	Аналог.вход X42/5	21-01	Действие ПИД-регулятора	21-63	Расшир. 3, пост. времени дифференц.	22-82	Расчет рабочей точки
16-39	Температура платы управления	18-33	Аналог.вых.X42/7 [В]	21-02	Изменение выхода ПИД-регулятора	21-64	Расшир. 3, предел усиления дифф. звена	22-83	Скорость при отсутствии потока [об/мин]
16-40	Буфер регистрации заполнения	18-34	Аналог.вых.X42/9 [В]	21-03	Мин. уровень ОС				
16-41	Нижняя строка состояния LCP	18-35	Аналог.вых.X42/11 [В]	21-04	Макс. уровень ОС				
16-49	Источник сбоя тока	20-5*	Замкнутый контур управления	21-09	Автоустройка ПИД-регулятора				
16-5*	Задание и обратная связь	20-5*	приводом	21-1*	Расшир. ЗК 1 задан./обратная связь	22-2*	Прикладные функции	22-84	Скорость при отсутствии потока [Гц]
16-50	Внешнее задание	20-00	Обратная связь	21-10	Расшир. 1, ед. изм. задан./обрат. связи	22-0*	Разное:	22-85	Скорость в расчетной точке [Гц]
16-52	Обратная связь [ед. измер.]	20-00	Источник ОС 1	21-11	Расшир. 1, мин. задание	22-2*	Обнаружение отсутствия потока	22-86	Скорость в расчетной точке [Гц]
16-53	Задание от цифрового потенциометра	20-01	Преобразование сигнала ОС 1	21-12	Расшир. 1, макс. задание	22-20	Автом. настройка малой мощности	22-87	Давление при номинальной скорости
16-54	Сигнал ОС 1 [ед. измер.]	20-02	Ед. изм. источника сигн. обрат. св. 1	21-13	Расшир. 1, макс. задание	22-21	Обнаружение малой мощности	22-88	Давление при номинальной скорости
16-55	Сигнал ОС 2 [ед. измер.]	20-03	Источник сигнала обрат. связи 2	21-14	Расшир. 1, источник ОС	22-22	Обнаружение низкой скорости	22-89	Поток в расчетной точке
16-56	Сигнал ОС 3 [ед. измер.]	20-04	Преобразование сигнала ОС 2	21-15	Расшир. 1, уставка	22-23	Обнаружение отсутствия потока	23-0*	Поток при номинальной скорости
16-6*	Входы и выходы	20-05	Ед.изм. источника сигнала ОС 2	21-17	Расшир. 1, задание [ед. измер.]			23-0*	Временные события
16-60	Цифровой вход	20-06	Источник сигнала ОС 3	21-18	Расшир. 1, обратная связь [ед. измер.]			23-01	Время включения
16-61	Клемма 53, настройка переключателя	20-07	Преобразование сигнала ОС 3	21-19	Расшир. 1, выход [%]			23-02	Время выключения
16-62	Аналоговый вход 53	20-08	Ед.изм. источника сигнала ОС 3	21-2*	Расшир. ЗК 1, ПИД-рег.	22-3*	Настройка мощности при отсутствии потока	23-03	Действие выключения
16-63	Клемма 54, настройка переключателя	20-12	Функция обратной связи	21-20	Расшир. 1, норм./инв. управ.	22-30	Мощность при отсутствии потока	23-04	Появление
16-64	Аналоговый выход 54	20-20	Уставка 1	21-21	Расшир. 1, коэфф. усил. пропорц. звена	22-31	Поправочный коэффициент мощности	23-1*	Техобслуживание
16-65	Аналоговый выход 42 [мА]	20-21	Уставка 2	21-22	Расшир. 1, пост. времени интегрир.	22-32	Низкая скорость [об/мин]	23-10	Элемент техобслуживания
16-66	Цифровой выход [двоичный]	20-22	Уставка 3	21-23	Расшир. 1, пост. времени дифференц.	22-33	Низкая скорость [Гц]	23-11	Операция техобслуживания
16-67	Импульсный вход №29 [Гц]	20-23	Тип уставки	21-24	Расшир. 1, предел усиления дифф. звена	22-34	Мощность при низкой скорости [кВт]	23-12	Временная база техобслуживания
16-68	Импульсный вход №33 [Гц]	20-3*	Спец. преобр. ОС			22-35	Мощность при низкой скорости [л.с.]	23-13	Интервал техобслуживания
16-69	Импульсный выход №27 [Гц]	20-30	Хладагент	21-3*	Расшир. ЗК 2 задан./обратная связь	22-36	Высокая скорость [об/мин]	23-1*	Сброс техобслуживания
16-70	Импульсный выход №29 [Гц]	20-31	Заданный пользователем хладагент А1	21-31	Расшир. 2, ед. изм. задан./обрат. связи	22-37	Высокая скорость [Гц]	23-15	Сброс сообщения техобслуживания
16-71	Выход реле [двоичный]	20-32	Заданный пользователем хладагент А2	21-32	Расшир. 2, макс. задание	22-38	Мощность при высокой скорости [кВт]	23-5*	Журнал учета энергопотребления
16-72	Счетчик А	20-33	Заданный пользователем хладагент А3	21-34	Расшир. 2, источник ОС	22-39	Мощность при высокой скорости [л.с.]	23-50	Разрешение журнала учета энергопотребления
16-73	Счетчик В	20-4*	Термостат/прессостат	21-35	Расшир. 2, уставка	22-4*	Режим ожидания	23-51	Начало периода
16-75	Аналоговый вход X30/11	20-40	Функция термостата/прессостата	21-37	Расшир. 2, задание [ед. измер.]	22-40	Мин. время работы	23-53	Жур. учета энерг.
16-77	Аналоговый выход X30/8 [мА]	20-41	Отключение при значении сопротивления	21-38	Расшир. 2, обратная связь [ед. измер.]	22-41	Мин. время. в реж. ожид.	23-54	Сбр. ж-л уч. энер.
16-8*	Пер. шина и порт ПЦ	20-42	Значение отключения	21-39	Расшир. 2, выход [%]	22-42	Скорость при выходе из режима ожидания [об/мин]	23-6*	Анализ тренда
16-80	Периферийная шина, ком. слово 1	20-7*	Автонастр. ПИД	21-4*	Расшир. ЗК 2, ПИД-рег.	22-43	Скорость при выходе из режима ожидания [Гц]	23-60	Переменная тренда
16-82	Пер. шина ЗАД 1	20-70	Тип замкнутого контура	21-40	Расшир. 2, норм./инв. управ.	22-44	3-е. при в. из р. ож./Раз. ОС	23-61	Непрерывные двоичные данные
16-84	Слово пост. вар. связи	20-71	Реж. настр. ПИД	21-41	Расшир. 2, коэфф. усил. пропорц. звена	22-45	Увеличение уставки	23-62	Запланированные по времени двоичные данные
16-85	Слово пост. вар. связи	20-72	Изменение выхода ПИД	21-42	Расшир. 2, пост. времени интегрир.	22-46	Макс. время форсирования	23-63	Запланированный по времени период пуска
16-86	Порт ПЦ, ЗАДАНИЕ 1	20-73	Мин. уровень ОС	21-43	Расшир. 2, пост. времени дифференц.	22-5*	Конец характеристики	23-64	Запланированных по времени период останова
16-9*	Показ диагностики	20-74	Макс. уровень ОС	21-44	Расшир. 2, предел усиления дифф. звена	22-50	Функция в крайней точке характеристики	23-65	Минимальное двоичное значение
16-90	Слово аварийной сигнализации	20-79	Автонастр. ПИД	21-5*	Расшир. ЗК 3 задан./обратная связь	22-51	Задержка функции в крайней точке	23-66	Сброс непрерывных двоичных данных
16-91	Слово аварийной сигнализации 2	20-81	Норм./инв. хар-ка ПИД-регулятора	21-50	Расшир. 3, ед. изм. задан./обрат. связи	22-6*	Обнаружение обрыва ремня	23-67	Сброс запланированных по времени двоичных данных
16-92	Слово предупреждения 2	20-82	Начальная скорость ПИД-регулятора [об/мин]	21-51	Расшир. 3, мин. задание	22-60	Функция обнаружения обрыва ремня	23-8*	Счетчик окупаемости
16-93	Слово предупреждения 2	20-83	Начальная скорость ПИД-регулятора [Гц]	21-52	Расшир. 3, макс. задание	22-61	Момент срабатывания при обрыве ремня	23-80	Коэффициент задания мощности
16-94	Расшир. слово состояния 2	20-84	Зона соответствия заданию	21-53	Расшир. 3, источник ОС	22-62	Задержка сраб-я при обрыве ремня	23-81	Затраты на электроэнергию
16-95	Расшир. слово состояния 2	20-85	ПИД-регулятор	21-54	Расшир. 3, уставка	22-7*	Защита от короткого цикла	23-82	Стоимость
16-96	Сообщение техобслуживания	20-86	Поток, звена ПИД-рег.	21-55	Расшир. 3, задание [ед. измер.]	22-75	Защита от короткого цикла	23-83	Энергосбережение
18-1*	Информация и мониторинг	20-87	Антираскрутка ПИД-регулятора	21-56	Расшир. 3, макс. задание	22-76	Интервал между пусками	23-84	Экономия затрат
18-01	Ж-л учета техобсл.: элемент	20-88	Усил. пропорц. звена ПИД-рег.	21-57	Расшир. 3, уставка [%]	22-77	Мин. время работы	25-5*	Пакетный контроллер
18-02	Ж-л учета техобсл.: время	20-89	Постоянная дифф-я ПИД-регулятора	21-58	Расшир. 3, обратная связь [ед. измер.]	22-78	Переопр. мин. вр. работы	25-0*	Системные настройки
18-03	Ж-л учета техобсл.: дата и время	20-90	Постоянная дифф-я ПИД-регулятора	21-59	Расшир. 3, норм./инв. управ.	22-79	Значение переопредел.вр.работы	25-00	Пакетный контроллер
18-1*	Журнал пожарного режима	20-91	Постоянная дифф-я ПИД-регулятора	21-6*	Расшир. ЗК 3 ПИД-рег.	22-8*	Компенсация потока	25-04	Цикл компрессора
18-10	Журнал пожарного режима: событие	20-92	Пр. усл. в цепи дифф-я	21-60	Расшир. 3, коэфф. усил. пропорц. звена	22-80	Компенсация потока	25-06	Количество компрессоров
18-11	Журнал пожарного режима: время	21-1*	Расшир. замкн. контур	21-61	Расшир. 3, коэфф. усил. пропорц. звена	22-81	Квадратич.-линейная аппроксим. хар-ки	25-2*	Настройки зоны
18-12	Журнал пожарного режима: дата и время	21-00	Тип замкнутого контура	21-62	Расшир. 3, пост. времени интегрир.			25-20	Нейтральная зона [ед. измер.]

25-21 + Зона [ед. измер.]	26-31 Клемма X42/5, высокое напряжение	31-01 Задержка начала обхода
25-22 - Зона [ед. измер.]	26-34 Клемма X42/5, низкое зад./обр. связь	31-02 Задержка отключ.обхода
25-23 Нейтр. зона фикс. скор. [ед.изм.]	26-35 Клемма X42/5, высокое зад./обр. связь	31-03 Актив. режима тест-я
25-24 + Задержка зоны	26-36 Клемма X42/5, пост. времени	31-10 Слово сост. обвода
25-25 - Задержка зоны	26-37 Клемма X42/5, «нулевой» сигнал	31-11 Время раб. при обводе
25-26 ++ Задержка зоны	26-40 Клемма X42/7, выход	31-19 Дист. активизация обхода
25-27 -- Задержка зоны	26-41 Клемма X42/7, мин. масштаб	
25-3* Функции включения	26-42 Клемма X42/7, макс. масштаб	
25-30 Выключение при отсутствии потока	26-43 Клемма X42/7, управление по шине	
25-31 Функция подключения след. насоса	26-44 Клемма X42/7, предуст. тайм-аута	
25-32 Задержка подключения след. насоса	26-5* Аналог-выход X42/9	
25-33 Функция выключения	26-50 Клемма X42/9, выход	
25-34 Задержка выключения	26-51 Клемма X42/9, мин. масштаб	
25-4* Настройки включения	26-52 Клемма X42/9, макс. масштаб	
25-42 Порог включения	26-53 Клемма X42/9, управ-е по шине	
25-43 Порог выключения	26-54 Клемма X42/9, предуст. тайм-аута	
25-44 Ск. вкл. след. насоса [об/мин]	26-6* Аналог-вых. X42/11	
25-45 Ск. вкл. след. насоса [Гц]	26-60 Клемма X42/11, выход	
25-46 Скорость выключения [об/мин]	26-61 Клемма X42/11, мин. масштаб	
25-47 Скорость выключения [Гц]	26-62 Клемма X42/11, макс. масштаб	
25-8* Состояние	26-63 Клемма X42/11, управ-е по шине	
25-80 Состояние пакета	26-64 Клемма X42/11, предуст. тайм-аута	
25-81 Состояние компрессора	28-2* Функция компрессора	
25-82 Ведущий компрессор	28-2* Монитор температуры разряда	
25-83 Состояние реле	28-20 Источник температуры	
25-84 Время включения компрессора	28-21 Ед. изм. температуры	
25-85 Время сост-я ВКЛ. реле	28-24 Уровень предупреждения	
25-86 Сброс счетчиков реле	28-25 Действие предупреждения	
25-87 Инверсная блокировка	28-26 Уровень аварийной ситуации	
25-88 Производительность [%]	28-27 Температура разряда	
25-9* Обслуживание	28-7* Настройки дня/ночи	
25-90 Блокировка компрессора	28-71 Индикатор дней/ночн. времени	
25-91 Ручное переключение	28-72 Вкл. дней/ноч. режим при помощи шины	
26-2* Доп. аналоговое устройство входа/выхода	28-73 Ночная задержка	
26-0* Реж. аналог-вх/вых	28-74 Ночное снижение скорости [об/мин]	
26-00 Клемма X42/1, режим	28-75 Отмена ночного снижения скорости	
26-01 Клемма X42/3, режим	28-76 Ночное снижение скорости [Гц]	
26-02 Клемма X42/5, режим	28-8* Оптимизация P0	
26-1* Аналоговый вход X42/1	28-81 Сдвиг dP0	
26-10 Клемма X42/1, низкое напряжение	28-82 P0	
26-11 Клемма X42/1, высокое напряжение	28-83 Уставка P0	
26-14 Клемма X42/1, низкое зад./обр. связь	28-84 P0 Задание	
26-15 Клемма X42/1, высокое зад./обр. связь	28-86 P0 макс. задание	
26-16 Клемма X42/1, пост. времени	28-87 Контр. самвыс. нагрузкой	
26-17 Клемма X42/1, «нулевой» сигнал	28-9* Контроль введения	
26-2* Аналоговый вход X42/3	28-90 Вкл. введение	
26-20 Клемма X42/3, низкое напряжение	28-91 Задержка запуска компрессора	
26-21 Клемма X42/3, высокое напряжение	30-2* Special Features	
26-24 Клемма X42/3, низкое зад./обр. связь	30-2* Adv. Start Adjust	
26-25 Клемма X42/3, высокое зад./обр. связь	30-22 Locked Rotor Protection	
26-26 Клемма X42/3, пост. времени	30-23 Locked Rotor Detection Time [s]	
26-27 Клемма X42/3, «нулевой» сигнал	31-2* Д. устр. обвода	
26-3* Аналоговый вход X42/5	31-00 Реж. обхода	
26-30 Клемма X42/5, низкое напряжение		

5.6 Дистанционное программирование с использованием ПО Средство конфигурирования МСТ 10

Компания предлагает программное решение для разработки, хранения и передачи программных команд преобразователя частоты. Программное обеспечение Средство конфигурирования МСТ 10 позволяет пользователю подключать к преобразователям частоты ПК и выполнять программирование без использования LSP. Кроме того, программирование преобразователя частоты можно выполнить автономно и затем просто загрузить в него данные. Также возможно загрузить готовый профиль преобразователя частоты на ПК для резервного хранения или анализа.

Для подключения к преобразователю частоты имеется разъем USB или клемма RS-485.

6 Примеры применения

6.1 Введение

ПРИМЕЧАНИЕ

Если используется поставляемая по заказу функция безопасного останова, между клеммами 12 (или 13) и 37 может понадобиться перемычка для работы преобразователя частоты с запрограммированными значениями заводских настроек по умолчанию.

Примеры, приведенные в данном разделе, могут служить кратким справочником по наиболее распространенным случаям применения.

- Настройки параметров являются региональными по умолчанию, если не оговорено иное (выбирается в 0-03 Региональные установки).
- Параметры, имеющие отношение к клеммам, а также их значения указаны рядом со схемами.
- В случаях, когда требуются установки переключателя для аналоговых клемм A53 или A54, приводятся рисунки.

6.2 Примеры применения

		Параметры	
FC		Функция	Настройка
+24 V	12	1308B8929; 10	1-29 Авто адаптация двигателя (ААД)
+24 V	13		
D IN	18		
D IN	19		
COM	20		
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		[1] Включ. полной ААД
A IN	53		полной ААД
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.1 ААД с подсоединенной кл. 27

FC		Параметры		
		Функция	Настройка	
+24 V	12	1-29 Авто адаптация двигателя (ААД)	[1] Включ. полной ААД	
+24 V	13			
D IN	18			
D IN	19			
COM	20			
D IN	27			
D IN	29			
D IN	32			
D IN	33			
D IN	37			
+10 V	50	* = Значение по умолчанию		
A IN	53	Примечания/комментарии. Группа параметров 1-2* должна быть настроена в соответствии с двигателем.		
A IN	54			
COM	55			
A OUT	42			
COM	39			

Таблица 6.2 ААД без подсоединенной кл. 27

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12	6-10 Клемма 53, низкое напряжение	0,07 В*
+24 V	13		
D IN	18		
D IN	19		
COM	20		
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50	6-11 Клемма 53, высокое напряжение	
A IN	53	6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь	0 Гц
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
U - I A53		6-15 Клемма 53, высокое зад./ обр. связь	50 Гц
		* = Значение по умолчанию	
		Примечания/комментарии.	

Таблица 6.3 Аналоговое задание скорости (напряжение)

Параметры	
Функция	Настройка
6-12 Клемма 53, малый ток	4 мА*
6-13 Клемма 53, большой ток	20 мА*
6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь	0 Гц
6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь	50 Гц
* = Значение по умолчанию	
Примечания/комментарии.	

130BB927.10

FC

+24 V 12

+24 V 13

D IN 18

D IN 19

COM 20

D IN 27

D IN 29

D IN 32

D IN 33

D IN 37

+10 V 50

A IN 53

A IN 54

COM 55

A OUT 42

COM 39

U - I

A53

4 - 20mA

Таблица 6.4 Аналоговое задание скорости (ток)

Параметры	
Функция	Настройка
5-10 Клемма 18, цифровой вход	[8] Пуск*
5-12 Клемма 27, цифровой вход	[0] Не используется
5-19 Клемма 37, безопасный останов	[1] Авар. сигн. безоп. ост.
* = Значение по умолчанию	
Примечания/комментарии.	

130BB802.10

FC

+24 V 12

+24 V 13

D IN 18

D IN 19

COM 20

D IN 27

D IN 29

D IN 32

D IN 33

D IN 37

+10 V 50

A IN 53

A IN 54

COM 55

A OUT 42

COM 39

Таблица 6.5 Команда пуска/останова с безопасным остановом

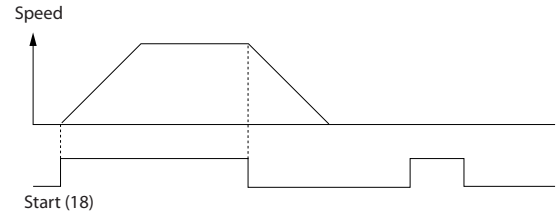


Рисунок 6.1 Команда пуска/останова с безопасным остановом

Параметры	
Функция	Настройка
5-10 Клемма 18, цифровой вход	[9] Импульсный запуск
5-12 Клемма 27, цифровой вход	[6] Останов, инверсный
* = Значение по умолчанию	
Примечания/комментарии.	

130BB803.10

FC

+24 V 12

+24 V 13

D IN 18

D IN 19

COM 20

D IN 27

D IN 29

D IN 32

D IN 33

D IN 37

+10 V 50

A IN 53

A IN 54

COM 55

A OUT 42

COM 39

Таблица 6.6 Импульсный пуск/останов

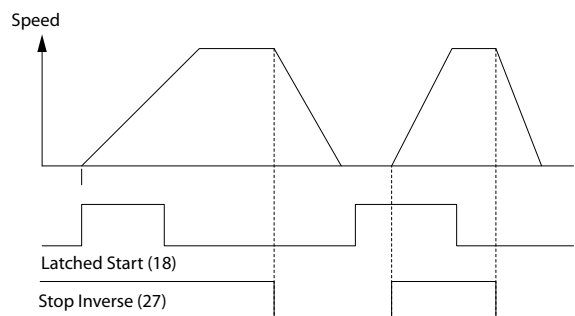


Рисунок 6.2 Импульсный запуск/останов, инверсный

		Параметры	
FC		Функция	Настройка
+24 V	12	5-10 Клемма 18, цифровой вход	[8] Пуск
+24 V	13		
D IN	18	5-11 Клемма 19, цифровой вход	[10] Реверс*
D IN	19		
COM	20	5-12 Клемма 27, цифровой вход	[0] Не использует
D IN	27		
D IN	29	5-14 Клемма 32, цифровой вход	[16] Предуст. зад., бит 0
D IN	32		
D IN	33	5-15 Клемма 33, цифровой вход	[17] Предуст. зад., бит 1
D IN	37		
+10 V	50	3-10 Предустановленное задание	Предуст. задание 0 25% 50% Предуст. задание 1 75% 100% Предуст. задание 2 Предуст. задание 3
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
		* = Значение по умолчанию	
		Примечания/комментарии.	

Таблица 6.7 Пуск/останов с реверсом и 4 предустановленными скоростями

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12	5-11 Клемма 19, цифровой вход	[1] Сброс
+24 V	13		
D IN	18	* = Значение по умолчанию	
D IN	19		
COM	20	Примечания/комментарии.	
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.8 Внешний сброс аварийной сигнализации

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12	6-10 Клемма 53, низкое напряжение	0,07 В*
+24 V	13		
D IN	18	6-11 Клемма 53, высокое напряжение	10 В*
D IN	19		
COM	20	6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь	0 Гц
D IN	27		
D IN	29	6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь	1500 Гц
D IN	32		
D IN	33	* = Значение по умолчанию	
D IN	37		
+10 V	50	Примечания/комментарии.	
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.9 Задание скорости (с помощью ручного потенциометра)

Параметры	
Функция	Настройка
8-30 Протокол	FC*
8-31 Адрес	1*
8-32 Скорость передачи данных	9600*

* = Значение по умолчанию

Примечания/комментарии.
 Выберите протокол, адрес и скорость передачи с помощью параметров, указанных выше.

The timing diagram illustrates the control signals for the 130F84010. The top trace, 'Speed', shows a profile with two acceleration phases, a constant speed plateau, a deceleration phase, and a second acceleration phase. The 'Reference' signal is a dashed horizontal line at the level of the first plateau. The 'Start (18)' signal is a pulse that occurs at the beginning of the first acceleration phase. The 'Freeze ref (27)' signal is a pulse that occurs during the first deceleration phase. The 'Speed up (29)' signal is a pulse that occurs at the start of the second acceleration phase. The 'Speed down (32)' signal is a pulse that occurs during the second deceleration phase. Vertical dashed lines connect the key points on the speed profile to the corresponding signal transitions.

54

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В термисторах следует использовать усиленную или двойную изоляцию в соответствии с требованиями к изоляции PELV.

Параметры	
Функция	Настройка
FC +24 V12 +24 V13 D IN18 D IN19 COM20 D IN27 D IN29 D IN32 D IN33 D IN37 +10 V50 A IN53 A IN54 COM55 A OUT42 COM39 U - I A53 1308B686,11	1-90 Тепловая защита двигателя
	[2] Откл. по термистору
	1-93 Источник термистора
	[1] Аналоговый вход 53
	* = Значение по умолчанию
Примечания/комментарии. Если требуется только предупреждение, следует выбрать [1] Предупр.по термист. в 1-90 Тепловая защита двигателя.	

Таблица 6.12 Термистор двигателя

7 Сообщения о состоянии

7.1 Сообщения о состоянии

Если преобразователь частоты находится в режиме отображения состояния, сообщения о состоянии будут генерироваться автоматически и отображаться в нижней строке на экране (см. *Рисунок 7.1*).

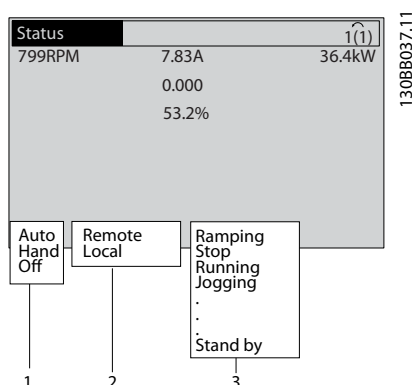


Рисунок 7.1 Дисплей состояния

- Первая часть строки состояния указывает на источник возникновения команды останова/пуска.
- Вторая часть строки состояния указывает на источник возникновения команды скорости.
- Последняя часть строки состояния отображает состояние преобразователя частоты на данный момент. Они показывают действующий рабочий режим преобразователя частоты.

ПРИМЕЧАНИЕ

В автоматическом/дистанционном режиме преобразователь частоты получает внешние команды для выполнения функций.

7.2 Расшифровка сообщений о состоянии

Значение команд на экране сообщения о состоянии приведено в *Таблица 7.1*, *Таблица 7.2* и *Таблица 7.3*.

Выкл.	Преобразователь частоты не реагирует на сигналы управления до нажатия на кнопки [Auto On] (Автоматический пуск) и [Hand On] (Ручной пуск).
Auto On (Автоматический пуск)	Преобразователь частоты управляется с клемм управления и/или по последовательной связи.
Hand On (Ручной пуск)	Преобразователь частоты можно регулировать при помощи кнопок навигации на LCP. Команды останова, сброса, реверса, торможения постоянным током, а также другие сигналы, подаваемые на клеммы управления, могут блокировать команды местного управления.

Таблица 7.1 Режим работы

Дистанц-е	Задание скорости подается через внешние сигналы по каналу последовательной связи и внутренние предварительные задания.
Местное	Преобразователь частоты использует управление [Hand On] (Ручной пуск) или величины заданий из панели LCP.

Таблица 7.2 Место задания

Торм. пер.ток.	Тормоз переменного тока был выбран в 2-10 Функция торможения. При торможении переменным током двигатель перемагничивается для достижения управляемого замедления.
ААД усп.зав	Автоматическая адаптация двигателя (ААД) завершена успешно.
Готовн.к ААД	ААД готова к запуску. Нажмите [Hand On] (Ручной пуск) для запуска.
Выполнен.ААД	Выполняется ААД.
Торможение	Тормозной прерыватель функционирует. Генераторная энергия поглощается тормозным резистором.
Макс. тормож.	Тормозной прерыватель функционирует. Достигнут предел скорости для тормозного резистора, установленный в 2-12 Предельная мощность торможения (кВт).

Останов выбегом	- Выбрана функция для цифрового входа — инверсный останов выбегом (группа параметров 5-1* Цифровые входы). Соответствующая клемма не подключена. - Остановка выбегом активирована по каналу последовательной связи
Упр. замедл.	Было выбрано управляемое замедление в 14-10 Отказ питания. - Напряжение в сети ниже значения напряжения сбоя, заданного в 14-11 Напряжение сети при отказе питания - Преобразователь частоты выполняет замедление двигателя с использованием управляемого торможения.
Большой ток	Выходной ток преобразователя частоты превышает порог, установленный в 4-51 Предупреждение: высокий ток.
Низкий ток	Выходной ток преобразователя частоты ниже порога, установленного в 4-52 Предупреждение: низкая скорость.
Удер.п.током	Удерживание постоянным током выбрано в 1-80 Функция при останове и активирована команда останова. Двигатель удерживается постоянным током, значение которого задано в 2-00 Ток удержания (пост. ток)/ток предпускового нагрева.
Остан.п.током	В течение определенного периода времени (2-02 Время торможения пост. током) двигатель удерживается постоянным током (2-01 Ток торможения пост. током). - Торможение постоянным током выбрано в 2-03 Скорость включ.торм.пост.током [об/мин] и активна команда останова. - Торможение постоянным током (инверсное) выбрано в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* Цифровые входы). Соответствующая клемма неактивна. - Торможение постоянным током активируется по каналу последовательной связи.
Обр.связь,макс	Сумма всех активных сигналов обратной связи превышает предельное значение обратной связи, установленное в 4-57 Предупреждение: высокий сигн. ОС.
Обр.связь,мин	Сумма всех активных сигналов обратной связи ниже предельного значения обратной связи, установленного в 4-56 Предупреждение: низкий сигнал ОС.

Зафикс.выход	Активное дистанционное задание поддерживает текущую скорость. - Фиксация выходной частоты была включена в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* Цифровые входы). Соответствующая клемма активна. Регулирование скорости возможно только через клемму с помощью функций повышения и понижения скорости. - По каналу последовательной связи активировано удержание изменения скорости
Freeze output request (Запрос фиксации выхода)	Команда фиксации выходной частоты подана, но двигатель остается неподвижным до тех пор, пока не получен сигнал разрешения вращения.
Фикс.задания	Настройка Зафиксировать задание было выбрана в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* Цифровые входы). Соответствующая клемма активна. В преобразователе частоты сохраняется фактическое задание. Изменение задания теперь возможно только через клемму с помощью функций увеличения и снижения скорости.
Запрос фиксации частоты	Команда на включение режима фиксированной частоты подана, но двигатель остается неподвижным до тех пор, пока через цифровой вход не поступит сигнал разрешения вращения.
Фикс. скорость	Двигатель работает согласно программированию в 3-19 Фикс. скорость [об/мин]. - Режим Фикс. част. был выбран в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* Цифровые входы). Соответствующая клемма (например клемма 29) активирована. - Функция фиксации частоты активируется по каналу последовательной связи. - Функция фиксации частоты была выбрана в качестве реакции функции мониторинга (например, сигнал отсутствует). Активна функция мониторинга
Проверка двиг	В 1-80 Функция при останове было выбрано значение Провер. электродвиг. Команда останова активна. Чтобы убедиться, что двигатель подключен к преобразователю частоты, подключите к двигателю постоянный испытательный ток.

Уп.при пр.нап	В 2-17 <i>Контроль перенапряжения</i> активирована функция контроля перенапряжения. Подключенный двигатель подает генераторную энергию на преобразователь частоты. Функция контроля перенапряжения регулирует соотношение напряжения и частоты для работы двигателя в управляемом режиме и для предотвращения отключения преобразователя частоты.
Блок пит.выкл.	(Устанавливается только на преобразователях частоты с внешней подачей питания 24 В.) Питание преобразователя частоты от сети отключено, но плата управления питается от внешнего источника питания 24 В.
Режим защиты	Активен режим защиты. Устройством было обнаружено критическое состояние (слишком высокий ток или слишком высокое напряжение). - Во избежание отключения частота коммутации сокращена до 4 кГц. - При отсутствии препятствий режим защиты отключается приблизительно через 10 секунд. - Действие режима защиты можно ограничить в 14-26 <i>Зад. отк. при неисп. инв..</i>
Измен-е скор.	Двигатель выполняет ускорение/замедление с использованием активного ускорения/замедления. Задание, пороговая величина или остановка не достигнуты.
Выс. задание	Сумма всех активных заданий превышает предел задания, установленный в 4-55 <i>Предупреждение: высокое задание.</i>
Низк. задание	Сумма всех активных заданий ниже предела задания, установленного в 4-54 <i>Предупреждение: низкое задание.</i>
Раб.в с.с зад.	Преобразователь частоты работает в диапазоне задания. Значение сигнала обратной связи соответствует установленному значению.
Запрос на работу	Команда запуска подана, но двигатель остается неподвижным до тех пор, пока через цифровой вход не будет получен сигнал, разрешающий вращение.
Вращение	Двигатель приводится в движение преобразователем частоты.
Выс.скорость	Скорость двигателя превышает значение, заданное в 4-53 <i>Предупреждение: высокая скорость.</i>
Низкая скор.	Скорость двигателя ниже значения, заданного в 4-52 <i>Предупреждение: низкая скорость.</i>

Режим ожид.	В активном режиме автоматического управления преобразователь частоты запускает двигатель, подавая сигнал запуска с цифрового входа или по каналу последовательной связи.
Задерж.пуска	В 1-71 <i>Задержка запуска</i> было установлено время задержки при запуске. Была активирована команда пуска, двигатель будет запущен после завершения времени задержки запуска.
Пуск вперед/наз	Был выбран запуск вперед и запуск назад в качестве функций для двух различных цифровых входов (группа параметров 5-1* <i>Цифровые входы</i>). Двигатель будет запущен вперед или назад в зависимости от того, какая из клемм будет активирована.
Останов	Преобразователь частоты получил команду останова из панели LCP, цифрового входа или по каналу последовательной связи.
Отключение	Произошел сбой и двигатель остановился. Как только причина возникновения аварийного сигнала устранена, преобразователь частоты можно сбросить вручную путем нажатия кнопки [Reset] (Сброс) или удаленно через клеммы управления или по каналу последовательной связи.
Откл.зафиксир	Произошел сбой и двигатель остановился. Как только причина возникновения аварийного сигнала устранена, преобразователь частоты следует подключить к питанию. Преобразователь частоты следует перезагрузить вручную нажатием кнопки [Reset] (Сброс), дистанционно с помощью клемм управления или по каналу последовательной связи.

Таблица 7.3 Рабочее состояние

8 Предупреждения и аварийные сигналы

8.1 Мониторинг системы

Преобразователь частоты контролирует состояние питания на входе, выходных сигналов, коэффициента мощности двигателя, а также другие рабочие параметры системы. Предупреждение или аварийный сигнал не обязательно означают, что проблема связана с самим преобразователем частоты. Во многих случаях преобразователь частоты может оповещать о сбое, связанном с входным напряжением, нагрузкой или температурой двигателя, внешними сигналами или с другими параметрами, контролируемые внутренней логикой преобразователя частоты. Настоятельно рекомендуется проверять внешние параметры, указанные в аварийном предупреждении или сигнале, подаваемом преобразователем частоты.

8.2 Типы предупреждений и аварийных сигналов

8.2.1 Предупреждения

Предупреждение выводится в том случае, если приближается аварийное состояние, или при ненормальной работе оборудования. Предупреждение сбрасывается автоматически при устранении причины.

8.2.2 Аварийный сигнал с отключением

Аварийный сигнал подается в том случае, если преобразователь частоты отключается, т. е. приостанавливает работу для недопущения повреждения самого преобразователя или прочего оборудования. Двигатель останавливается с выбегом. Логика преобразователя частоты продолжает работать и контролирует состояние преобразователя частоты. После того как сбой ликвидирован, преобразователь частоты можно перезагрузить. После этого он снова будет готов к работе.

Режим отключения можно сбросить четырьмя способами:

- Нажмите кнопку [Reset] (Сброс).
- Команда сброса для цифрового входа
- Команда сброса для интерфейса последовательной связи
- Автосброс

8.2.3 Аварийный сигнал с блокировкой отключения

Для сброса аварийного сигнала, который приводит к отключению преобразователя частоты с блокировкой, требуется последовательное отключение и включение входного питания. Двигатель останавливается с выбегом. Логика преобразователя частоты продолжает работать и контролирует состояние преобразователя частоты. Отключите входное питание от преобразователя частоты и устраните причину неисправности, затем снова подайте питание. При этом преобразователь частоты перейдет в состояние отключения (как описано выше), и его сброс можно выполнить одним из указанных четырех способов.

8.3 Дисплеи предупреждений и аварийных сигналов

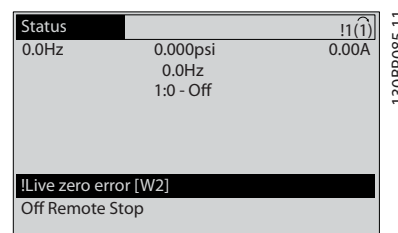


Рисунок 8.1

Аварийный сигнал или аварийный сигнал с блокировкой отключения загорается и мигает на дисплее вместе с кодом аварийного сигнала.

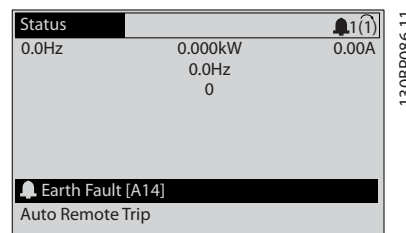


Рисунок 8.2

Кроме вывода текстового сообщения и аварийного кода на дисплей преобразователя частоты используются также три световых индикатора состояния.

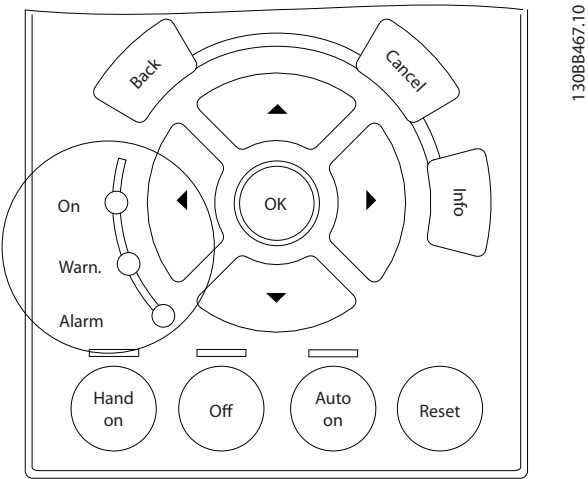


Рисунок 8.3

8

	Светодиод Warn. (предупр.)	Светодиод Alarm (аварийный сигнал)
Предупреждение	Горит	Не горит
Аварийный сигнал	Не горит	Горит (мигает)
Отключение с блокировкой	Горит	Горит (мигает)

Таблица 8.1

8.4 Определения предупреждений и аварийных сигналов

В Таблица 8.2 определяется, появляется ли предупреждение перед активацией аварийного сигнала, а также приведет ли аварийный сигнал к простому отключению устройства либо к отключению с блокировкой.

Номер	Описание	Предупреждение	Аварийный сигнал/отключение	Аварийный сигнал/отключение с блокировкой	Ссылка на параметр
1	Низкое напряжение источника 10 В	X			
2	Ошибка действующего нуля	(X)	(X)		6-01 Функция при тайм-ауте нуля
4	Обрыв фазы питания	(X)	(X)	(X)	14-12 Функция при асимметрии сети
5	Повышенное напряжение в цепи пост. тока	X			
6	Пониженное напряжение в цепи пост. тока	X			
7	Повышенное напряжение пост. тока	X	X		
8	Пониженное напряжение постоянного тока	X	X		
9	Перегрузка инвертора	X	X		
10	Сработало ЭТР: перегрев двигателя	(X)	(X)		1-90 Тепловая защита двигателя
11	Сработал термистор: перегрев двигателя	(X)	(X)		1-90 Тепловая защита двигателя
12	Предел момента	X	X		
13	Перегрузка по току	X	X	X	
14	Пробой на землю (нуль)	X	X	X	
15	Несовместимость аппаратных средств		X	X	
16	Короткое замыкание		X	X	
17	Тайм-аут командного слова	(X)	(X)		8-04 Функция таймаута управления
18	Ошибка пуска				
23	Отказ внутреннего вентилятора	X			
24	Отказ внешнего вентилятора	X			14-53 Контроль вентил.
25	Короткое замыкание тормозного резистора	X			
26	Предельная мощность на тормозном резисторе	(X)	(X)		2-13 Контроль мощности торможения
27	Короткое замыкание тормозного прерывателя	X	X		
28	Проверка тормоза	(X)	(X)		2-15 Проверка тормоза
29	Перегрев привода	X	X	X	
30	Отсутствует фаза U двигателя	(X)	(X)	(X)	4-58 Функция при обрыве фазы двигателя
31	Отсутствует фаза V двигателя	(X)	(X)	(X)	4-58 Функция при обрыве фазы двигателя
32	Отсутствует фаза W двигателя	(X)	(X)	(X)	4-58 Функция при обрыве фазы двигателя
33	Отказ из-за броска тока		X	X	
34	Отказ связи по шине периферийной шине	X	X		
35	Вне частотного диапазона	X	X		
36	Неисправность сети питания	X	X		
37	Перекас фаз	X	X		

Номер	Описание	Предупреждение	Аварийный сигнал/отключение	Аварийный сигнал/отключение с блокировкой	Ссылка на параметр
38	Внутренняя неисправность		X	X	
39	Датчик радиатора		X	X	
40	Перегрузка цифрового выхода, клемма 27	(X)			5-00 Режим цифрового ввода/вывода, 5-01 Клемма 27, режим
41	Перегрузка цифрового выхода, клемма 29	(X)			5-00 Режим цифрового ввода/вывода, 5-02 Клемма 29, режим
42	Перегрузка цифрового выхода, клемма X30/6	(X)			5-32 Клемма X30/6, цифр. выход (MCB 101)
42	Перегрузка цифрового выхода, клемма X30/7	(X)			5-33 Клемма X30/7, цифр. выход (MCB 101)
46	Питание силовой платы		X	X	
47	Низкое напряжение питания 24 В	X	X	X	
48	Низкое напряжение питания 1,8 В		X	X	
49	Предельная скорость	X	(X)		1-86 Низ. скорость откл. [об/мин]
50	Ошибка калибровки ААД		X		
51	ААД: проверить U_{nom} и I_{nom}		X		
52	ААД: низкое значение I_{nom}		X		
53	ААД: слишком мощный двигатель		X		
54	ААД: слишком маломощный двигатель		X		
55	ААД: параметр вне диапазона		X		
56	ААД прервана пользователем		X		
57	Тайм-аут ААД		X		
58	ААД: внутренняя неисправность	X	X		
59	Предел по току	X			
60	Внешняя блокировка	X			
62	Достигнут максимальный предел выходной частоты	X			
64	Предел по напряжению	X			
65	Перегрев платы управления	X	X	X	
66	Низкая температура радиатора	X			
67	Изменена конфигурация дополнительных устройств		X		
70	Недопустимая конфигурация ПЧ			X	
71	Безопасный останов РТС 1	X	X ⁽¹⁾		
72	Опасный отказ			X ⁽¹⁾	
73	Автоматический перезапуск при безопасном останове				
76	Настройка модуля мощности	X			
77	Режим пониженной мощности				
79	Недопустимая конфигурация PS		X	X	
80	Привод приведен к значениям по умолчанию		X		
91	Неправильные установки аналогового входа 54			X	
92	Поток отсутствует	X	X		22-2* Обнаружение отсутствия потока

Номер	Описание	Предупреждение	Аварийный сигнал/отключение	Аварийный сигнал/отключение с блокировкой	Ссылка на параметр
93	Сухой ход насоса	X	X		22-2* Обнаружение отсутствия потока
94	Конец характеристики	X	X		22-5* Конец характеристики
95	Обрыв ремня	X	X		22-6* Обнаружение обрыва ремня
96	Задержка пуска	X			22-7* Защита от короткого цикла
97	Задержка останова	X			22-7* Защита от короткого цикла
98	Отказ часов	X			0-7* Настройки часов
104	Неисправность смешивающего вентилятора	X	X		14-53 Контроль вентил.
203	Нет двигателя				
204	Ротор заблокирован				
243	Тормозной IGBT	X	X		
244	Температура радиатора	X	X	X	
245	Датчик радиатора		X	X	
246	Питание силовой платы		X	X	
247	Темп. силовой платы		X	X	
248	Недопустимая конфигурация PS		X	X	
250	Новые запчасти			X	
251	Новый код типа		X	X	

Таблица 8.2 Перечень кодов аварийных сигналов/предупреждений

(X) Зависит от параметра

¹⁾ Автоматический сброс с помощью 14-20 Режим сброса невозможен

8.5 Сообщения о неисправностях

Ниже приводится информация о предупреждениях/аварийных сигналах, описывающая условия их возникновения, возможные причины и способ устранения либо процедуру поиска неисправностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 1, Низкое напряжение источника 10 В

Напряжение на плате управления с клеммы 50 ниже 10 В.

Снимите часть нагрузки с клеммы 50, поскольку источник питающего напряжения 10 В перегружен. Макс. 15 мА или мин. 590 Ом..

Это состояние может быть вызвано коротким замыканием в подключенном потенциометре или неправильным подключением проводов потенциометра.

Устранение неисправностей

Отключите провод от клеммы 50. Если предупреждения не возникает, проблема связана с подключением проводов. Если предупреждение не исчезает, замените плату управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 2, Ошибка действующего нуля

Это предупреждение или аварийный сигнал возникает, если пользователь запрограммировал соответствующую функцию в 6-01 *Функция при тайм-ауте нуля*. Сигнал на одном из аналоговых входов составляет менее 50 % от минимального значения, запрограммированного для данного входа. Это условие может быть вызвано обрывом проводов или неисправностью устройства, посылающего сигнал.

Устранение неисправностей

- Проверьте соединения на всех клеммах аналогового входа. Клеммы 53 и 54 платы управления — для сигналов, клемма 55 — общая. Клеммы 11 и 12 MCB 101 — для сигналов, клемма 10 — общая. Клеммы 1, 3, 5 MCB 109 — для сигналов, клеммы 2, 4, 6 — общие).
- Убедитесь, что настройки программирования преобразователя частоты и переключателя совпадают с типом аналогового сигнала
- Выполните тестирование сигнала входной клеммы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 3, Двигатель не подключен

К выходу преобразователя частоты не подключен двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 4, Обрыв фазы питания

Отсутствует фаза со стороны источника питания, или слишком велика асимметрия сетевого напряжения. Это сообщение появляется также при отказе входного выпрямителя в преобразователе частоты.

Дополнительные устройства программируются в 14-12 *Функция при асимметрии сети*.

Устранение неисправностей

Проверьте напряжение питания и токи в цепях питания преобразователя частоты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 5, Повышенное напряжение в цепи пост. тока

Напряжение промежуточной цепи (пост. тока) выше значения, при котором формируется предупреждение о высоком напряжении. Предел зависит от номинального значения напряжения преобразователя частоты. Устройство не блокируется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 6, Пониженное напряжение в цепи пост. тока

Напряжение промежуточной цепи (пост. тока) ниже значения, при котором формируется предупреждение о пониженном напряжении. Предел зависит от номинального значения напряжения преобразователя частоты. Устройство не блокируется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 7, Повышенное напряжение пост. тока

Если напряжение в промежуточной цепи превышает предельно допустимое значение, преобразователь частоты через некоторое время отключается.

Устранение неисправностей

- Подключите тормозной резистор
- Увеличьте время изменения скорости
- Выберите тип изменения скорости
- Включите функции в 2-10 *Функция торможения*
- Увеличьте значение 14-26 *Зад. отк. при несп. инв.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 8, Пониженное напряжение постоянного тока.

Если напряжение промежуточной цепи (постоянного тока) падает ниже предела напряжения, преобразователь частоты проверяет, подключен ли резервный источник питания 24 В пост. тока. Если резервный источник питания 24 В пост. тока не подключен, преобразователь частоты отключается через заданное время. Время зависит от размера блока.

Устранение неисправностей

- Убедитесь в том, что напряжение источника питания соответствует преобразователю частоты.
- Выполните проверку входного напряжения
- Выполните проверку цепи мягкого заряда

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 9, Перегрузка инвертора

Преобразователь частоты находится вблизи порога отключения ввиду перегрузки (слишком большой ток в течение слишком длительного времени). Счетчик электронной тепловой защиты инвертора выдает предупреждение при 98 % и отключает преобразователь при 100 %; отключение сопровождается аварийным сигналом. Преобразователь частоты *не может* выполнить сброс, пока сигнал счетчика не опустится ниже 90 %.

Неисправность заключается в том, что преобразователь частоты перегружен более чем на 100 % в течение слишком длительного времени.

Устранение неисправностей

- Сравните выходной ток на LCP с номинальным током преобразователя частоты
- Сравните выходной ток, показанный на LCP, с измеренным током двигателя.
- Отобразите термальную нагрузку привода на LCP и отслеживайте ее значение. При превышении номинальных значений непрерывного тока преобразователя частоты значения счетчика увеличиваются. При значениях ниже номинальных значений непрерывного тока преобразователя частоты значения счетчика уменьшаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 10, Сработало ЭТР: перегрев двигателя

Электронная тепловая защита (ЭТР) сигнализирует о перегреве двигателя. Установите, должен ли преобразователь частоты подавать сигнал предупреждения или аварийный сигнал при достижении счетчиком показания 100 %, в *1-90 Тепловая защита двигателя*. Отказ возникает в том случае, когда двигатель находится в состоянии перегрузки на уровне более 100 % в течение длительного времени.

Устранение неисправностей

- Проверьте, не перегрелся ли двигатель.
- Проверьте, нет ли механической перегрузки двигателя.
- Проверьте правильность установки тока двигателя в *1-24 Ток двигателя*.
- Проверьте правильность данных двигателя в параметрах 1-20–1-25.

- Если используется внешний вентилятор, убедитесь в том, что он выбран в *1-91 Внешний вентилятор двигателя*.
- Выполнение ААД в *1-29 Авто адаптация двигателя (ААД)* может более точно согласовать преобразователь частоты с двигателем и снизить тепловую нагрузку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 11, Сработал термистор: перегрев двигателя

Возможно, термистор отключен. Выберите в *1-90 Тепловая защита двигателя*, должен преобразователь частоты подавать сигнал предупреждения или аварийный сигнал.

Устранение неисправностей

- Проверьте, не перегрелся ли двигатель.
- Проверьте, нет ли механической перегрузки двигателя.
- Убедитесь в правильности подключения термистора между клеммами 53 или 54 (вход аналогового напряжения) и клеммой 50 (напряжение питания +10 В) и в том, что клеммный переключатель для клемм 53 и 54 установлен на напряжение. Проверьте выбор клеммы 53 или 54 в *1-93 Источник термистора*.
- При использовании цифровых входов 18 или 19 проверьте правильность подключения термистора к клемме 18 или 19 (только цифровой вход PNP) и клемме 50.
- При использовании термореле или термистора убедитесь, что значение в *1-93 Источник термистора* совпадает с номиналом проводки датчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 12, Предел крутящего момента

Крутящий момент выше значения, установленного в *4-16 Двигательн.режим с огранич. момента* или в *4-17 Генераторн.режим с огранич.момента*. *14-25 Задержка отключ.при пред. моменте* может использоваться для замены типа реакции: вместо простого предупреждения — предупреждение с последующим аварийным сигналом.

Устранение неисправностей

- Если крутящий момент двигателя превышен при разгоне двигателя, следует увеличить время разгона.
- Если предел крутящего момента генератора превышен при замедлении, следует увеличить время замедления.
- Если предел крутящего момента достигается во время работы, может потребоваться увеличение предела крутящего момента. Убедитесь в возможности безопасной работы системы при больших значениях крутящего момента.
- Проверьте систему на предмет избыточного увеличения значения тока двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 13, Перегрузка по току

Превышено пиковое значение тока инвертора (примерно 200 % от номинального значения тока).

Предупреждение будет подаваться в течение приблизительно 1,5 секунд, после чего преобразователь частоты будет отключен с подачей аварийного сигнала. Эта неисправность может быть вызвана ударной нагрузкой или быстрым ускорением с высокими нагрузками инерции. Если выбран режим расширенного управления механическим тормозом, то сигнал отключения может быть сброшен извне.

Устранение неисправностей

- Отключите питание и проверьте, можно ли повернуть вал двигателя.
- Проверьте, соответствует ли мощность двигателя преобразователю частоты.
- Проверьте правильность данных двигателя в параметрах от 1-20 до 1-25.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 14, Пробой на землю (нуль)

Происходит разряд тока с выходных фаз на землю либо в кабеле между преобразователем частоты и двигателем, либо в самом двигателе.

Устранение неисправностей:

- Выключите питание преобразователя частоты и устраните пробой на землю.
- Измерьте сопротивление к земле проводки двигателя и самого двигателя с помощью мегаомметра.
- Выполните тестирование датчика тока.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 15, Несовместимость аппаратных средств

Установленное дополнительное устройство не управляется существующей платой управления (аппаратно или программно).

Зафиксируйте значения следующих параметров и свяжитесь с поставщиком :

- 15-40 Тип ПЧ
- 15-41 Силовая часть
- 15-42 Напряжение
- 15-43 Версия ПО
- 15-45 Текущее обозначение
- 15-49 № версии ПО платы управления
- 15-50 № версии ПО силовой платы
- 15-60 Доп. устройство установлено
- 15-61 Версия прогн. обеспеч. доп. устр. (для каждого гнезда расширения)

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 16, Короткое замыкание

В двигателе или проводке двигателя обнаружено короткое замыкание.

Отключите питание преобразователя частоты и устраните короткое замыкание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 17, Тайм-аут командного слова

Отсутствует связь с преобразователем частоты.

Предупреждение выдается только в том случае, если 8-04 Функция таймаута командного слова НЕ установлен на значение Выкл.

Если 8-04 Функция таймаута командного слова установлен на *Останов* и *Отключение*, появляется предупреждение, и преобразователь частоты замедляет вращение двигателя, после чего отключается, выдавая при этом аварийный сигнал.

Устранение неисправностей:

- Проверьте соединения на кабеле последовательной связи
- Увеличьте значение 8-03 Время таймаута командного слова.
- Проверьте работу оборудования связи
- Проверьте правильность установки в соответствии с требованиями электромагнитной совместимости (ЭМС)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 23, Отказ внутреннего вентилятора

Функция предупреждения об отказе вентилятора — это дополнительная функция защиты, которая контролирует, работает ли вентилятор и правильно ли он установлен. Предупреждение об отказе вентилятора можно отключить с помощью *14-53 Контроль вентил.* (установив его в значение *[0] Запрещено*).

Устранение неисправностей

- Проверьте сопротивление вентилятора.
- Проверьте предохранители мягкого заряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 24, Отказ внешнего вентилятора

Функция предупреждения об отказе вентилятора — это дополнительная функция защиты, которая контролирует, работает ли вентилятор и правильно ли он установлен. Предупреждение об отказе вентилятора можно отключить с помощью *14-53 Контроль вентил.* (установив его в значение *[0] Запрещено*).

Устранение неисправностей

- Проверьте сопротивление вентилятора.
- Проверьте предохранители мягкого заряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 25, Короткое замыкание тормозного резистора

Во время работы осуществляется контроль состояния тормозного резистора. Если происходит короткое замыкание, функция торможения отключается и подается предупреждение. Преобразователь частоты еще работает, но уже без функции торможения. Отключите питание преобразователя частоты и замените тормозной резистор (см. *2-15 Проверка тормоза*).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 26, Предельная мощность на тормозном резисторе

Мощность, передаваемая на тормозной резистор, рассчитывается как среднее значение за 120 с работы. Расчет основывается на напряжении промежуточной цепи и значении тормозного сопротивления, указанного в *2-16 Макс.ток торм.пер.ток*. Предупреждение включается, когда рассеиваемая тормозная мощность превышает 90 %. Если в *2-13 Контроль мощности торможения* выбрано значение *[2] Отключение*, то когда рассеиваемая тормозная мощность превышает 100 %, преобразователь частоты отключается.

ВНИМАНИЕ!

В случае короткого замыкания тормозного транзистора существует опасность передачи на тормозной резистор значительной мощности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 27, Тормозной IGBT

В процессе работы контролируется транзистор, и если происходит его короткое замыкание, отключается функция торможения и появляется предупреждение. Преобразователь частоты может продолжать работать, но поскольку тормозной транзистор замкнут накоротко, на тормозной резистор передается значительная мощность, даже если он не включен. Отключите питание преобразователя частоты и снимите тормозной резистор.

Этот аварийный сигнал/предупреждение может также появляться в случае перегрева тормозного резистора. Клеммы 104 и 106 могут использоваться как входы Klixon тормозного резистора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 28, Тормоз не прошел проверку

Тормозной резистор не подключен или не работает. Проверьте *2-15 Проверка тормоза*.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 29, Температура радиатора

Превышение максимальной температуры радиатора. Отказ по температуре не может быть сброшен до тех пор, пока температура не окажется ниже заданного значения. Точки отключения и сброса различаются и зависят от мощности преобразователя частоты.

Устранение неисправностей

Убедитесь в отсутствии следующих условий.

- Слишком высокая температура окружающей среды
- Слишком длинный кабель двигателя
- Неправильный зазор над преобразователем частоты и под ним
- Блокировка циркуляции воздуха вокруг преобразователя частоты
- Поврежден вентилятор радиатора
- Загрязненный радиатор

Данный аварийный сигнал основывается на значениях температуры, полученных датчиком радиатора, установленным в модулях IGBT.

Устранение неисправностей

- Проверьте сопротивление вентилятора.
- Проверьте предохранители мягкого заряда.
- Термальный датчик IGBT.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 30, Отсутствует фаза U двигателя

Обрыв фазы U между преобразователем частоты и двигателем.

Отключите питание преобразователя частоты и проверьте фазу U двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 31, Отсутствует фаза V двигателя

Обрыв фазы V между преобразователем частоты и двигателем.

Отключите питание преобразователя частоты и проверьте напряжение фазы двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 32, Отсутствует фаза W двигателя

Обрыв фазы W между преобразователем частоты и двигателем.

Отключите питание преобразователя частоты и проверьте фазу W двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 33, Отказ из-за броска тока

Слишком много включений питания за короткое время. Охладите устройство до рабочей температуры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 34, Отказ связи по шине периферийной шине

Не работает сетевая шина на дополнительной плате связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ**СИГНАЛ 36, Неисправность сети питания**

Это предупреждение/аварийный сигнал активизируется только в случае пропадания напряжения питания на преобразователе частоты и если для 14-10 Отказ питания НЕ установлено значение [0] Не используется. Проверьте предохранители преобразователя частоты и сетевое питание устройства.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 38, Внутренний отказ

При возникновении внутренней ошибки отображается кодовый номер, как указано в таблице ниже.

Устранение неисправностей

- Отключите и включите питание
- Убедитесь в правильности установки дополнительных устройств
- Убедитесь в надежности и полноте соединений

Возможно, потребуется обратиться к поставщику или в отдел технического обслуживания. Для дальнейшей работы с целью устранения неисправности следует запомнить ее кодовый номер.

Номер	Текст
0	Невозможно инициализировать последовательный порт. Свяжитесь с поставщиком или отделом технического обслуживания.
256-258	Данные ЭСППЗУ, относящиеся к питанию, повреждены или устарели.
512	Данные ЭСППЗУ, относящиеся к плате управления, повреждены или устарели.
513	Считывание данных ЭСППЗУ, тайм-аут связи
514	Считывание данных ЭСППЗУ, тайм-аут связи
515	Управление, ориентированное на прикладную программу, не может идентифицировать данные ЭСППЗУ.

Номер	Текст
516	Невозможно ввести запись в ЭСППЗУ, поскольку команда записи в процессе выполнения.
517	Команда записи при тайм-ауте
518	Отказ ЭСППЗУ
519	Отсутствуют или неверны данные штрихового кода в ЭСППЗУ
783	Значение параметра выходит за мин./макс. пределы
1024-1279	Телеграмма, предназначенная к отсылке, не может быть выслана
1281	Тайм-аут групповой записи цифрового сигнального процессора
1282	Несоответствие версии микропрограммного обеспечения, связанного с питанием.
1283	Несоответствие версии данных ЭСППЗУ, связанных с питанием.
1284	Невозможно считать версию программного обеспечения цифрового сигнального процессора
1299	ПО для дополнительного устройства в гнезде А устарело
1300	ПО для дополнительного устройства в гнезде В устарело
1301	ПО для дополнительного устройства в гнезде C0 устарело
1302	ПО для дополнительного устройства в гнезде C1 устарело
1315	ПО для дополнительного устройства в гнезде А не поддерживается (не разрешено)
1316	ПО для дополнительного устройства в гнезде В не поддерживается (не разрешено)
1317	ПО для дополнительного устройства в гнезде C0 не поддерживается (не разрешено)
1318	ПО для дополнительного устройства в гнезде C1 не поддерживается (не разрешено)
1379	Дополнительное устройство А не ответило при определении версии платформы
1380	Дополнительное устройство В не ответило при определении версии платформы
1381	Дополнительное устройство C0 не ответило при определении версии платформы.
1382	Дополнительное устройство C1 не ответило при определении версии платформы.
1536	Регистрируется исключение в управлении, ориентированном на прикладную программу. Информация для отладки записана в LCP
1792	Включена схема контроля DSP. Исправление данных, связанных с силовой частью; данные управления, связанные с двигателем, не переданы должным образом.
2049	Данные мощности перезагружены
2064-2072	H081x: устройство в гнезде x перезагружено
2080-2088	H082x: устройство в гнезде x подало сигнал ожидания включения питания

Номер	Текст
2096-2104	H983x: устройство в гнезде x подало сигнал допустимого ожидания включения питания
2304	Невозможно считать данные с ЭСППЗУ
2305	Отсутствие версии ПО модуля питания
2314	Отсутствие данных модуля питания
2315	Отсутствие версии ПО модуля питания
2316	Отсутствие lo_statepage модуля питания
2324	При включении питания определено, что неверна конфигурация силовой платы питания
2325	При выходе на режим основной мощности силовая плата питания прервала связь
2326	После задержки для регистрации силовых плат питания определяется, что неверна конфигурация силовой платы питания.
2327	В качестве действующих зарегистрировано много силовых плат питания.
2330	Данные по мощности у силовых плат питания отличаются.
2561	Отсутствие связи от DSP к ATACD
2562	Отсутствие связи от ATACD к DSP (в рабочем состоянии)
2816	Переполнение стека модуля платы управления
2817	Планировщик, медленные задачи
2818	Быстрые задачи
2819	Обработка параметров
2820	Переполнение стека LCP
2821	Переполнение последовательного порта
2822	Переполнение порта USB
2836	cflistMempool недостаточно
3072-5122	Значение параметра выходит за допустимые пределы
5123	Дополнительное устройство в гнезде A: Аппаратные средства несовместимы с аппаратными средствами платы управления
5124	Дополнительное устройство в гнезде B: Аппаратные средства несовместимы с аппаратными средствами платы управления.
5125	Дополнительное устройство в гнезде C0: Аппаратные средства несовместимы с аппаратными средствами платы управления.
5126	Дополнительное устройство в гнезде C1: Аппаратные средства несовместимы с аппаратными средствами платы управления.
5376-6231	Нехватка памяти

Таблица 8.3

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 39, Датчик радиатора

Обратная связь от температурного датчика радиатора отсутствует.

Сигнал с термального датчика IGBT не поступает на силовую плату питания. Проблема может возникнуть на силовой плате питания, на плате привода заслонки или ленточном кабеле между силовой платой питания и платой привода заслонки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 40, Перегрузка цифрового выхода, клемма 27

Проверьте нагрузку, подключенную к клемме 27, или устраните короткое замыкание. Проверьте 5-00 Режим цифрового ввода/вывода и 5-01 Клемма 27, режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 41, Перегрузка цифрового выхода, клемма 29

Проверьте нагрузку, подключенную к клемме 29, или устраните короткое замыкание. Проверьте 5-00 Режим цифрового ввода/вывода и 5-02 Клемма 29, режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 42, Перегрузка цифрового входа X30/6 или перегрузка цифрового входа X30/7

Для клеммы X30/6: проверьте нагрузку, подключенную к клемме X30/6, или устраните короткое замыкание. Проверьте 5-32 Клемма X30/6, цифр. выход (МСВ 101).

Для клеммы X30/7: проверьте нагрузку, подключенную к клемме X30/7, или устраните короткое замыкание. Проверьте 5-33 Клемма X30/7, цифр. выход (МСВ 101).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 46, Питание силовой платы

На силовую плату питания подается питание, не соответствующее расчетному диапазону.

Импульсный блок питания (SMPS) на силовой плате питания вырабатывает три питающих напряжения: 24 В, 5 В, ± 18 В. При использовании источника питания в 24 В пост. тока с дополнительным устройством МСВ 107 отслеживаются только источники питания 24 В и 5 В. При питании от трех фаз напряжения сети отслеживаются все три источника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 47, Низкое напряжение питания 24 В

Питание от источника 24 В пост. тока измеряется на плате управления. Возможно, перегружен внешний резервный источник питания 24 В пост. тока; в случае иной причины следует обратиться к поставщику оборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 48, Низкое напряжение питания 1,8 В

Питание от источника 1,8 В пост. тока, используемое на плате управления, выходит из допустимых пределов. Питание измеряется на плате управления. Убедитесь в исправности платы управления. Если установлена дополнительная плата, убедитесь в отсутствии перенапряжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 49, Предел скорости

Если значение скорости находится вне диапазона, установленного в 4-11 Нижн.предел скор.двигателя [об/мин] и 4-13 Верхн.предел скор.двигателя [об/мин], преобразователь частоты выводит предупреждение. Когда значение скорости будет ниже предела, указанного в 1-86 Низ. скорость откл. [об/мин] (за исключением запуска и останова), преобразователь частоты отключится.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 50, Ошибка калибровки ААД

Свяжитесь с поставщиком или сервисным отделом.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 51, ААД: проверить $U_{ном}$ и $I_{ном}$
Неправильно установлены значения напряжения, тока и мощности двигателя. Проверьте значения параметров от 1-20 до 1-25.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 52, ААД: малый I ном
Слишком мал ток двигателя. Проверьте настройки.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 53, ААД: слишком мощный двигатель
Слишком мощный двигатель для выполнения ААД.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 54, ААД: слишком маломощный двигатель
Электродвигатели имеют слишком малую мощность для проведения ААД.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 55, ААД: параметр вне диапазона
Значения параметров двигателя находятся вне допустимых пределов. Невозможно выполнить ААД.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 56, ААД прервана пользователем
ААД была прервана пользователем.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 57, ААД: внутренний отказ
Повторяйте перезапуск ААД до тех пор, пока она не будет завершена. Обратите внимание на то, что повторные запуски могут привести к нагреву двигателя до уровня, при котором увеличиваются сопротивления R_s и R_r . Однако в большинстве случаев это несущественно.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 58, ААД: внутренний отказ
Обратитесь к поставщику.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 59, Предел по току
Ток больше значения, установленного в 4-18 *Предел по току*. Проверьте правильность данных двигателя в параметрах 1-20–1-25. Возможно, требуется увеличить значение предела по току. Убедитесь в безопасности эксплуатации системы с более высоким пределом по току.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 60, Внешн.блокировка
Активизирована внешняя блокировка. Чтобы возобновить нормальную работу, подайте 24 В пост. тока на клемму, запрограммированную для внешней блокировки, и выполните сброс преобразователя частоты (по последовательной связи, через цифровой вход/выход или нажатием кнопки [Reset] (Сброс)).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 62, Достигнут максимальный предел выходной частоты
Выходная частота выше значения, установленного в 4-19 *Макс. выходная частота*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 64, Предел по напряжению
Сочетание значений нагрузки и скорости требует такого напряжения двигателя, которое превышает текущее напряжение в цепи постоянного тока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 65, Перегрев платы управления
На плате управления достигнута температура отключения 75 °C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 66, Низкая температура радиатора
Преобразователь частоты слишком холодный для работы. Данное предупреждение основывается на показаниях датчика температуры модуля IGBT. Увеличьте значение температуры окружающей среды. Кроме того, небольшой ток может подаваться на преобразователь частоты при остановке двигателя, если установить 2-00 *Ток удержания (пост. ток)/ток предпускового нагрева* на 5 % и 1-80 *Функция при останове*

Устранение неисправностей
Измеренное значение температуры радиатора, равное 0 °C, может указывать на дефект датчика температуры, что вызывает повышение скорости вентилятора до максимума. Если провод датчика между IGBT и платой привода заслонки отсоединен, появится предупреждение. Также проверьте термодатчик IGBT.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 67, Изменена конфигурация дополнительных устройств
После последнего выключения питания добавлено или удалено одно или несколько дополнительных устройств. Убедитесь в том, что изменение конфигурации было намеренным, и выполните сброс.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 68, Включен безопасный останов
Был активирован безопасный останов. Чтобы возобновить нормальную работу, подайте 24 В пост. тока на клемму 37, после чего подайте сигнал сброса (через шину, цифровой вход/выход или нажатием кнопки [RESET]).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 69, Температура силовой платы
Температура датчика силовой платы питания либо слишком высокая, либо слишком низкая.

- Устранение неисправностей**
- Проверьте работу дверных вентиляторов.
 - Убедитесь, что не заблокированы фильтры для дверных вентиляторов.
 - Убедитесь в правильности установки платы уплотнения на преобразователях частоты IP21/IP54 (NEMA 1/12).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 70, Недопустимая конфигурация ПЧ

Плата управления и силовая плата питания несовместимы. Обратитесь к поставщику и сообщите код типа блока, указанный на паспортной табличке, и номера позиций плат для проверки совместимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 73, Автоматический перезапуск при безопасном останове
Безопасный останов. При включении автоматического перезапуска двигатель может запуститься, если неисправность устранена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 76, Настройка модуля мощности

Требуемое количество модулей мощности не соответствует обнаруженному количеству активных модулей мощности.

Устранение неисправностей:

Такая ситуация возникает при замене модуля в корпусе F, если данные мощности силовой платы модуля не соответствуют требованиям преобразователя частоты. Убедитесь в том, что запасная деталь и силовая плата питания имеют правильные номера по каталогу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 77, Режим пониженной мощности

Это предупреждение показывает, что преобразователь частоты работает в режиме пониженной мощности (т. е. число секций инвертора меньше допустимого). Это предупреждение формируется при выключении и включении питания, когда преобразователь частоты настроен на работу с меньшим количеством инверторов и не отключится.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 79, Недопустимая конфигурация отсека питания

Плата масштабирования имеет неверный номер позиции или не установлена. Соединитель МК102 на силовой плате питания не может быть установлен.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 80, Привод приведен к значениям по умолчанию

Установки параметров инициализируются до значений по умолчанию после сброса вручную. Выполните сброс устройства для устранения аварийного сигнала.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 81, Файл настроек параметров привода (CSIV) поврежден

В файле CSIV выявлены ошибки синтаксиса.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 82, Ошибка параметра в файле настроек параметров привода

Ошибка инициализации параметра CSIV.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 85, Опас. неисп. PB

Ошибка модуля Profibus/Profisafe.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 104, Неисправность смешивающего вентилятора

Монитор вентилятора проверяет, вращается ли вентилятор при подаче питания или когда включается вентилятор смешивания. Если вентилятор не работает, появляется сообщение о неисправности. Действие при неисправности вентилятора смешивания можно настроить как предупреждение или аварийное отключение с помощью *14-53 Контроль вентил..*

Устранение неисправностей

Подайте напряжение на преобразователь частоты, чтобы определить, появляется ли предупреждение или аварийный сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 250, Новая запчасть

Была выполнена замена одного из компонентов в преобразователе частоты. Перезапустите преобразователь частоты для возврата к нормальной работе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 251, Новый код типа

Была заменена силовая плата питания и другие детали, и код типа изменился. Осуществите перезапуск, чтобы убрать предупреждение и возобновить нормальную работу.

9 Поиск и устранение основных неисправностей

9.1 Пусконаладка и эксплуатация

Признак	Возможная причина	Тест	Решение
Дисплей не светится/не работает	Нет входного питания	См. Таблица 3.1	Проверьте источник питания на входе.
	Отсутствуют или открыты предохранители или заблокирован автоматический выключатель	См. в данной таблице возможные причины поломки предохранителей и блокировки автоматического выключателя.	Следуйте приведенным рекомендациям.
	Отсутствует питание на LCP	Убедитесь в правильном подключении кабеля LCP и в отсутствии его повреждений.	Замените неисправную панель LCP или соединительный кабель.
	Замыкание на клеммах управляющего напряжения (клеммы 12 или 50) или на клеммах управления	Проверьте подачу управляющего напряжения 24 В на клеммах от 12/13 до 20–39 или напряжения 10 В на клеммах от 50 до 55.	Подключите клеммы надлежащим образом.
	Неправильная панель LCP (LCP от VLT® 2800 или 5000/6000/8000/ FCD или FCM)		Используйте только LCP 101 (номер по каталогу 130B1124) или LCP 102 (номер по каталогу 130B1107).
	Неправильно настроена контрастность		Нажимайте кнопки [Status] (Состояние) [▲]/[▼], чтобы отрегулировать контрастность.
	Дисплей (LCP) неисправен	Попробуйте подключить другую панель LCP.	Замените неисправную панель LCP или соединительный кабель.
	Сбой подачи внутреннего питания или неисправность SMPS		Свяжитесь с поставщиком.
Периодическое отключение дисплея	Перегрузка питания (SMPS) в связи с проблемами в подключении элементов управления или с неисправностью самого преобразователя частоты	Для устранения проблем с проводкой подключения элементов управления отключите все провода, отсоединив клеммные колодки.	Если дисплей продолжает светиться, то проблема заключается именно в подключении элементов управления. Проверьте проводку на предмет замыкания или неправильного подключения. Если дисплей продолжает периодически отключаться, дальнейшие шаги следует выполнять в соответствии с процедурой поиска причины неработающего дисплея.

Признак	Возможная причина	Тест	Решение
Двигатель не вращается	Сервисный выключатель разомкнут или нет подключения к двигателю	Проверьте подключение проводки двигателя и убедитесь в отсутствии разрыва цепи (с помощью сервисного выключателя или другого устройства).	Подключите двигатель и проверьте сервисный выключатель.
	Отсутствует питание от электросети дополнительной платы 24 В пост. тока	Если дисплей функционирует, но изображение не выводится, проверьте подачу питания на преобразователь частоты.	Для работы устройства требуется подать сетевое питание.
	Останов LCP	Проверьте, не была ли нажата кнопка [Off] (Выкл.).	Нажмите [Auto On] (Автоматический пуск) или [Hand On] (Ручной пуск) (в зависимости от режима работы) для включения двигателя.
	Отсутствует сигнал к запуску (дежурный режим)	Проверьте 5-10 Клемма 18, цифровой вход на предмет правильной настройки клеммы 18 (используйте значения по умолчанию).	Подайте требуемый сигнал пуска на двигатель.
	Активен сигнал выбега двигателя (выбег)	Проверьте, установлен ли для клеммы 27 параметр 5-12 Выбег, инверсный (используйте значение по умолчанию).	Подайте питание 24 В на клемму 27 или запрограммируйте данную клемму на режим <i>Не используется</i> .
	Неправильный источник сигнала задания	Проверьте сигнал задания. Местное задание, удаленное задание или задание по шине? Активно ли предустановленное задание? Правильно ли подключены клеммы? Правильно ли отмасштабированы клеммы? Доступен ли сигнал задания?	Запрограммируйте нужные параметры. Проверьте 3-13 Место задания. Активируйте предустановленное заданное значение в группе параметров 3-1* Задания. Проверьте правильность подключения проводки. Проверьте масштабирование клемм. Проверьте сигнал задания.
Двигатель вращается в обратном направлении	Предел вращения двигателя	Проверьте правильность программирования 4-10 Направление вращения двигателя.	Запрограммируйте нужные параметры.
	Активный сигнал реверса	Проверьте, запрограммирована ли команда реверса для клеммы в группе параметров 5-1* Цифровые входы.	Деактивируйте сигнал реверса.
	Неправильное подключение фаз двигателя		См. 2.4.5 Проверка вращения двигателя в данном руководстве.

Признак	Возможная причина	Тест	Решение
Двигатель не достигает максимальной скорости	Неправильно заданы пределы частоты	Проверьте пределы выходов в параметрах 4-13 <i>Верхн.предел скор.двигателя [об/мин]</i> , 4-14 <i>Верхний предел скорости двигателя [Гц]</i> и 4-19 <i>Макс. выходная частота</i> .	Запрограммируйте правильные пределы.
	Входной сигнал задания отмасштабирован некорректно	Проверьте масштабирование задания входного сигнала в параметре 6-0* <i>Реж. аналог.вв/выв</i> и в группе параметров 3-1* <i>Задания</i> . Пределы задания в группе параметров 3-0* <i>Пределы заданий</i> .	Запрограммируйте нужные параметры.
Нестабильная скорость двигателя	Возможно, неправильно заданы параметры	Проверьте настройки всех параметров двигателя, включая все настройки компенсации двигателя. В режиме замкнутого контура проверьте настройки ПИД.	Проверьте настройки в группе параметров 6-0* <i>Реж. аналог.вв/выв</i> . Для замкнутого контура проверьте настройки в группе параметров 20-0* <i>Обратная связь</i> .
Двигатель вращается тяжело	Возможно чрезмерное намагничивание	Проверьте настройки двигателя во всех параметрах двигателя.	Проверьте настройки в группах параметров 1-2* <i>Данные двигателя</i> , 1-3* <i>Доп. данн. двигателя</i> и 1-5* <i>Настр., назв. от нагрузки</i> .
Двигатель не затормаживается	Возможно, неправильно настроены параметры торможения. Возможно, выбрано слишком короткое время торможения.	Проверьте параметры торможения. Проверьте настройки времени изменения скорости.	Проверьте группы параметров 2-0* <i>Тормож.пост.током</i> и 3-0* <i>Пределы задания</i> .
Разомкнуты силовые предохранители или сработала блокировка разъединителя	Короткое междуфазное замыкание	В междуфазном соединении двигателя или панели — короткое замыкание. Проверьте междуфазное соединение двигателя и панели, чтобы выявить короткое замыкание.	Устраните любые обнаруженные замыкания.
	Перегрузка двигателя	Перегрузка двигателя для выбранного применения.	Выполните тестирование при запуске и убедитесь, что ток двигателя соответствует спецификациям. Если ток двигателя превышает значение тока при полной нагрузке, указанное на паспортной табличке, двигатель может работать только с пониженной нагрузкой. Проверьте соответствие характеристик условиям применения.
	Слабые контакты	Выполните предпусковую проверку на выявление слабых контактов.	Затяните слабые контакты.

Признак	Возможная причина	Тест	Решение
Дисбаланс тока сети превышает 3 %	Проблема с сетевым питанием (см. описание <i>аварийного сигнала 4, Обрыв фазы</i>)	Поверните силовые кабели преобразователя частоты на одно положение: с А на В, с В на С, с С на А.	Если за проводом находится несбалансированная ветвь, то проблема исходит от системы подачи энергии. Проверьте сетевое питание.
	Проблема с преобразователем частоты	Поверните силовые кабели преобразователя частоты на одно положение: с А на В, с В на С, с С на А.	Если несбалансированная ветвь находится на той же входной клемме, значит, проблема в модуле. Обратитесь к поставщику.
Дисбаланс тока двигателя превышает 3 %	Неисправность двигателя или проводки двигателя	Поменяйте кабели, выходящие из двигателя, на одно положение: с U на V, с V на W, с W на U.	Если несбалансированная ветвь находится за проводом, значит, проблема в двигателе или в его проводке. Проверьте двигатель и подключение двигателя.
	Проблема с преобразователями частоты	Поменяйте кабели, выходящие из двигателя, на одно положение: с U на V, с V на W, с W на U.	Если несбалансированная ветвь находится на той же выходной клемме, значит, проблема связана с приводом. Обратитесь к поставщику.
Акустический шум или вибрация (например, лопасть вентилятора на определенных частотах производит шум или вибрацию)	Резонанс, например в системе двигатель–вентилятор	Задайте обход критических частот, используя группу параметров 4-6* <i>Исключ. скорости</i> .	Проверьте, снизился ли уровень шума и/или вибрации до приемлемого уровня.
		Отключите избыточную модуляцию в параметре 14-03 <i>Сверхмодуляция</i> .	
		Измените метод и частоту коммутации в группе параметров 14-0* <i>Коммут. инвертора</i> .	
		Увеличьте подавление резонанса в параметре 1-64 <i>Подавление резонанса</i> .	

Таблица 9.1 Устранение неисправностей

10 Технические данные

10.1 Технические характеристики, зависящие от мощности

	N110	N132	N160	N200	N250	N315
Нормальная нагрузка*	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Типовая выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 400 В	110	132	160	200	250	315
Типовая выходная мощность на валу [л.с.] при напряжении 460 В	150	200	250	300	350	450
Типовая выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 480 В	132	160	200	250	315	355
Корпус IP21	D1h	D1h	D1h	D2h	D2h	D2h
Корпус IP54	D1h	D1h	D1h	D2h	D2h	D2h
Корпус IP20	D3h	D3h	D3h	D4h	D4h	D4h
Выходной ток						
Непрерывный (при 400 В) [А]	212	260	315	395	480	588
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 400 В) [А]	233	286	347	435	528	647
Непрерывный (при 460/480 В) [А]	190	240	302	361	443	535
Прерывистый (перегрузка 60 с при 460/480 В) [кВА]	209	264	332	397	487	588
Непрерывный, мощность (при 400 В) [кВА]	147	180	218	274	333	407
Непрерывный, мощность (при 460 В) [кВА]	151	191	241	288	353	426
Макс. входной ток						
Непрерывный (при 400 В) [А]	204	251	304	381	463	567
Непрерывный (при 460/480 В) [А]	183	231	291	348	427	516
Макс. размер кабеля: сеть, двигатель, тормоз и цепь разделения нагрузки, мм (AWG)	2 x 95 (2 x 3/0)			2 x 185 (2 x 350)		
Макс. внешние сетевые предохранители [А]	315	350	400	550	630	800
Расчетное значение потерь мощности при 400 В [Вт]	2555	2949	3764	4109	5129	6663
Расчетное значение потерь мощности при 460 В [Вт]	2257	2719	3622	3561	4558	5703
Масса, корпус IP21, IP54, кг (фунт)	62 (135)			125 (275)		
Масса, корпус IP20, кг (фунт)	62 (135)			125 (275)		
КПД	0,98					
Выходная частота	0–590 Гц					
*Нормальная перегрузка по току [NO] = 110 % в течение 60 с						

Таблица 10.1 Питание от сети 3 x 380–480 В перем. тока

	N75K	N90K	N110	N132	N160	N200
Нормальная нагрузка*	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Типовая выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 550 В	55	75	90	110	132	160
Типовая выходная мощность на валу [л.с.] при напряжении 575 В	75	100	125	150	200	250
Типовая выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 690 В	75	90	110	132	160	200
Корпус IP21	D1h	D1h	D1h	D1h	D1h	D2h
Корпус IP54	D1h	D1h	D1h	D1h	D1h	D2h
Корпус IP20	D3h	D3h	D3h	D3h	D3h	D4h
Выходной ток						
Непрерывный (при 550 В) [А]	90	113	137	162	201	253
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 550 В) [А]	99	124	151	178	221	278
Непрерывный (при 575/690 В) [А]	86	108	131	155	192	242
Прерывистый (перегрузка 60 с при 575/690 В) [А]	95	119	144	171	211	266
Непрерывный, мощность (при 550 В) [кВА]	86	108	131	154	191	241
Непрерывный, мощность (при 575 В) [кВА]	86	108	130	154	191	241
Непрерывный, мощность (при 690 В) [кВА]	103	129	157	185	229	289
Макс. входной ток						
Непрерывный (при 550 В) [А]	89	110	130	158	198	245
Непрерывный (при 575 В) [А]	85	106	124	151	189	234
Непрерывный (при 690 В) [А]	87	109	128	155	197	240
Макс. размер кабеля: сеть, двигатель, тормоз и цепь разделения нагрузки [мм (AWG)]	2 x 95 (2 x 3/0)					2 x 185 (2 x 350 млн круговых мил)
Макс. внешние сетевые предохранители [А]	160	315	315	315	350	350
Расчетное значение потерь мощности при 575 В [Вт]	1161	1426	1739	2099	2646	3071
Расчетное значение потерь мощности при 690 В [Вт]	1203	1476	1796	2165	2738	3172
Масса, корпус IP21, IP54, кг (фунт)	62 (135)					125 (275)
Масса, корпус IP20, кг (фунт)	62 (135)					125 (275)
КПД	0,98					
Выходная частота	0–590 Гц					
Отключение при перегреве радиатора	110 °C					
Отключение силовой платы питания при повышении внешней температуры	75 °C					
*Нормальная перегрузка по току [NO] = 110 % в течение 60 с						

Таблица 10.2 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока

	N250	N315	N400
Нормальная нагрузка*	NO	NO	NO
Типовая выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 550 В	200	250	315
Типовая выходная мощность на валу [л.с.] при напряжении 575 В	300	350	400
Типовая выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 690 В	250	315	400
Корпус IP21	D2h	D2h	D2h
Корпус IP54	D2h	D2h	D2h
Корпус IP20	D4h	D4h	D4h
Выходной ток			
Непрерывный (при 550 В) [А]	303	360	418
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 550 В) [А]	333	396	460
Непрерывный (при 575/690 В) [А]	290	344	400
Прерывистый (перегрузка 60 с при 575/690 В) [А]	319	378	440
Непрерывный, мощность (при 550 В) [кВА]	289	343	398
Непрерывный, мощность (при 575 В) [кВА]	289	343	398
Непрерывный, мощность (при 690 В) [кВА]	347	411	478
Макс. входной ток			
Непрерывный (при 550 В) [А]	299	355	408
Непрерывный (при 575 В) [А]	286	339	390
Непрерывный (при 690 В) [А]	296	352	400
Макс. размер кабеля: сеть, двигатель, тормоз и цепь разделения нагрузки, мм (AWG)	2 x 185 (2 x 350 млн кругл. мил)		
Макс. внешние сетевые предохранители [А]	400	500	550
Расчетное значение потерь мощности при 575 В [Вт]	3719	4460	5023
Расчетное значение потерь мощности при 690 В [Вт]	3848	4610	5150
Масса, корпус IP21, IP54, кг (фунт)	125 (275)		
Масса, корпус IP20, кг (фунт)	125 (275)		
КПД	0,98		
Выходная частота	0–590 Гц		
Отключение при перегреве радиатора	110 °C		
Отключение силовой платы питания при повышении внешней температуры	75 °C		
*Нормальная перегрузка по току [NO] = 110 % в течение 60 с			

Таблица 10.3 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока

Предполагается, что типовые значения потерь мощности приводятся при номинальной нагрузке и находятся в пределах $\pm 15\%$ (допуск связан с изменениями напряжения и различием характеристик кабелей).

Потери рассчитаны исходя из частоты коммутации по умолчанию. При более высоких частотах коммутации потери значительно увеличиваются.

Шкаф дополнительных устройств увеличивает массу преобразователя частоты. Максимальные массы габаритов корпусов D5h–D8h приведены в Таблица 10.4

Типоразмер	Описание	Макс. масса в кг (фунтах)
D5h	Номинальная масса D1h + разъединитель и/или тормозной прерыватель	166 (255)
D6h	Номинальная масса D1h + контактор и/или автоматический выключатель	129 (285)
D7h	Номинальная масса D2h + разъединитель и/или тормозной прерыватель	200 (440)
D8h	Номинальная масса D2h + контактор и/или автоматический выключатель	225 (496)

Таблица 10.4 Масса D5h–D8h

10.2 Общие технические данные

Питание от сети (L1, L2, L3)

Напряжение питания	380–480 В ±10 %, 525–690 В ±10 %
--------------------	----------------------------------

Низкое напряжение сети/пропадание напряжения:

При низком напряжении сети или при пропадании напряжения сети преобразователь частоты продолжает работать, пока напряжение промежуточной цепи не снизится до минимального уровня, при котором происходит выключение преобразователя, обычно напряжение отключения на 15 % ниже минимального номинального напряжения питания преобразователя. Включение и полный крутящий момент невозможны при напряжении в сети меньше 10 % минимального номинального напряжения питания преобразователя.

Частота питания	50/60 Гц ±5 %
Макс. кратковременная асимметрия фаз сети питания	3,0 % от номинального напряжения питающей сети
Коэффициент активной мощности (λ)	≥0,9 номинального значения при номинальной нагрузке
Коэффициент реактивной мощности (cos φ) близок к единице	(>0,98)
Число включений входного питания L1, L2, L3	не более 1 раза за 2 минуты.
Условия окружающей среды в соответствии с требованием стандарта EN60664-1	Категория перенапряжения III/степень загрязнения 2

Устройство может использоваться в схеме, способной выдавать симметричный ток не более 100,000 А (среднеквадратичн.) при макс. напряжении 480/600 В.

Мощность двигателя (U, V, W)

Выходное напряжение	0–100 % от напряжения источника питания
Выходная частота	0–590 Гц*
Число коммутаций на выходе	Без ограничения
Длительность изменения скорости	0,01–3600 с

* Зависит от напряжения и мощности

Характеристики крутящего момента

Пусковой крутящий момент (постоянный крутящий момент)	максимум 110 % на протяжении 60 с*
Пусковой крутящий момент	не более 135 % в течение 0,5 с*
Перегрузка по крутящему моменту (постоянный крутящий момент)	максимум 110 % на протяжении 60 с*

*) Значение в процентах относится к номинальному крутящему моменту преобразователя частоты.

Длина и сечение кабелей

Максимальная длина экранированного/защищенного кабеля двигателя	150 м
Максимальная длина неэкранированного/незащищенного кабеля двигателя	300 м
Макс. сечение проводов, подключаемых к двигателю, сети, разделению нагрузки и тормозу *	
Макс. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления при монтаже жестким проводом	1,5 мм ² /16 AWG (2 x 0,75 мм ²)
Макс. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления при монтаже гибким кабелем	1 мм ² /18 AWG
Макс. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления при монтаже кабелем с центральной жилой	0,5 мм ² /20 AWG
Мин. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления	0,25 мм ²

*) Зависит от напряжения и мощности.

Цифровые входы

Программируемые цифровые входы	4 (6)
Номер клеммы	18, 19, 27 ¹⁾ , 29 ¹⁾ , 32, 33
Логика	PNP или NPN
Уровень напряжения	0–24 В пост. тока
Уровень напряжения, логический «0» PNP	<5 В пост. тока
Уровень напряжения, логическая «1» PNP	>10 В пост. тока
Уровень напряжения, логический «0» NPN	>19 В пост. тока
Уровень напряжения, логическая «1» NPN	<14 В пост. тока
Максимальное напряжение на входе	28 В пост. тока
Входное сопротивление, R _i	прим. 4 кОм

Все цифровые входы гальванически изолированы от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

¹⁾ Клеммы 27 и 29 можно также запрограммировать как выходные.

Аналоговые входы

Количество аналоговых входов	2
Номер клеммы	53, 54
Режимы	Напряжение или ток
Выбор режима	Переключатели A53 и A54
Режим напряжения	Переключатель A53/A54 = (U)
Уровень напряжения	0–10 В (масштабируемый)
Входное сопротивление, R_i	прибл. 10 кОм
Максимальное напряжение	±20 В
Режим тока	Переключатель A53/A54 = (I)
Уровень тока	От 0/4 до 20 мА (масштабируемый)
Входное сопротивление, R_i	прим. 200 Ом
Максимальный ток	30 мА
Разрешающая способность аналоговых входов	10 бит (+ знак)
Точность аналоговых входов	Погрешность не более 0,5 % от полной шкалы
Полоса частот	100 Гц

Аналоговые входы гальванически изолированы от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

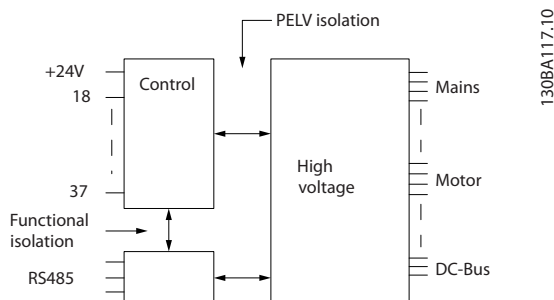


Рисунок 10.1

10

Импульсные входы

Программируемые импульсные входы	2
Номера клемм импульсных входов	29, 33
Максимальная частота на клеммах 29, 33	110 кГц (двухтактное управление)
Максимальная частота на клеммах 29, 33	5 кГц (открытый коллектор)
Минимальная частота на клемме 29, 33	4 Гц
Уровень напряжения	см. 10.2.1 Цифровые входы:
Максимальное напряжение на входе	28 В пост. тока
Входное сопротивление, R_i	приблизительно 4 кОм
Точность на импульсном входе (0,1–1 кГц)	Макс. погрешность: 0,1 % от полной шкалы

Аналоговый выход

Количество программируемых аналоговых выходов	1
Номер клеммы	42
Диапазон тока аналогового выхода	0/4–20 мА
Макс. нагрузка резистора на аналоговом выходе относительно общего провода	500 Ом
Точность на аналоговом выходе	Макс. погрешность: 0,8 % полной шкалы
Разрешающая способность на аналоговом выходе	8 бит

Аналоговый выход гальванически изолирован от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

Плата управления, последовательная связь RS-485

Номер клеммы	68 (P, TX+, RX+), 69 (N, TX-, RX-)
Клемма номер 61	Общий для клемм 68 и 69

Схема последовательной связи RS-485 функционально отделена от других центральных схем и гальванически изолирована от напряжения питания (PELV).

Цифровой выход

Программируемые цифровые/импульсные выходы	2
Номер клеммы	27, 29 ¹⁾
Уровень напряжения на цифровом/частотном выходе	0–24 В
Макс. выходной ток (сток или источник)	40 мА
Макс. нагрузка на частотном выходе	1 кОм
Макс. емкостная нагрузка на частотном выходе	10 нФ
Минимальная выходная частота на частотном выходе	0 Гц
Максимальная выходная частота на частотном выходе	32 кГц
Точность частотного выхода	Макс. погрешность: 0,1 % полной шкалы
Разрешающая способность частотных выходов	12 бит

¹⁾ Клеммы 27 и 29 могут быть также запрограммированы как входные.

Цифровой выход имеет гальванически изолирован от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

Плата управления, выход 24 В пост. тока

Номер клеммы	12, 13
Макс. нагрузка	200 мА

Источник напряжения 24 В пост. тока гальванически изолирован от напряжения питания (PELV), но у него тот же потенциал, что у аналоговых и цифровых входов и выходов.

Выходы реле

Программируемые выходы реле	2
Реле 01, номера клемм	1–3 (размыкание), 1–2 (замыкание)
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 1–2 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка) ^{2) 3)}	400 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка (AC-15) ¹⁾ на клеммах 1–2 (нормально разомкнутый контакт) (индуктивная нагрузка при cosφ 0,4)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 1–2 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	80 В пост. тока, 2 А
Макс. нагрузка (DC-13) ¹⁾ на клеммах 1–2 (нормально разомкнутый контакт) (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	240 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка (AC-15) ¹⁾ на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт) (индуктивная нагрузка при cosφ 0,4)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	50 В пост. тока, 2 А
Макс. нагрузка (DC-13) ¹⁾ на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт) (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А
Мин. нагрузка на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт), 1–2 (нормально разомкнутый контакт)	24 В пост. тока, 10 мА, 24 В перем. тока, 2 мА
Условия окружающей среды согласно стандарту EN60664-1	Категория перенапряжения III/степень загрязнения 2
Реле 02, номера клемм	4–6 (размыкание), 4–5 (замыкание)
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка) ^{2) 3)}	400 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка (AC-15) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (индуктивная нагрузка при cosφ 0,4)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	80 В пост. тока, 2 А
Макс. нагрузка (DC-13) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	240 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка (AC-15) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (индуктивная нагрузка при cosφ 0,4)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	50 В пост. тока, 2 А
Макс. нагрузка (DC-13) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А

Мин. нагрузка на клеммы 4–6 (нормально замкнутый контакт), 4–5

(нормально разомкнутый контакт)

24 В пост. тока, 10 мА, 24 В перем. тока, 2 мА

Условия окружающей среды согласно стандарту EN60664-1

Категория перенапряжения III/степень загрязнения 2

¹⁾ Стандарт IEC 60947, части 4 и 5

Контакты реле гальванически изолированы от остальной части схемы посредством усиленной изоляции (PELV).

²⁾ Категория перенапряжения II

³⁾ Применение в соответствии со стандартом UL 300 В перем. тока, 2 А

Плата управления, выход 10 В пост. тока

Номер клеммы 50

Выходное напряжение 10,5 В ±0,5 В

Макс. нагрузка 25 мА

Источник напряжения 10 В пост. тока гальванически изолирован от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

Характеристики регулирования

Разрешающая способность выходной частоты в интервале 0–590 Гц ±0,003 Гц

Время реакции системы (клеммы 18, 19, 27, 29, 32, 33) ≤2 мс

Диапазон регулирования скорости (разомкнутый контур) 1:100 синхронной скорости вращения

Точность регулирования скорости вращения (разомкнутый контур) 30–4000 об/мин: максимальная погрешность не более ±8 об/мин

Все характеристики регулирования относятся к управлению 4-полюсным асинхронным двигателем.

Окружающие условия

Тип корпуса D1h/D2h/D5h/D6h/D7h/D8h IP21 / Тип 1, IP54 / Тип 12

Корпус типа D3/D4 IP20/Корпус

Испытание вибрацией, все типы корпуса 1,0 г

Относительная влажность 5–95 % (IEC 721-3-3; класс 3K3 (без конденсации) во время работы

Агрессивная среда (IEC 60068-2-43), тест H₂S класс Kd

Метод испытаний соответствует требованиям стандарта IEC 60068-2-43 H2S (10 дней)

Температура окружающей среды (в режиме коммутации 60 АVM)

- со снижением номинальных параметров макс. 55 °C¹⁾

- при полной выходной мощности, типовые двигатели EFF2 (до 90 % выходного тока) макс. 50 °C¹⁾

- при полном непрерывном выходном токе ПЧ макс. 45 °C¹⁾

¹⁾ Подробнее о снижении номинальных характеристик см. Руководство по проектированию, раздел «Особые условия».

Мин. температура окружающей среды во время работы с полной нагрузкой 0 °C

Мин. температура окружающей среды при работе с пониженными характеристиками -10 °C

Температура при хранении/транспортировке -25...+65/70 °C

Макс. высота над уровнем моря без снижения номинальных характеристик 1000 м

Макс. высота над уровнем моря со снижением номинальных характеристик 3000 м

¹⁾ Подробнее о снижении номинальных характеристик см. Руководство по проектированию, раздел «Особые условия».

Стандарты по ЭМС, защита от излучений EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011, IEC 61800-3

EN 61800-3, EN 61000-6-1/2,

Стандарты по ЭМС, помехоустойчивость EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6

См. Руководство по проектированию, раздел «Особые условия».

Рабочие характеристики платы управления

Интервал сканирования	5 мс
-----------------------	------

Плата управления, последовательная связь через порт USB

Стандартный порт USB	1.1 (полная скорость)
----------------------	-----------------------

Разъем USB	Разъем USB типа B, «для устройств»
------------	------------------------------------

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подключение ПК осуществляется стандартным кабелем USB (хост/устройство).

Соединение USB гальванически изолировано от напряжения питания (с защитой PELV) и других высоковольтных клемм.

Заземление USB-соединения не изолировано гальванически от защитного заземления (зануления). К разъему USB на преобразователе частоты можно подключать только изолированный переносной ПК или изолированный USB-кабель/преобразователь.

Средства и функции защиты

- Электронная тепловая защита электродвигателя от перегрузки.
- Контроль температуры радиатора обеспечивает отключение преобразователя частоты при достижении температуры $95\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Сброс защиты от перегрева невозможно осуществить до тех пор, пока температура радиатора не станет ниже $70\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$. (Пояснение: такие температуры могут отличаться для разных типоразмеров по мощности, корпусов и т.п.). Преобразователь частоты имеет функцию автоматического снижения параметров, предотвращающую нагрев радиатора до $95\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Преобразователь частоты защищен от короткого замыкания клемм двигателя U, V, W.
- При потере фазы сети питания преобразователь частоты отключается или выдает предупреждение (в зависимости от нагрузки).
- Контроль напряжения промежуточной цепи обеспечивает отключение преобразователя частоты при значительном понижении или повышении напряжения промежуточной цепи.
- Преобразователь частоты защищен от короткого замыкания на землю клемм двигателя U, V, W.

10.3 Таблицы плавких предохранителей

10.3.1 Защита

Защита параллельных цепей

Чтобы защитить установку от перегрузки по току и пожара, все параллельные цепи в установке, коммутационные устройства, машины и т. д. должны иметь защиту от короткого замыкания и перегрузки по току в соответствии с государственными/международными правилами.

Защита от короткого замыкания

Чтобы избежать возникновения пожара и опасности поражения электрическим током, преобразователь частоты должен быть защищен от короткого замыкания. Компания рекомендует применять указанные ниже предохранители для защиты обслуживающего персонала и оборудования в случае внутренней неисправности в преобразователе частоты. Преобразователь частоты обеспечивает полную защиту в случае короткого замыкания на выходе, к которому подключается двигатель.

Защита от перегрузки по току

Обеспечьте защиту от перегрузки для предотвращения опасности пожара из-за перегрева кабелей в установке. Преобразователь частоты снабжен внутренней защитой от превышения тока, которая может использоваться для защиты от перегрузки входных цепей (за исключением

исполнений, соответствующих требованиям UL). См. 4-18 *Предел по току*. Кроме того, для защиты от перегрузки по току могут использоваться плавкие предохранители и автоматические выключатели в установке. Защита от перегрузки по току должна выполняться в соответствии с государственными нормативами.

10.3.2 Выбор предохранителей

рекомендует применять указанные ниже предохранители в соответствии со стандартом EN50178. Несоблюдение приведенных рекомендаций может в случае неисправности привести к повреждению преобразователя частоты.

Указанные ниже предохранители могут использоваться в схеме, способной выдавать симметричный ток 100 000 А (эфф.).

N110-N315	380–480 В	тип aR
N75K-N400	525–690 В	тип aR

Таблица 10.5

Мощность	Предохранители							
	Bussman PN	Littelfuse PN	Littelfuse PN	Bussmann PN	Siba PN	Ferraz-Shawmut PN	Ferraz-Shawmut PN (Европа)	Ferraz-Shawmut PN (Сев. Америка)
N110	170M2619	LA50QS300-4	L50S-300	FWH-300A	20 610 31.315	A50QS300-4	6,9URD31D08A0315	A070URD31KI0315
N132	170M2620	LA50QS350-4	L50S-350	FWH-350A	20 610 31.350	A50QS350-4	6,9URD31D08A0350	A070URD31KI0350
N160	170M2621	LA50QS400-4	L50S-400	FWH-400A	20 610 31.400	A50QS400-4	6,9URD31D08A0400	A070URD31KI0400
N200	170M4015	LA50QS500-4	L50S-500	FWH-500A	20 610 31.550	A50QS500-4	6,9URD31D08A0550	A070URD31KI0550
N250	170M4016	LA50QS600-4	L50S-600	FWH-600A	20 610 31.630	A50QS600-4	6,9URD31D08A0630	A070URD31KI0630
N315	170M4017	LA50QS800-4	L50S-800	FWH-800A	20 610 31.800	A50QS800-4	6,9URD32D08A0800	A070URD31KI0800

Таблица 10.6 Предохранители для преобразователей частоты 380–480 В.

Поставляется в комплекте с оборудованием		Предохранители		
Модель VLT	Bussmann PN	Siba PN	Ferraz-Shawmut PN (Европа)	Ferraz-Shawmut PN (Сев. Америка)
N75k T7	170M2616	20 610 31.160	6,9URD30D08A0160	A070URD30KI0160
N90k T7	170M2619	20 610 31.315	6,9URD31D08A0315	A070URD31KI0315
N110 T7	170M2619	20 610 31.315	6,9URD31D08A0315	A070URD31KI0315
N132 T7	170M2619	20 610 31.315	6,9URD31D08A0315	A070URD31KI0315
N160 T7	170M2619	20 610 31.315	6,9URD31D08A0315	A070URD31KI0315
N200 T7	170M4015	20 620 31.550	6,9URD32D08A0550	A070URD32KI0550
N250 T7	170M4015	20 620 31.550	6,9URD32D08A0550	A070URD32KI0550
N315 T7	170M4015	20 620 31.550	6,9URD32D08A0550	A070URD32KI0550
N400 T7	170M4015	20 620 31.550	6,9URD32D08A0550	A070URD32KI0550

Таблица 10.7 Предохранители для преобразователей частоты 525–690 В.

Чтобы соответствовать стандарту UL, в блоках, поставляемых только с контактором, должны использоваться предохранители Bussmann серии 170M.

10.3.3 Номинальный ток короткого замыкания (SCCR)

Номинальный ток короткого замыкания (SCCR) преобразователя частоты составляет 100 000 ампер при всех напряжениях (380–690 В).

Если преобразователь частоты поставляется с разъединителем сети, номинальный ток короткого замыкания (SCCR) преобразователя частоты составляет 100 000 ампер при всех напряжениях (380–690 В).

10.3.4 Моменты затяжки контактов

При затягивании электрических соединений необходимо применять правильный момент затяжки. Слишком малый или слишком большой момент затяжки приводит к ненадежному электрическому соединению. Для обеспечения правильного момента затяжки пользуйтесь динамометрическим ключом. Для затягивания болтов всегда применяйте динамометрический ключ.

Типоразмер	Клемма	Крутящий момент	Размер болта
D1h/D3h/D5h/D6h	Сеть		
	Двигатель	19–40 Нм	M10
	Разделение нагрузки	(168–354 фунт-дюйм)	
	Рекуперация		
D2h/D4h/D7h/D8h	Заземление (зануление)	8,5–20,5 Нм	M8
	Тормоз	(75–181 фунт-дюйм)	
	Сеть		
	Двигатель	19–40 Нм	M10
	Рекуперация	(168–354 фунт-дюйм)	
	Разделение нагрузки		
	Заземление (зануление)		
	Тормоз	8,5–20,5 Нм	M8
		(75–181 фунт-дюйм)	

Таблица 10.8 Момент затяжки для клемм

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93